



ЦИФРОВОЙ
ТРАНСПОРТ
И ЛОГИСТИКА

Рабочая группа Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика»
по цифровизации пассажирских перевозок

Зелёный цифровой коридор пассажира

Дорожная карта реализации проекта

Черемных Андрей Юрьевич
руководитель рабочей группы

Проект «Зелёный цифровой коридор пассажира»

Входит в Стратегическое направление цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года, утверждённое Распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2021 г. № 3744-р

Срок реализации

До
2030
года

Цели

- Увеличение скорости перевозок
- Повышение качества и снижение стоимости транспортно-логистических услуг для населения и бизнеса
- Реализация концепции бесшовных внутрироссийских и международных перевозок

Заинтересованные стороны

- Граждане
- Бизнес (транспортные компании)
- Российская Федерация

Краткое описание

- Создание единого цифрового инструмента оплаты проезда для всех видов транспорта (с применением биометрии)
- Создание цифрового профиля пассажира
- Создание сервиса построения оптимального маршрута поездки (MaaS)

В результате реализации проекта

пассажирские перевозки в России достигнут и перешагнут высший уровень мировой классификации MaaS

Высший уровень MaaS – уровень 5 – это полная операционная, транспортная и информационная интеграция всех элементов мультимодальной поездки с учетом профиля пассажира в реальном времени

Следующий этап развития мобильности

определяется международным экспертным сообществом как единая система управления мобильностью (Unified Mobility Management) – целостная открытая экосистема, объединяющая все виды мобильности, включая личные автомобили, логистику товаров и услуг, инфраструктуру, территории и правовое регулирование

Утверждённые показатели

Сокращение времени ожидания
городского общественного транспорта

%

2022

2023

2024

2030

2

4

23

Увеличение средней скорости перемещения пассажиров
в городском общественном транспорте

%

2

5

37

Количество пассажиров **международного следования**
в пересчете на одного сотрудника пассажирского транспорта

человек

554

559

565

611

Количество пассажиров **дальнего следования**
в пересчете на одного сотрудника пассажирского транспорта

человек

1563

1579

1636

1880

Доля пассажиров, использующих **безналичную оплату проезда**
на общественном транспорте в крупнейших агломерациях

%

25

50

70

80

Доля пассажиров пригородных, междугородних и международных
автомобильных, железнодорожных и воздушных перевозок,
идентифицируемых через **биометрические технологии**

%

3

20

50

70

Основные направления реализации

1



Цифровые платформы
управления
мобильностью в регионах

2



Сервис
мультимодальности

3



Сервис
автоматизированного
учёта льгот

4



Обеление рынка
пассажирских
перевозок

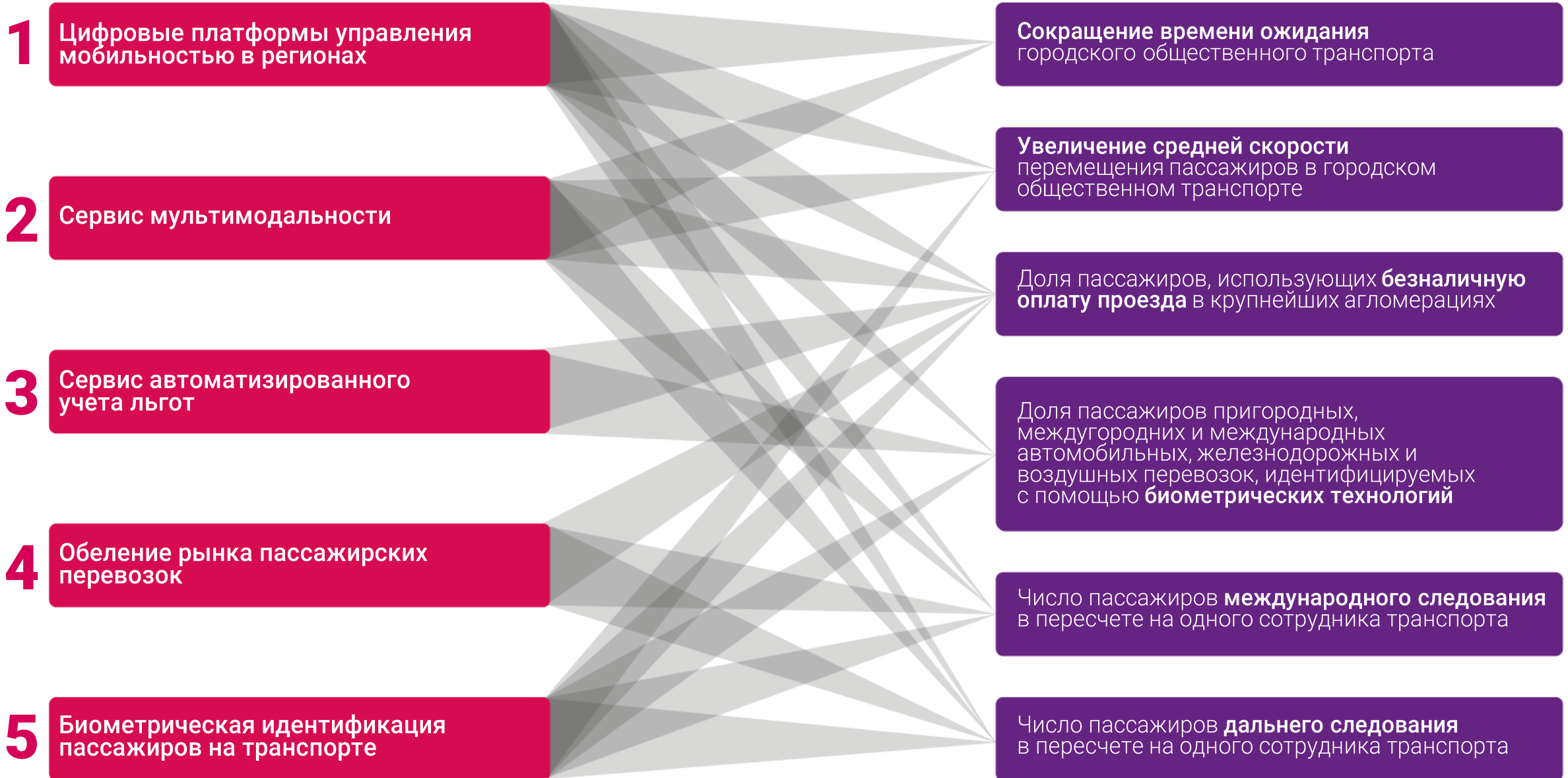
5



Биометрическая
идентификация пассажиров
на транспорте

Как достичь целевых значений

Как повлияет реализация **основных направлений проекта** на достижение целевых значений **утвержденных показателей?**



Вклад в реализацию национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации»

Реализация основных направлений проекта «Зеленый цифровой коридор пассажира» существенно повлияет на достижение показателей федеральных проектов национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации»

| | А | Б | В | Г | Д | Е | Ж | З | И |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 Цифровые платформы управления мобильностью в регионах | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 Сервис мультимодальности | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 Сервис автоматизированного учета льгот | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | ✓ |
| 4 Обеление отрасли пассажирских перевозок | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 Биометрическая идентификация на транспорте | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |

Федеральный проект «Цифровые услуги и сервисы онлайн»

- А** Количество услуг, по которым обеспечено предоставление в режиме онлайн
- Б** Количество цифровых копий личных документов, доступных в мобильном приложении на базе ЕСИА
- В** Количество граждан, которые имеют возможность идентификации по лицу и голосу по ЕБС

Федеральный проект «Информационная безопасность»

- Г** Стоимостная доля закупаемого и (или) арендуемого федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов и иными органами гос. власти отечественного ПО
- Д** Стоимостная доля закупаемого и (или) арендуемого государственными корпорациями, компаниями с государственным участием отечественного ПО

Федеральный проект «Информационная инфраструктура»

- Е** Реализованы не менее 10 цифровых платформ для основных предметных областей экономики

Федеральный проект «Кадры для цифровой экономики»

- Ж** Доля населения, обладающего цифровой грамотностью и ключевыми компетенциями цифровой экономики

Федеральный проект «Цифровое государственное управление»

- З** Доля взаимодействий граждан и коммерческих организаций с государственными (муниципальными) органами и бюджетными учреждениями, осуществляемых в цифровом виде
- И** Доля приоритетных гос. услуг и сервисов, соответствующих целевой модели цифровой трансформации (без личного посещения гос. органов и иных организаций онлайн (в автоматическом режиме), проактивно)

Цифровые платформы управления мобильностью в регионах

1.1 Стандартизация и интеграция

Реализуется Минтрансом с привлечением бизнеса

Требуется межведомственное взаимодействие

Реализуется бизнесом

Мероприятие

Срок реализации

Исполнитель

Ожидаемый результат

1.1.1 Рекомендации Минтранса о цифровых стандартах региональных пассажирских перевозок, включая развитие мобильных приложений и интеграцию с ЭРА-ГЛОНАСС и с сервисами проката средств микромобильности

**апрель — июль
2022**

Минтранс, АЦТЛ

Рекомендации утверждены и направлены в субъекты РФ

1.1.2 Внедрение цифровых платформ управления мобильностью, удовлетворяющих цифровым стандартам Минтранса, в 10 субъектах РФ

**август — декабрь
2022**

Минтранс, РОИВ по транспорту, АЦТЛ, бизнес-участники проекта

Цифровые платформы внедрены в 10 субъектах РФ

1.1.3 Разработка и практическая апробация регионального сервиса интеграции платформ ОТ и ИТС

**июль — октябрь
2022**

Бизнес-участники проекта

Создан и протестирован MVP сервиса

1.1.4 Рекомендации Минтранса о технологических стандартах взаимодействия платформ ОТ и ИТС. Изменения в нормативные правовые акты для обеспечения интеграции платформ ОТ и ИТС

**октябрь 2022 —
февраль 2023**

Минтранс, АЦТЛ

Рекомендации утверждены и направлены в субъекты РФ. Внесены изменения в НПА

1.1.5 Интеграция технологий биометрической идентификации в системы оплаты проезда платформ ОТ

**февраль 2023 —
декабрь 2024**

АЦТЛ, бизнес-участники проекта

Биометрия при оплате проезда в общественном транспорте работает по всей стране

1.1.6 Тиражирование комплексных систем управления мобильностью в регионах, включая биометрические технологии и интеграцию с ИТС

**февраль 2023 —
декабрь 2025**

Минтранс, РОИВ по транспорту, АЦТЛ, бизнес-участники проекта

Цифровые платформы управления мобильностью в регионах (интегрированные сервисы MaaS) — в большинстве субъектов РФ

Цифровые платформы управления мобильностью в регионах

1.2 Внедрение нового сервиса перевозок по запросу

Реализуется Минтрансом с привлечением бизнеса

Реализуется бизнесом

Требуется межведомственное взаимодействие

Мероприятие

Срок реализации

Исполнитель

Ожидаемый результат

1.2.1 Разработка и практическая апробация сервиса перевозок по запросу, включая сегмент корпоративных перевозок, в рамках пилотных проектов

**апрель — декабрь
2022**

Бизнес-участники проекта

Разработан MVP, проведена апробация сервиса

1.2.2 Рекомендации Минтранса о внедрении сервиса перевозок по запросу в субъектах РФ, включая модельные НПА и требования по интеграции с региональными цифровыми платформами управления мобильностью

**январь — июль
2023**

Минтранс, АЦТЛ

Рекомендации Минтранса утверждены и направлены в субъекты РФ

1.2.3 Внедрение сервиса перевозок по запросу в 10 субъектах РФ

**январь — декабрь
2023**

Минтранс, РОИВ по транспорту, АЦТЛ, бизнес-участники проекта

Сервис внедрён в 10 субъектах РФ

1.2.4 Рекомендации Минтранса и модельные планы мероприятий по масштабированию и стимулированию развития сервиса перевозок по запросу, включая взаимодействие с крупными компаниями региона по организации перевозки работников

**август 2023 —
февраль 2024**

Минтранс, АЦТЛ

Рекомендации Минтранса утверждены и направлены в субъекты РФ

1.2.5 Тиражирование сервиса перевозок по запросу в субъектах РФ

**февраль — декабрь
2024**

Минтранс, РОИВ по транспорту, АЦТЛ, бизнес-участники проекта

Сервис внедрён на всей территории РФ

Создание сервиса мультимодальности

Реализуется Минтрансом с привлечением бизнеса

Реализуется бизнесом

Требуется межведомственное взаимодействие

| Мероприятие | Срок реализации | Исполнитель | Ожидаемый результат |
|--|-----------------------------------|--|--|
| 2.1 Пилотный проект Минтранса по интероперабельности — апробация цифровых решений для реализации единого инструмента оплаты проезда и создания цифровой среды мультимодальных пассажирских перевозок | апрель — ноябрь 2022 | Минтранс, АЦТЛ, бизнес-участники проекта | Проведен пилотный проект, анализ его хода и результатов |
| 2.2 Определение правового механизма и создание федерального оператора сервиса мультимодальности. Старт формирования системы сбора оперативных данных по всем видам транспорта | апрель 2022 — февраль 2023 | Минтранс, АЦТЛ, бизнес-участники проекта | Определен механизм и создан оператор сервиса. Начато формирование федеральной системы сбора данных |
| 2.3 Разработка и пилотирование цифровой платформы федерального сегмента сервиса мультимодальности | апрель 2022 — апрель 2023 | Бизнес-участники проекта | Создан MVP; проведен пилотный проект |
| 2.4 Распоряжение Минтранса об утверждении технологических стандартов для информационных систем субъектов РФ. Рекомендации Минтранса по нормативному правовому регулированию перевода региональных ИС на единые стандарты оплаты проезда и построения маршрутов | ноябрь — декабрь 2022 | Минтранс, АЦТЛ | Документы изданы и направлены в субъекты РФ |
| 2.5 Разработка сквозных тарифов и новых видов абонементов. Обеспечение возможности оплаты проезда цифровым рублем | январь — октябрь 2023 | Минтранс, ФАС, ЦБ (оператор платформы цифрового рубля), РОИВ по тарифам | Внедрены системы и обеспечена поддержка сквозных тарифов, абонементов и оплаты цифровым рублем |
| 2.6 Формирование системы поддержки пассажиров в мультимодальных поездках, в том числе информирование и обеспечение пересадок | январь — ноябрь 2023 | Минтранс, РОИВ по транспорту, федеральный оператор сервиса, бизнес-участники проекта | Интегрированы цифровые сервисы; сформирована нормативная правовая и договорная база |
| 2.7 Обеспечение взаиморасчетов между всеми субъектами мультимодальных перевозок | январь — декабрь 2023 | Профильные РОИВ, бизнес-участники проекта | |
| 2.8 Внедрение сервиса мультимодальности на всей территории РФ | май 2023 — декабрь 2024 | Минтранс, РОИВ по транспорту, фед. оператор сервиса, бизнес-участники проекта | Сервис охватывает всю страну, включая международные перевозки российскими транспортными компаниями |

Разработка и внедрение сервиса автоматизированного учёта льгот

Реализуется Минтрансом с привлечением бизнеса

Реализуется бизнесом

Требуется межведомственное взаимодействие

Мероприятие

Срок реализации

Исполнитель

Ожидаемый результат

3.1 Подключение сервиса к Единой системе идентификации и аутентификации (ЕСИА) и федеральным реестрам льгот (ПФР)

**апрель — июнь
2022**

Минтранс, Минцифры

Обеспечено взаимодействие с ЕСИА и сервисами ПФР

3.2 Опытная эксплуатация в регионах Пилотного проекта Минтранса по интероперабельности

**июль — ноябрь
2022**

Бизнес-участники проекта

Проведена практическая апробация

3.3 Методические рекомендации по внедрению автоматизированного учёта льгот в субъектах РФ, включая типовую модель внедрения

**сентябрь — ноябрь
2022**

Минтранс, Минцифры, АЦТЛ, бизнес-участники проекта

Рекомендации Минтранса, утверждены и направлены в субъекты РФ

3.4 Расширение и массовое применение сервиса на всех видах транспорта региональной мобильности

**сентябрь 2022 —
декабрь 2023**

Минтранс, АЦТЛ, бизнес-участники проекта

Сервис работает на всех видах транспорта

3.5 Подключение биометрической идентификации (интеграция ЕБС/ЕСИА)

**сентябрь 2022 —
декабрь 2024**

Минтранс, Минцифры

Сервис включает биометрию

3.6 Развитие сервиса: автоматизация адресной социальной поддержки всех видов мобильности граждан (включая межрегиональную) на всех видах транспорта

**январь 2023 —
декабрь 2024**

Минтранс, Минцифры, АЦТЛ, бизнес-участники проекта

Сервис работает по всей стране, включает все льготы, виды транспорта, типы перевозок

Обеление отрасли пассажирских перевозок

Реализуется Минтрансом с привлечением бизнеса

Реализуется бизнесом

Требуется межведомственное взаимодействие

Мероприятие

4.1 Запуск единой федеральной системы мониторинга и контроля пассажирских перевозок (ЕФС МКПП) через государственно-частное партнёрство (концессионное соглашение)

4.2 Создание цифрового сервиса мониторинга и контроля перевозок автобусами межрегионального сообщения по выявлению нарушений закона перевозчиками

4.3 Мониторинг и контроль межмуниципальных и муниципальных перевозок автобусами; интеграция с ЕФС МКПП

4.4 Мониторинг и контроль новых видов перевозок пассажиров автомобильным транспортом (совместные поездки, корпоративные перевозки и др.); интеграция с ЕФС МКПП

4.5 Мониторинг и контроль пассажирских перевозок водными видами транспорта; интеграция с ЕФС МКПП

Срок реализации

**апрель — декабрь
2022**

**январь — декабрь
2023**

**январь 2023 —
декабрь 2025**

**январь 2025 —
декабрь 2027**

**январь 2026 —
декабрь 2027**

Исполнитель

Правительство РФ,
Федеральное Собрание РФ,
Минтранс, Концессионер
(оператор ЕФС МКПП)

Минтранс, ФНС, МВД,
Минтруд

Минтранс

Минтранс, ФНС,
Ространснадзор, МВД

Минтранс, Ространснадзор,
МВД

Ожидаемый результат

Запущена система мониторинга межрегиональных автобусных перевозок

Разработан цифровой сервис

Региональные системы интегрированы с ЕФС МКПП

Разработаны цифровые сервисы. Проведена интеграция с ЕФС МКПП

Разработаны цифровые сервисы. Проведена интеграция с ЕФС МКПП

Биометрия на транспорте

5.1 Биометрическая идентификация пассажиров в пригородных железнодорожных перевозках

Здесь биометрическая идентификация будет использоваться так же, как в наземном пассажирском транспорте — при оплате проезда, в том числе для учёта льгот. Подключение биометрической идентификации к системе региональной мобильности и к сервису льгот и показано в пп. 1.1.5 и 3.5

Реализуется Минтрансом с привлечением бизнеса

Требуется межведомственное взаимодействие

| Мероприятие | Срок реализации | Исполнитель | Ожидаемый результат |
|--|-----------------------------------|--|--|
| 5.1.1 Эксперимент по оплате проезда с помощью биометрической идентификации пассажиров, в т.ч. льготных категорий | май — декабрь 2022 | Минцифры, Минтранс, ОАО "РЖД", его дочерние и зависимые общества, платежные сервисы (Банки-партнеры) | Эксперимент проведен. Подготовлены предложения о поправках в нормативное регулирование оплаты и контроля проезда |
| 5.1.2 Изменения в нормативно-правовые и нормативно-технические акты по результатам Эксперимента | декабрь 2022 — август 2023 | Минтранс, Минцифры, ОАО "РЖД" | Изменения в нормативные акты для биометрической идентификации с помощью ЕБС при оплате проезда |
| 5.1.3 Развитие систем оплаты и контроля проезда Перевозчиков железнодорожным транспортом | декабрь 2022 — август 2024 | Минтранс, Оператор ЕБС, ОАО "РЖД", его дочерние и зависимые общества, платежные сервисы (Банки-партнеры) | Обеспечена возможность автоматизации оплаты и контроля проезда с помощью биометрии |
| 5.1.4 Развитие государственных информационных систем (ЕСИА, ЕБС) для интеграции с системами оплаты и контроля Перевозчиков | февраль 2023 — август 2023 | Минцифры, Минтранс | Выполнены доработки и интеграции ЕСИА и ЕБС |
| 5.1.5 Внедрение технологии биометрической идентификации пассажиров при оплате проезда на пригородных железных дорогах | июль 2023 — декабрь 2024 | Минцифры, Минтранс, ОАО "РЖД", его дочерние и зависимые общества, платежные сервисы (Банки-партнеры) | Технология внедрена |

Биометрия на транспорте

5.2 Биометрическая идентификация пассажиров воздушного транспорта

Требуется межведомственное взаимодействие

Мероприятие

Срок реализации

Исполнитель

Ожидаемый результат

5.2.1 Проведение Эксперимента по идентификации пассажиров с помощью биометрических технологий, включая разработку финансовой модели и дорожной карты внедрения

**апрель — октябрь
2022**

Минтранс, Минцифры, ФСБ, МВД, участники Эксперимента

Эксперимент проведен. Предложения о поправках в нормативное регулирование транспортных процедур. Отчёт о результатах, финмодель и план внедрения в аэропортах

5.2.2 Финансирование целевых государственных информационных систем

**октябрь 2022 —
август 2023**

Минцифры, Минтранс

Выделено финансирование на развитие госсегмента: ЕГИС ОТБ, ЕБС, ЕСИА

5.2.3 Внесение изменений в нормативные правовые и нормативно-технические акты

**октябрь 2022 —
август 2023**

Минцифры, Минтранс

Внесены изменения в нормативные акты для биометрической идентификации с помощью ЕБС

5.2.4 Развитие целевых государственных информационных систем

**январь — декабрь
2023**

Минцифры, Минтранс, ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» оператор ЕБС

Выполнены доработки и интеграции ЕГИС ОТБ, ЕБС, ЕСИА. Обеспечена возможность прохода пассажиров по биометрии (пилотный проект)

5.2.5 Внедрение биометрической идентификации в аэропортах первого эшелона (10 крупнейших в РФ)

**август — декабрь
2024**

Минцифры, Минтранс, ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» оператор ЕБС, аэропорты первого эшелона

Технология внедрена



ЦИФРОВОЙ
ТРАНСПОРТ
И ЛОГИСТИКА

Рабочая группа Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика»
по цифровизации пассажирских перевозок

Спасибо!