



## СЕТЬ АВТОВОКЗАЛОВ

### ГРУППЫ КОМПАНИЙ «РУССКИЕ АВТОБУСНЫЕ ЛИНИИ»

в городе МОСКВЕ

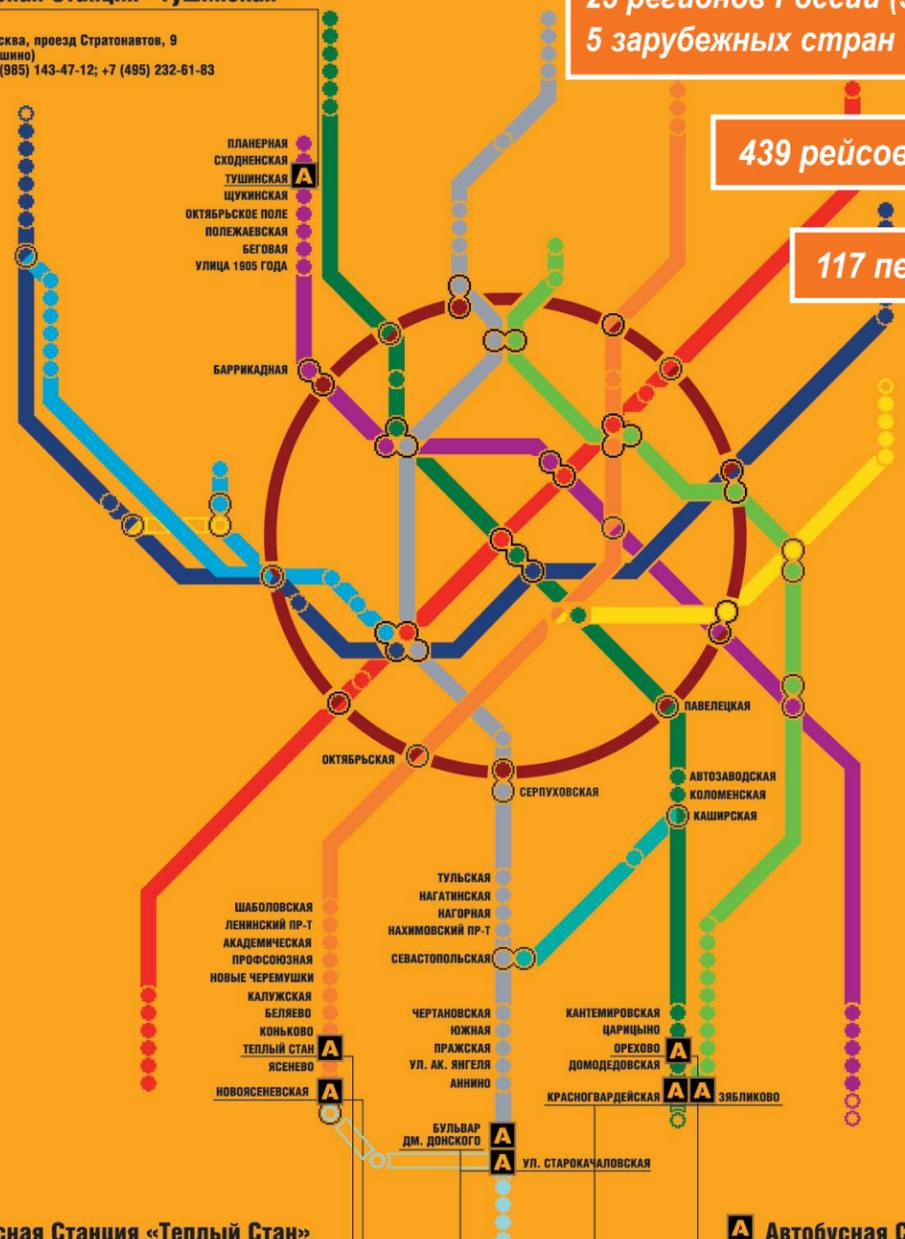
135 маршрутов  
25 регионов России (347 городов)  
5 зарубежных стран (48 городов)

439 рейсов ежедневно

117 перевозчиков

#### А Автобусная Станция «Тушинская»

Адрес: г. Москва, проезд Стратонавтов, 9  
(ст. метро Тушино)  
Телефон: +7 (985) 143-47-12; +7 (495) 232-61-83



#### А Автобусная Станция «Теплый Стан»

Адрес: г. Москва, Новоясеневский пр-т, вл. 4  
(ст. метро «Теплый Стан»)  
Телефон: +7 (495) 589-61-47; +7 (495) 781-96-65; +7 (495) 781-96-66

#### А Автобусная Станция «Новоясеневская»

Адрес: г. Москва, ул. Новоясеневский тупик, вл. 4  
(ст. метро «Новоясеневская»)  
Телефон: +7 (495) 426-87-51; +7 (985) 143-46-91

#### А Автобусная Станция «5-й мрн. Северное Бутово»

Адрес: г. Москва, ул. Старобитцевская, вл. 2А, стр. 1  
(ст. метро «Бульвар Дмитрия Донского», «Улица Старокачаловская»)  
Телефон: +7 (499) 793-69-18; +7 (499) 793-69-27

#### А Автобусная Станция «Орехово»

Адрес: г. Москва, Шипиловский проезд, вл. 31  
(ст. метро «Орехово»)  
Телефон: +7 (985) 362-28-75; +7 (985) 179-80-62  
+7 (915) 092-21-11; +7 (985) 179-80-61

#### А Автобусная Станция «Красногвардейская»

Адрес: г. Москва, ул. Ореховый бульвар, д. 24/1 Г  
(ст. метро «Красногвардейская», «Зябликово»)  
Телефон: +7 (495) 395-54-87; +7 (495) 507-26-20  
+7 (495) 730-50-16; +7 (495) 395-43-68

Продажа билетов производится в кассах любой а/с **А**, вне зависимости от станции отправления автобуса

# РОССИЙСКИЕ АВТОБУСНЫЕ ЛИНИИ

## ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

№ 4 (48) май-июнь

# 2013



# ГЛАВНОЕ – НАДЕЖНОСТЬ

# ПЕРЕВОЗКИ ПО ВСЕЙ РОССИИ НА КРЕДИТАХ БАНКА СГБ



БАНК СГБ предлагает особые условия по кредитным и лизинговым программам для автовокзалов и автоперевозчиков, обслуживающих межрегиональные рейсы

**8-800-100-55-22**

звонок по России бесплатный

[www.severgazbank.ru](http://www.severgazbank.ru)

Реклама. Не является офертой. ОАО «БАНК СГБ». Генеральная лицензия Банка России № 2816 от 26.11.2012 г., г. Вологда, ул. Благовещенская, д. 3.

Информационным спонсором мероприятия  
«ЕВРАЗИЙСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ» является Журнал  
«РОССИЙСКИЕ АВТОБУСНЫЕ ЛИНИИ. ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ»

Форум проводится при поддержке полномочного представителя Президента РФ в Уральском округе Холманских И. Р., губернатора Свердловской области Куйвашева Е. В., Министерства транспорта РФ, Научно-исследовательского института автомобильного транспорта РФ.

Организаторами форума являются: Союз автотранспортных предприятий Свердловской области и ООО «RTE Group».

МВЦ «Екатеринбург-Экспо»  
18–20 сентября 2013



## ЕВРАЗИЙСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ

7-я специализированная выставка  
**КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ.  
АВТОМЕХАНИКА. ЛОГИСТИЧЕСКИЙ СЕРВИС**



[www.comtrans-expo.ru](http://www.comtrans-expo.ru)

### Официальная поддержка



### Организаторы



### Соорганизаторы



Во время проведения форума будет работать пресс-центр. Аккредитация СМИ будет проводиться за 2 недели до начала форума.

Приглашаем вас принять участие  
в осуществлении информационной поддержки.  
В случае вашего согласия просим вас направить  
логотип СМИ по электронному адресу:  
[89126153883@bk.ru](mailto:89126153883@bk.ru)



## РОССИЙСКИЕ АВТОБУСНЫЕ ЛИНИИ

### ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

ИЗДАЕТСЯ С 2006 ГОДА

Бюллетень зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор). Свидетельство о регистрации: ПИ № ФС77-38352 от 11 декабря 2009 г.

**Учредитель:** Некоммерческое партнерство «Единая Транспортная Система «Автобусные линии страны»

**Периодичность выхода:**

от 6 до 12 выпусков в год

**Тираж:** 10 000 экз.

**Распространение:** подписка и целевая рассылка

**Регион распространения:** Москва и регионы, страны СНГ и ЕС

**Экспертный совет:**

**Ахохов А.Ч.** – заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

**Винокуров Б.А.** – президент Московского областного транспортного союза

**Герани В.Д.** – профессор кафедры «Логистика» Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ)

**Енин Д.В.** – к.т.н., заведующий научно-исследовательским отделом ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»

**Жарков С.А.** – председатель Правления ОАО «БАНК СГБ»

**Иванов П.В.** – генеральный директор ГУП «Мосгортранс»

**Левятов А.И.** – член Правления НП «Развитие автовокзалов страны»

**Лоран Б.О.** – автор и руководитель проекта «Единая транспортная система «Российские Автобусные Линии»

**Петрова А.П.** – директор-руководитель научного центра ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»

**Старовойтов О.И.** – президент Российского автотранспортного союза

**Яровенко А.С.** – председатель Правления НП «Единая Транспортная Система «Автобусные линии страны»

**Главный редактор:** Б.О. Лоран

**Шеф-редактор:** В.А. Зайцев

**Советник главного редактора:** Г.Д. Шахматов

**Отдел рекламы:** А.Е. Лоран, И.А. Дадашев

**Юридическое сопровождение:** В.В. Садовников, М.В. Бойко

**Отдел подписки и распространения:**

А.А. Голощук, С.Н. Маракулин

**Корреспонденты:** А.С. Суинова, А.И. Богонина

**Фотограф:** Ю.П. Данченко, Д.П. Юдин

**Дизайн и верстка:** Т.Ю. Котелкина

**Корректор:** С.А. Калининченко

**Ответственный секретарь:** С.И. Жаркова

**Адрес редакции:**

119571, г. Москва, Ленинский проспект, д. 158, офис 310  
тел.: +7 (495) 739-34-00, (495) 232-15-24  
E-mail: info@rosbuslines.ru

Мнение редакции не всегда может совпадать с мнением авторов. За точность и достоверность изложенной информации отвечают авторы.

За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.



Цена свободная.

Подписано в печать 15.04.2013 г.

Отпечатано в типографии ООО «КНТ СинемаПринт», Москва, 117485, ул. Бутлерова, д. 4, к. 3; тел.: +7 (495) 627-55-58

### СЛОВО РЕДАКТОРА

2

### ОТРАСЛЬ И ВЛАСТЬ

- ◆ Владимир Путин: «У нас есть все возможности занять лидирующие позиции в сфере газового топлива» 3
- ◆ Российские автомобили сделают более экологичными за счет нового топлива 5
- ◆ Законопроект о досмотре пассажиров и багажа на транспорте внесен в ГД 6
- ◆ Совместное выездное заседание Совета при полномочном представителе Президента России в Центральном федеральном округе (ЦФО) и Коллегии при полпреде по вопросам правоохранительной деятельности, обороны и безопасности 7

### МИНТРАНС РОССИИ

- ◆ Логистический транспортный центр АНО «ТДОИ» 9
- ◆ Круглый стол: «Правовые и технические меры по обеспечению безопасности автомобильных перевозок в соответствии с современными требованиями» 10
- ◆ Рекомендации расчета стоимости перевозок 12
- ◆ Билеты на автобус – по паспорту 13

### МЕГАПОЛИС

- ◆ Жизнь в столице станет удобнее 14
- ◆ Евгений Михайлов: Результат превзошел ожидания 16
- ◆ Департамент транспорта расширяет маршрутную сеть в городе 18
- ◆ Департамент транспорта совместно с ГУП «Мосгортранс» подвел итоги аукциона по организации пилотного маршрута № 22 19
- ◆ Логистика в Москве неэффективна и требует новой стратегии 20
- ◆ Стоянки для грузовиков в Новой Москве заполнены лишь на 15–20% 20

### ПОДМОСКОВЬЕ

- ◆ Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги начнется в январе 2014 года 22
- ◆ Выделенные полосы в Подмоскovie снабдят светофорами по вызову 22
- ◆ Транспортная дирекция Олимпийских игр положительно оценила работу ГУП МО «Мострансавто» в Сочи 23

### РОССИЙСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ СОЮЗ

- ◆ Российский автотранспортный союз и его деятельность в Союзе транспортников России 24

### НП «РАЗВИТИЕ АВТОВОКЗАЛОВ СТРАНЫ»

- ◆ Единая система продажи автобусных билетов 26

### АВТОВОКЗАЛЫ

- ◆ 40 лет Тверскому автовокзалу 30
- ◆ Петербургскому автобусному вокзалу – 50 лет! 31
- ◆ Началась реконструкция автовокзала в Барнауле 32
- ◆ Тобольский автовокзал 33
- ◆ Не прошло и четырех лет 34
- ◆ Автовокзал «Северный» реконструируют, и к 2018 году в Девяткино построят хаб 35
- ◆ Совещание в Барнауле 38

### ПЕРЕВОЗКИ: ПЛАНЫ, РЕШЕНИЯ, ОПЫТ

- ◆ Гендиректор «Регионального экспресса» Юрий Дегтярев: На наших маршрутах безбилетников не более 5% 42

### ТЕМА НОМЕРА

- ◆ Поможет ли Москве строительство 255 пересадочных узлов 44

### ПРАЗДНИЧНАЯ ДАТА

- ◆ 68-й годовщине со Дня Великой Победы посвящается: «Нет в России семьи такой, где не памятен был свой герой» 48

### ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

- ◆ В Белгороде обсуждают проблемы автоперевозок в Центральной России 52
- ◆ Мероприятия В Уральском Управлении госавтодорнадзора по обеспечению транспортной безопасности 54
- ◆ ФАС вошла в положение владельцев автобусов 55
- ◆ Нелегальные перевозчики 56
- ◆ В Адыгее составили план транспортной безопасности 58
- ◆ В Махачкале обсуждены вопросы вывода автоперевозчиков из теневого бизнеса 58
- ◆ Единый железнодорожный и автомобильный вокзал в Новом Уренгое сдадут в конце года 59



Уважаемые коллеги!

Наступило лето, а значит, пришел «высокий сезон» пассажирских междугородных автобусных перевозок. Сезон, когда перевозчик начинает закрывать долги, накопленные в период низкого сезона, и аккумулирует средства на будущее. Если останется положительная дельта, то это уже его честно заработанная прибыль. И чтобы эта прибыль стабильно возрастала, нам как транспортному сообществу необходимо, я даже скажу – мы обязаны, добиваться всеми законными и цивилизованными способами внесения изменений в действующее транспортное законодательство, делать шаги, направленные на создание благоприятных условий работы перевозчиков регулярного сообщения, а также выхода из «серой» схемы так называемых «заказных» перевозчиков. Много зависит от позиции директоров региональных автовокзалов, которые, по сути, находятся на переднем крае противостояния «белого» и «серого» рынков межсубъектных перевозок. Я призываю своих коллег к большей ответственности и большему анализу возможных последствий от согласования или, наоборот, отказа в согласовании маршрутной документации перевозчикам, приходящим к вам на автовокзалы. От вашего решения порой зависит качество социально значимой услуги транспортного обеспечения населения вашего региона.

Несовершенство законодательства отметил мэр Москвы С.С. Собянин на состоявшемся в мае заседании Совета при полномочном представителе Президента России в ЦФО и коллегии при полпреде по вопросам правоохранительной деятельности, обороне и безопасности. Он призвал внести изменения в закон «О транспортной безопасности» и ввести самым серьезным образом административную ответственность за организацию нелегальных пассажирских перевозок, так как сегодняшние санкции просто неэффективны. К сожалению, эта проблема существует не только в столице. Она давно затронула практически все регионы России. Тем более сейчас возрастает роль автотранспортного сообщества, и многое зависит от позиции каждого автотранспортника.

Как пример отстаивания интересов легального рынка хочу отметить обращение НП «Развитие автовокзалов страны» к Министру транспорта РФ М.Ю. Соколову, которое мы публикуем в этом номере журнала.

Отдельно хочу остановиться на развитии отрасли. Президент России В.В. Путин в мае провел совещание о перспективах использования газомоторного топлива. Это и экология, и снижение себестоимости перевозок. Уже принято Распоряжение Правительства РФ по этому вопросу, утвержден комплекс мер по стимулированию использования газа в качестве моторного топлива.

Теперь об электронизации оплаты проезда в транспорте. Москва здесь – площадка по внедрению инновационных технологий. Заместитель мэра Москвы в Правительстве Москвы и руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры М.С. Ликсутов подвел первые итоги реализации электронных платежных карт для пассажиров. Результат превзошел ожидания. Подробности реализации этой программы, а также развития транспортной системы Москвы читайте в этом номере. Отдельно подчеркну состоявшийся конкурс на первый городской маршрут в столице, где коммерческий перевозчик завоевал право на обслуживание маршрута на принципах, по которым работает ГУП «Мосгортранс», и расчет с перевозчиком будет осуществляться не по количеству перевезенных пассажиров, а за выполненную транспортную работу.

Остановлюсь на автовокзалах Российской Федерации. Первый позитивный момент: в последние месяцы ряд крупных объектов транспортной инфраструктуры в нескольких регионах перешел в состояние реконструкции и капитального ремонта. Это еще раз доказывает, что, несмотря на массу существующих проблем, руководители и владельцы объектов изыскивают ресурсы и вкладывают их в восстановление и модернизацию. Уверен, если власть федеральная и региональная уделит больше внимания автовокзалам и пресечет деятельность нелегального рынка, наш сектор автотранспортной отрасли среагирует сразу и будет развиваться во много раз быстрее, а не выживать.

В заключение хочу отметить проведение очередного съезда Российского автотранспортного союза в июне этого года в г. Сочи. Это подведение итогов, обсуждение проблем и достижений, формулировка направления развития и постановка задач для автотранспортного сообщества. Основная масса членов союза – это некоммерческие объединения, ассоциации и союзы автотранспортников регионов России. В членах этих образований присутствует процентов 70 операторов рынка всех форм собственности. Это, по сути, и есть сама автотранспортная отрасль, и от позиции и понимания вектора развития именно представителями реального сектора экономики зависит, какой будет результат, и самое главное – когда он будет.

Успехов вам, коллеги, и продуктивной работы!

Борис Лоран

## ВЛАДИМИР ПУТИН:

«У нас есть все возможности занять лидирующие позиции в сфере газового топлива»

Президент России провел в Сочи совещание о перспективах использования газомоторного топлива ...

В Сочи 14 мая состоялось совещание о перспективах использования газомоторного топлива, на котором обсуждалось развитие в России газомоторного автотранспорта, сообщает сайт Кремля.

На совещании выступил Президент России Владимир Путин. «В современном мире такая задача крайне актуальна, – заявил Президент, – и мы эту тему с вами уже обсуждали неоднократно, в том числе в рамках предыдущего состава Правительства, и это по наследству передано новому Правительству. Тут есть и экономические, и экологические эффекты. Газ дешевле, чем традиционный бензин или дизтопливо, и, кроме того, его использование снижает уровень выбросов. По оценкам экспертов, только в России автомобили ежедневно выбрасывают огромное количество вредных веществ, а ежегодный объем получается 14 миллионов тонн вредных веществ в атмосфере. 14 миллионов тонн! При пере-



ходе на газомоторное топливо такая нагрузка снижается сразу в 2–3 раза».

Президент отметил, что газ в качестве моторного топлива используется уже более чем в 80 странах мира. «С каждым годом мировой парк автомобилей на газе неуклонно растет, – продолжил он. – Россия, несмотря на наши запасы, а они у нас большие, я сейчас об этом еще скажу, это 20 процентов всех мировых запасов природного газа, но Россия занимает, к сожалению, только 20-е место по использованию автомобилей на газовом топливе. Безусловно, у нас есть все возможности – и ресурсные, и технологические – для того, чтобы занять здесь лидирующие позиции. Достаточно сказать, что на российской территории сосредоточено, как я уже сказал, 20 процентов природного газа, и это само по себе является хорошим заделом и нашим очевидным конкурентным преимуществом в этой сфере. У нас уже сформирована сеть газовых заправок, постепенно увеличивается парк техники на газе. Заинтересованность в использовании газомоторного топлива

проявляют «Российские железные дороги». Многие регионы готовы переводить на газ муниципальный автотранспорт, на флоте газ может быть использован. Но для того, чтобы газомоторное топливо стало по-настоящему массовым, чтобы транспорт, который на нем работает, был экономически привлекательным, предстоит решить целый ряд, целый комплекс вопросов».

«Во-первых, – сказал В. Путин, – следует ускорить подготовку полноценной нормативно-правовой базы, регламентирующей производство, хранение, транспортировку и использование газомоторного топлива, в том числе разработать современные технические требования в этой сфере. Во-вторых, необходимо повышать интерес покупателей к газобаллонным автомобилям, активной разъяснять их технические и экономические преимущества и, наконец, через систему различных льгот и преференций мотивировать к приобретению такого транспорта и граждан, и государственные структуры».

«Кстати говоря, – продолжил он, – во многих странах мира,



где применяется газомоторное топливо, такая система мер поддержки и льготирования разработана и применяется. При этом важно, чтобы отечественный автопром мог ответить на запрос времени и был готов предложить современную, передовую технику на газовом топливе. Соответствующие разработки у нашей автомобильной промышленности есть».

«И в-третьих, – убежден глава государства, – надо создавать условия для расширения газозаправочной инфраструктуры и специальных пунктов технического обслуживания, чтобы у владельцев автомобилей на газовом топливе не возникало сложностей с заправкой и ремонтом. Поэтому компаниям, которые работают на этом рынке, нужно оказывать всемерную поддержку, снимать существующие административные барьеры, что, кстати говоря, я уже об этом упомянул, делается во всем мире».

Владимир Путин также сообщил, что 13 мая было принято распоряжение Правительства по этому вопросу, утвержден комплекс мер по стимулированию использования газа в качестве моторного топлива.

Он напомнил, что еще прежний состав Правительства начал разрабатывать эту тему, потом где-то полгода назад в этом составе обсуждали необходимость двигаться вперед. «И коллеги приняли распоряжение, в котором поручено разработать комплекс мер. Если мы еще полгода будем разрабатывать комплекс мер и согласовывать (я знаю, как это делается, будем еще согласовывать всякие там параметры этой работы), то мы можем неоправданно затянуть эту работу. Прошу коллег внимательно смотреть на это и ускорить, ускорить прохождение всех

этих согласований», – призвал глава государства.

«На что еще хотел бы обратить внимание. Ничего я там не увидел, не почувствовал. Нужно проработать этот вопрос с потребителями – не только с поставщиками газомоторного топлива, но и с потребителями. Нужно внимательно посмотреть на проблемы, которые у них возникают в этой связи», – заявил Президент.

«Ну и, наконец, – продолжил глава государства, – очень важная вещь – это вопросы безопасности. На это нужно обратить особое внимание. Нужно понять, как будет нала-



жен контроль за эксплуатацией транспортных средств на газомоторном топливе. Совсем недавно в Москве произошла авария на рейсовом автобусе, который в качестве топлива использовал газ. Не с транспортом связано, но тем не менее с газовым оборудованием: по-моему, вчера опять было происшествие – уже в одном из кафе – при использовании, при разгрузке газового баллона. Надо на это обратить самое пристальное внимание,

имея в виду, что, если мы будем расширять сеть использования, будем строить газозаправочные станции, это очень серьезный вопрос. Нужно если использовать, то самое современное оборудование, самое современное».

«Очевидно, что необходимы самые жесткие стандарты по обеспечению безопасности. В том числе это касается и требований регулярного и качественного технического обслуживания. Обращаю внимание

на то, что растет количество автомобилей с гибридными двигателями, а также электромобили, которые становятся все более доступными по цене и удобными в эксплуатации благодаря постепенному сокращению времени зарядки. Рост рынка таких машин, конечно, нужно обязательно учитывать, иначе можно отстать от глобальных технологических и коммерческих тенденций», – заключил Владимир Путин.

<http://ruskline.ru>



### Российские автомобили сделают более экологичными за счет нового топлива

По сообщению информагентства «Росбалт», НК «Роснефть» намерена выйти на рынок газомоторного топлива, который является для компании новым полем деятельности.

Данный вид топлива будет производиться на базе технологических решений компании «Русские машины», меморандум о сотрудничестве с которой подписал в Туапсе глава «Роснефти» Игорь Сечин.

По словам руководителя нефтяного гиганта, данные решения являются передовыми и ультрасовременными, а среди партнеров «Русских машин» находятся решительно все крупнейшие европейские и американские автоконцерны. «В их числе и «Фольксваген», который является спонсором Олимпиады в Сочи», – напомнил Игорь Сечин в ходе своей поездки в Краснодарский край.

Руководство «Роснефти» убеждено в том, что компания сумеет обеспечить необходимыми объемами газомоторного топлива всех заин-

тересованных потребителей. В числе тех, кто активно поддержал меморандум о сотрудничестве «Роснефти» и «Русских машин» – правительство Краснодарского края, свою заинтересованность в развитии газового транспорта и масштабном применении газомоторного топлива выразил мэр российской столицы Сергей Собянин. В числе плюсов нового топлива – его экологичность и экономичность, заявил Игорь Сечин, говоря о перспективах развития нового для «Роснефти» сегмента топливного рынка.

<http://ikaluga.com>

## Законопроект о досмотре пассажиров и багажа на транспорте внесен в ГД

Законопроект подготовлен в развитие Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, в рамках которой государство финансирует из бюджета мероприятия по оснащению транспортных объектов специальным оборудованием и досмотровой техникой, повышающей уровень безопасности.

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал Распоряжение Правительства о внесении в Государственную Думу законопроекта, предусматривающего комплекс мер по укреплению безопасности в транспортной сфере и предотвращению террористических актов.

Как отмечается в сообщении, размещенном в понедельник на официальном сайте Правительства РФ, законопроект «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности» предусматривает введение досмотра пассажиров, их ручной клади и багажа на объектах транспортной инфраструктуры и на транспортных средствах. Проведением досмотра займутся уполномоченные работники подразделений транспортной безопасности с участием сотрудников полиции.

Как отмечается в сообщении, законопроект предусматривает «порядок определения перечня взрывчатых веществ, оружия или других устройств, предметов, веществ, которые

запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности или ее части применительно к отдельным видам транспорта». Внесенный в Госдуму проект закона также предполагает введение обязательной сертификации технических средств и систем транспортной безопасности, обязательную аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности и персонала, а также обязательную аккредитацию организаций, привлекаемых для защиты объектов транспорта от незаконного вмешательства.

Кроме того, как сообщает сайт Правительства РФ, «законопроектом предлагается установить порядок ограничения доступа к сведениям о результатах проведенной оценки уязвимости и содержащимся в планах обеспечения безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

В соответствии с законопроектом вводится запрет на рабо-



ту, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, для лиц, относящихся к организациям, признанным судами террористическими. Проект федерального закона вносит также изменения



Дмитрий Медведев

в действующий Закон «О порядке осуществления иностранных инвестиций в хозяйственные общества, имеющие стратегическое значение для обеспечения обороны страны и безопасности государства». Вопросы обеспечения транспортной безопасности определены законопроектом как вид деятельности, имеющей стратегическое значение.

Законопроект подготовлен в развитие Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, в рамках которой государство финансирует из бюджета мероприятия по оснащению транспортных объектов специальным оборудованием и досмотровой техникой, повышающей уровень безопасности. Законопроект ликвидирует пробел, связанный с определением правового статуса специалистов, работающих на досмотровом оборудовании. Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте была утверждена Распоряжением Правительства от 30 июля 2010 года. На ее финансирование в 2010–2013 годах было предусмотрено выделение 46,7 миллиарда рублей.

<http://ria.ru>

## Совместное выездное заседание Совета при полномочном представителе Президента России в Центральном федеральном округе (ЦФО) и Коллегии при полпреде по вопросам правоохранительной деятельности, обороны и безопасности

Выездное заседание Совета и Коллегии при полномочном представителе Президента РФ в ЦФО Александре Беглове по вопросам правоохранительной деятельности, обороны и безопасности прошло в Воронеже.

В нем приняли участие главы регионов Центрального федерального округа, руководители федеральных органов исполнительной власти. В ходе заседания совета обсуждалось обеспечение безопасности населения при организации транспортных перевозок.

Москва в этой сфере ушла дальше других регионов. Ведь чем больше город, тем строже требования к безопасности пассажиров. Столичный мэр поделился опытом электронного контроля в аэропортах и на вокзалах, а также рассказал о планах создания системы транспортно-пересадочных узлов.

Обнаружить подозреваемого в толпе пассажиров по трехмерному изображению лица или за несколько секунд проверить его отпечатки по базе данных – на железнодорожном вокзале в Воронеже глав регионов и полпреда Центрального



федерального округа встречаются парадом технических новинок. То, что пока на выставке, в будущем обещают установить на вокзалах и автостанциях. Впрочем, Москва, рассказывал коллегам-губернаторам Сергей Собянин, ставку на достижения технического прогресса сделала уже давно. В общественном транспорте, вокзалах и аэропортах внедряют системы электронного контроля и видеонаблюдения, а столичный метрополитен в ближайшие два года и вовсе оборудуют не только зоркими, но и умными видеокамерами.

По словам мэра Москвы, тестируется интеллектуальное видеонаблюдение с функциями автоматического сопровождения распознанных лиц на территории метрополитена по всему маршруту следования, автоматическое детектирование оставленных предметов, автоматическое выявление фактов падения пассажиров или посторонних предметов на пути.

За два года, подчеркнул Собянин, удалось навести порядок на столичных ж/д вокзалах. Их территорию очистили

от незаконных торговых точек, благоустроили. И теперь, отметил мэр, это едва ли не самые безопасные места в городе. Соответствовать столичным стандартам должно московское транспортное ноу-хау – транспортно-пересадочные узлы.

Была принята целая программа обустройства транспортно-пересадочных узлов, обозначив 250 таких точек. Из них 150 в этом году уже будут обустроены. Я имею в виду и наведение порядка, благоустройство, видеонаблюдение, логистику движения транспорта, контроль за прохождением транспортных средств.

Контролировать междугородное автобусное сообщение пока гораздо сложнее. Безопасность на этом виде транспорта и для Москвы, и для большинства регионов Центрального округа остается одной из главных проблем.

«Вместе с тем, как уже сегодня говорили, – отметил мэр столицы, – самой серьезной проблемой остается ситуация с неупорядоченным доступом в Москву междугородных автобусов. 66% междугородных автобусов в Москву прибывает



в несанкционированные и необорудованные места. В отличие от железнодорожных и авиаперевозок не налажен учет персональных данных пассажиров, прибывающих в Москву этим видом транспорта. Между тем, по нашему мнению, введение данного учета могло бы дать значительный эффект с точки зрения повышения антитеррористической защищенности. Реализовать эти меры можно внесением изменений в закон «О транспортной безопасности» в части установления обязательности формирования информационной базы персональных данных о пассажирах. И, конечно, ввести самым серьезным образом административную ответственность за организацию нелегальных пассажирских перевозок, то есть Федеральная служба безопасности пишет в наш адрес тревожные письма, а мы вместе с МВД, миграционной службой и другими пытаемся там наводить порядок, но сегодняшние санкции просто неэффективны.

Я считаю, что уже поручений было дано более чем достаточно, нужно элементарно внести в федеральное законодательство соответствующие поправки, чтобы никому nepовaдно было работать в нелегальном режиме, иначе мы никогда не справимся с этой проблемой».

По словам Сергея Собянина, в городе проводятся масштабные работы по обеспечению безопасности на общественном транспорте. В течение трех последних лет на общественном транспорте Москвы не было допущено террористических актов, заявил мэр Москвы.

По словам мэра Москвы, соответствующие мероприятия реализуются в рамках городских программ «Развитие транспортной системы», «Безопасный город» и «Информационный город». Работа ведется при взаимодействии с ГУ МВД по городу Москве, управлением ФСБ России по Москве и Московской области, а также Министерством транспорта России.

В то же время, отметил Сергей Собянин, серьезной проблемой

остаётся беспорядочный доступ в Москву междугородных автобусов. «Введение учета персональных данных пассажиров, прибывающих в Москву этим видом транспорта, могло бы дать значительный эффект с точки зрения повышения антитеррористической защищенности», – заявил мэр Москвы и добавил, что реализовать эти меры можно путем внесения изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности» и введения административной ответственности за организацию нелегальных пассажирских перевозок.

Комментируя итоги заседания, полномочный представитель Президента в ЦФО Александр Беглов заявил, что для достижения успеха в обеспечении безопасности в сфере транспорта в регионах необходимо взаимодействие различных структур, а также активное участие местных жителей. По его словам, в последние годы в стране увеличилось число жертв на дорогах, выросло количество техногенных катастроф на транспорте и актов незаконного вмешательства в работу транспорта.

Участники заседания, по его словам, решили обратиться в Государственную Думу России с предложением ускорить принятие ряда законов о противодействии терроризму и транспортной безопасности. Также было решено обратиться к Правительству России в связи с необходимостью принятия инструкции по государственному и федеральному контролю на транспорте.

По материалам  
<http://www.tvc.ru>,  
<http://www.mos.ru>

## Логистический транспортный центр АНО «ТДОИ»

27 мая министр транспорта РФ Максим Соколов посетил логистический транспортный центр АНО «ТДОИ» в г. Сочи. Министр осмотрел рабочие помещения центра и ознакомился с его работой.

В ходе рабочего совещания, в котором приняли участие М. Соколов, советник президента РФ Игорь Левитин, заместитель министра транспорта Алексей Цыденов, генеральный директор АНО «Транспортная дирекция Олимпийских игр» Андрей Жуков, представители компаний-подрядчиков, обсуждались оперативные вопросы управления транспортными потоками через систему ГЛОНАС;



диспетчеризации мультимодальных перевозок, включающих в себя управление грузовым и пассажирским авиационным, железнодорожным, морским и автомобильным транспортом; особенности технического обслуживания уникального оборудования центра.

Генеральный директор АНО «ТДОИ» Андрей Жуков рас-

сказал участникам совещания, в частности, о предусмотренных новых технических решениях для обслуживания олимпийских пассажирских перевозок, подготовке персонала, введению комплексной системы организации движения (КСОД) в Сочи.

<http://www.mintrans.ru>

## Министр транспорта РФ Максим Соколов приказом от 20.05.2013 г. № 562/к назначил Алексея Бакирея директором Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта



### Бакирей Алексей Сергеевич

Родился 20.12.1980. Образование высшее.

В 2002 году окончил Северо-Западную академию государственной службы по специальности «Государственное и муниципальное управление».

В 2009 году окончил Северо-Западную академию государственной службы по специальности «Юриспруденция».

Работал в Ленинградском областном комитете по управлению государственным имуществом, аппарате полномочного представителя Президента Российской Федерации в Северо-Западном федеральном округе, в администрации губернатора Санкт-Петербурга, в Комитете по транспортно-транзитной политике в должности председателя комитета.

С октября 2012 года работал в должности заместителя директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта.

В мае 2013 года назначен на должность директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта.

Женат, воспитывает сына и дочь.

## КРУГЛЫЙ СТОЛ: «Правовые и технические меры по обеспечению безопасности автомобильных перевозок в соответствии с современными требованиями»

28 мая заместитель министра транспорта РФ Николай Асаул принял участие в работе «круглого стола» на тему: «Правовые и технические меры по обеспечению безопасности автомобильных перевозок в соответствии с современными требованиями».

В заседании, состоявшемся в Общественной палате, также приняли участие начальник ГУОБДД МВД России В. Нилов, заместитель министра промышленности и торговли РФ А. Рахманов, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике О. Еремеев, заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта А. Ахохов, генеральный директор Агентства автомобильного транспорта С. Сухарев, генеральный директор Научно-исследовательского института автомобильного транспорта И. Титов, заместитель генераль-



ного директора Ассоциации международных автомобильных перевозчиков П. Павлюк, вице-президент Российского автотранспортного союза В. Алексеев, президент Национальной ассоциации автомобильного и городского пассажирского транспорта А. Васильков, председатель Межрегионального профсоюза водителей-профессионалов А. Котов, а также представители производителей тахографов и автомобильных перевозчиков.

Участники «круглого стола» обсудили правовые и технические аспекты обеспечения безопасности автомобильных перевозок, механизмы координации работы государственных органов, регулирующих безопасность движения в рамках введения в действие новых контрольных устройств за режимами труда и отдыха водителей (тахографов); вопросы соблюдения режима труда и отдыха водителей как одного из основных факторов обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствования разрешительной системы

международных автомобильных перевозок; роли профсоюзов в обеспечении безопасности дорожного движения и целесообразности создания консультативного органа для решения вышеперечисленных проблем.

В ходе обсуждения было отмечено, что система мастерских по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту тахографов формируется в настоящее время уже более 170 мастерских по всей России готовы к установке тахографов нового образца.

Перевозчиками было высказано опасение о необходимости оснащения большого количества транспортных средств тахографами, а также мнение о преждевременности взимания штрафов сотрудниками полиции за их отсутствие.

Н. Асаул проинформировал участников заседания о том, что в настоящее время Минтранс России разработан Порядок оснащения транспортных средств тахографами который определяет очередность, сроки и процедуру оснащения тахографами



Николай Асаул



транспортных средств. В указанном порядке предусматривается «переходный период» до 1 апреля 2015 г., в частности, возможность применения перевозчиками ранее установленных на транспортные средства технических средств контроля труда и отдыха, прошедших процедуры обязательной сертификации на соответствие требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств или процедуры подтверждения соответствия требованиям международного соглашения ЕСТР. При этом «Порядком» предусматривается возможность модернизации этих устройств и для последующего использования.

Кроме того, Минтрансом России готовится внесение ряда существенных изменений в ныне действующее «Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей», утвержденного Приказом Минтранса России в августе 2004 года, учитывающих региональные, в том числе климатические особенности, в которых осуществляются перевозки.

Участники «круглого стола» высказались в поддержку законопроекта, внесенного пред-

седателем Комитета Госдумы по конституционному законодательству и государственному строительству В. Плигиным 13 мая 2013 г. и принятого Госдумой в первом чтении, предусматривающего приостановление до 1 апреля 2014 года нормы Кодекса об административных правонарушениях, устанавливающей меры ответственности за управление транспортным средством без тахографа.

При обсуждении проблем действующей системы распределений многосторонних разрешений Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ) представители руководства АСМАП и РАС заявили о поддержке проводимой политики Минтранса России. Вместе с тем участниками заседания отмечена необходимость корректировки системы распределения разрешений ЕКМТ между перевозчиками.

По результатам участники «круглого стола» пришли к выводу, что:

несоблюдение режимов труда и отдыха водителей – системная проблема, требующая государственного регулирования;

совершенствование системы тахографического контроля позволит решить ряд важнейших проблем транспортной отрасли, в первую очередь, повысить безопасность дорожного движения;

внедрение тахографов в РФ требует гармонизированного и сбалансированного подхода как со стороны законодательной, так и исполнительной власти;

при реализации новых законодательных инициатив необходимо учитывать определенные технические сложности, для решения которых целесообразно шире привлекать профессиональные сообщества и профсоюзы автомобильных перевозчиков, всех заинтересованных участников рынка транспортных услуг.

По итогам общественных слушаний в Общественной палате Российской Федерации рекомендовано создать при Минтрансе России рабочую группу с участием всех заинтересованных сторон отрасли для решения вышеуказанных вопросов и координации участников рынка.

<http://www.mintrans.ru>



## РЕКОМЕНДАЦИИ РАСЧЕТА СТОИМОСТИ ПЕРЕВОЗОК

Распоряжением Минтранса России от 18 апреля 2013 г. № НА-37-р введены в действие методические рекомендации по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования.

Методические рекомендации разработаны во исполнение поручения В.В. Путина, данного на встрече с представителями транспортных предприятий, посвященной обсуждению проблем транспортного комплекса Российской Федерации.

В соответствии с данным поручением, методические рекомендации разработаны по заказу Минтранса России Научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта совместно с заинтересованными транспортными организациями и при участии органов власти субъектов Российской Федерации.

При разработке Методических рекомендаций учтено 60 замечаний и предложений из 147 поступивших от 20 респондентов. При определении соотношения суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам разработчиками использованы данные 170 предприятий. Величины удельных расходов на запасные части и материалы разрабатывались с учетом данных о расходах более чем

4800 автобусов различных марок и моделей.

Методические рекомендации были подробно рассмотрены 2 октября 2012 г. на заседании Координационного совета представителей автомобильного и городского наземного электрического транспорта при Минтрансе России с участием представителей транспортных ассоциаций и органов власти субъектов Российской Федерации. Все высказанные замечания были учтены при доработке Методических рекомендаций.

Также Методические рекомендации направлялись на согласование в Минфин России, Минэкономразвития России, Минрегион России и ФАС России.

Методика опробована на 49 автотранспортных предприятиях и трех системах городского электротранспорта одного субъекта Российской Федерации, а также 19 городских округов, поселений и муниципальных районов других субъектов Федерации.



Отличительная особенность Методических рекомендаций заключается в том, что в документе разработан механизм определения экономически обоснованной стоимости 1 км пробега транспортного средства на маршруте. Также методика учитывает удельные нормы расходов по статьям себестоимости, разработанные вместо существовавших ранее норм затрат, применяемых в рыночной экономике.

<http://www.mintrans.ru>



## Билеты на автобус – по паспорту

Опубликован Приказ Министерства транспорта РФ, утверждающий порядок формирования и ведения единых баз данных пассажиров.

Базы будут объединять сведения о пассажирах, пользующихся всеми видами транспорта: воздушным, железнодорожным, морским, автомобильным. Такая мера необходима для обеспечения безопасности перевозок: единые базы данных позволят оградить законопослушных граждан от нежелательного с точки зрения криминальной или террористической угрозы соседства.

Введение подобных баз предусмотрено действующей сейчас Комплексной программой обеспечения безопасности населения на транспорте. В базу будут вводиться следующие данные: фамилия, имя, отчество пассажира, дата и место его рождения, вид и номер документа, удостоверяющего личность, пункт отправления, пункт назначения, дата поездки. Внедряемые сейчас информационные технологии позволят быстро проверить, не находится ли покупатель билета в розыске или под каким-либо подозрением у правоохранительных органов.

Новая система означает перемены в правилах продажи билетов на некоторых видах транспорта. Если на воздушном и железнодорожном транспорте предъявление документа при покупке билета уже давно привычно, то с междугородными автобусными перевозками ситуация пока другая. Однако уже сейчас в рамках Комплекс-

ной программы обеспечения безопасности на транспорте отрабатывается технология продажи билетов на автобус по паспортам. Это касается только межрегиональных перевозок, и в утвержденный перечень входят преимущественно маршруты, связывающие крупные города центральной части страны с регионами Северного Кавказа. В ходе пилотного проекта идет оснащение автовокзалов необходимым оборудованием, позволяющим автоматизировать процесс обработки и передачи сведений.

Причем делается это за счет средств федерального бюджета. Не исключено, что по итогам анализа работы пилотных зон перечень регионов, где при покупке билета на междугородный автобус понадобится паспорт, будет расширен.

Что касается безопасности самой информации о пассажирах, то передаваться она будет исключительно по закрытым каналам. Формирование баз будет проходить в полном соответствии с Законом «О персональных данных»: обещано, что конфиденциальность информации будет гарантирована.

Контроль за передачей транспортными пассажирскими компаниями данных в единую систему будет осуществлять Ространснадзор.

«Если перевозчик информацию о паспортных данных и пути следования пассажира по маршруту не передал в базу, а рейс ушел, то он может понести наказание, – пояснил



«Российской газете» замглавы Ространснадзора Владимир Черток. – Это предусмотрено Кодексом об административных правонарушениях или Уголовным кодексом в части нарушения требований о транспортной безопасности. Наказание зависит от того, что повлекло за собой нарушение по сокрытию информации о пассажирах. Если просто не были данные переданы, тогда это штрафные санкции. Или даже приостановка движения транспортного средства, по которому нет информации о пассажирах. А если были плачевные последствия сокрытия информации, тогда перевозчик попадет под уголовную ответственность вплоть до лишения свободы».

Приказ вступает в силу 1 июля 2013 года. К этому моменту все перевозчики, в том числе и частные, должны быть готовы к новым правилам.

<http://www.b-port.com>

## ЖИЗНЬ В СТОЛИЦЕ СТАНЕТ УДОБНЕЕ

Сделать работу транспорта в Москве более удобной и избавить город от пробок – одна из приоритетных задач столичных властей. Как она решается, «Огоньку» рассказал Максим Ликсутов, заместитель мэра Москвы, глава Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города.

### – Москва перешла на новую систему оплаты проезда в транспорте. Что получилось, а над чем предстоит работать?

– Изменения в системе платы за проезд на московском городском транспорте начались еще в январе этого года, тогда была разрешена бесплатная пересадка из метро на монорельс. В феврале стало возможным использовать единый билет для поездок на метро и наземном транспорте. В апреле были



запущены такие новинки, как например: электронная карта «Тройка», билет «90 минут», единый проездной на 24 часа. Цена на многоразовые билеты была уменьшена до круглых цифр для ускорения расчетов, а срок их действия увеличился с 45 до 90 дней.

Цель всех изменений – сделать общественный транспорт более удобным и сократить время, проводимое людьми в дороге. Например, введение новых билетов позволяет, кроме всего прочего, сократить очереди в билетные кассы.

Уже сейчас очереди в метро стали короче. Продажи билетов у водителей общественного транспорта сократились на 40 процентов, а количество пассажиров автобусов и троллейбусов увеличилось.

### – Известно ли, как столичные пассажиры отнеслись к нововведениям?

– Последнее социологическое исследование, проведенное с 13 по 21 апреля фондом «Общественное мнение», показало: 53 процента пассажиров позитивно оценивают изменения в системе оплаты. Неделей раньше таких людей было 47 процентов. Любопытно, что опрос, проведенный накануне нововведений, показал, что позитивно настроены к предстоящим изменениям были лишь 34 процента опрошенных. Жители Москвы успели оценить удобство и экономическую эффективность новых билетов,



Максим Ликсутов

а также возможность выбирать более удобный маршрут.

### – Как дальше будет развиваться транспортная система города?

– Транспортная система Москвы будет развиваться в соответствии с госпрограммой, которая утверждена на 2012–2016 годы. Она предусматривает сокращение транзитных перевозок через столицу на 20 процентов, рост количества мест в общественном транспорте на 23 процента, снижение наполняемости на 15 процентов, и, самое главное, сокращение времени поездки от дома до работы на 15–20 процентов.

Уже сейчас введен запрет на въезд в город транзитных грузовых автомобилей, получено новое билетное меню, создана зона платной парковки. Создаются выделенные и реверсивные полосы, внедряется интеллектуальная транспортная система, позволяющая динамически подстраиваться под изменения в количестве машин на дорогах. Ведется

реконструкция магистралей на выезде из города. Расходы на проведение всех этих работ составляют существенную долю бюджета Москвы, но мы уверены – эти затраты окупятся благодаря тому, что жить и работать в столице станет намного удобнее.

**– Узязка пригородных поездов и метрополитена требует иного качества пригородного сообщения, когда электрички – это фактически наземное метро и по комфорту поездов, и по частоте, с которой они ходят. Есть ли планы по взаимодействию с РЖД в этом направлении?**

– Мы активно работаем над тем, чтобы пассажирам было легко пересаживаться из электрички в метро или на автобус. С 2011 года правительство Москвы и РЖД приступили к реализации комплексного инвестиционного проекта «Реконструкция и развитие Малого кольца Московской железной дороги (МКЖД)» по перепрофилированию железнодорожного кольца с грузовых перевозок на пассажирские и его интеграции в транспортную систему города. Это сделает доступными территории, прилегающие к кольцу, и позволит разгрузить центральную часть города.

К концу 2015 года на Малом кольце планируется построить 31 транспортно-пересадочный узел (ТПУ). Из них: 10 – с пересадкой на метрополитен, еще пять – в шаговой доступности от станций метрополитена, девять – на радиальные направления пригородного железнодорожного комплекса и три будут связаны одновременно с метро-

политеном и линиями железной дороги. ТПУ объединят несколько терминалов, в которых будут расположены и объекты социальной инфраструктуры: мини-кафе, газетные киоски, удобные навигационные системы. Так что для пассажира пересадка станет максимально комфортной. Мы полагаем, что в 2018 году можно будет обеспечить движение поездов с интервалом 5 минут в час пик.

**– В Москве, наконец, организуются стоянки для велосипедов, а когда появятся дорожки? Продуманы ли меры для защиты велосипедов, оставленных на улице?**

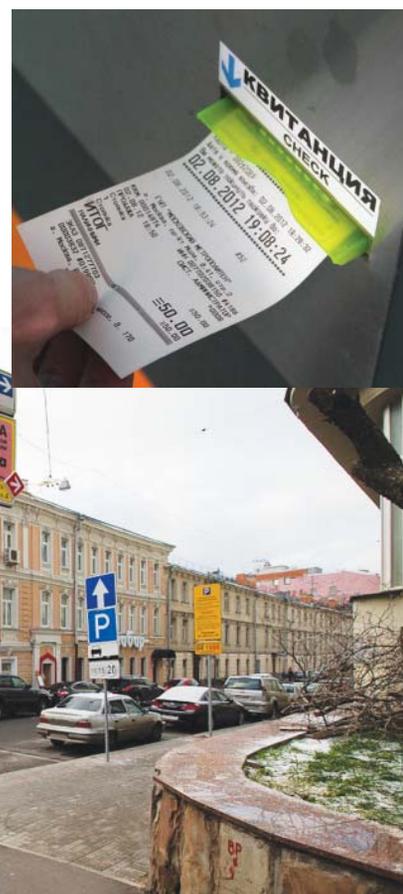
– Сейчас в Москве подготовлено около 450 велопарковок на 5 тысяч мест, к июню их будет более 800 на 10 тысяч мест. На велопарковках будут нанесены QR-коды, с помощью которых можно получить информацию о дорожках для велосипедов, ближайших станциях проката, мастерских и других объектах велоинфраструктуры.

В мае начнет работать система бесплатного велопроката: можно взять велосипед в од-

ной точке и вернуть его в другой, что очень удобно.

Мы планируем, что в 2013 году в Москве заработает более 70 километров велодорожек. В основном они пройдут по территории парков: в Царицыно, Сокольниках, Измайловском парке и других. В начале июня откроется самый длинный веломаршрут – от парка «Музеон» до парка «Победы», его протяженность составит 16 километров.

Что касается защиты велосипедов, то мы стараемся создать максимально безопасные условия для оставленных велосипедов. Парковка – крепкая конструкция, сделанная из прочных материалов. Мы рассчитываем, что велосипедисты будут использовать надежные крепления, и это позволит снизить риски для велосипеда на парковке.



**– В последнее время складывается впечатление, что столичные власти ведут борьбу с владельцами машин. Как все-таки репрессивные меры, направленные против неправильной парковки, будут учитывать интересы местных жителей?**

– Не могу с этим согласиться. Департамент транспорта ведет полномасштабную работу, направленную на упорядочение парковок автомобилей на улицах нашего города и ни в коем случае не использует репрессивные меры по отношению к автовладельцам. Запуск пилотного проекта платной парковки в районе улиц

Петровка и Каретный Ряд был признан успешным: водители перестали бросать надолго автомобили на обочинах и тротуарах, в результате скорость движения по улицам выросла. С 1 июня зона платной парковки будет расширена до пределов Бульварного кольца. Тариф за стоянку останется прежним – 50 рублей в час.

Разумеется, департамент всегда обсуждает с жителями все вводимые изменения, конструктивные замечания учитываются в работе.

**– На какой зарубежный опыт ориентируется столица, или мы стоим перед необходимостью**

**искать свои решения сложных транспортных проблем?**

– Конечно, московские власти анализируют лучший опыт крупнейших мегаполисов мира, учитываются достижения европейских и американских городов, изучается и опыт густонаселенных азиатских регионов. Мы привлекаем российских и европейских экспертов для тщательного анализа всех предложений, особое внимание уделяется мнению горожан, поэтому стратегия продуманна и обязательно даст положительные результаты.

Екатерина Алферьева  
<http://www.kommersant.ru>

## ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛОВ: РЕЗУЛЬТАТ ПРЕВЗОШЕЛ ОЖИДАНИЯ

Количество проданных карт «Тройка» превысило 250 тысяч.

Департамент транспорта города Москвы сообщает, что за период со 2 апреля по 16 мая в столице было реализовано более 250 тысяч транспортных карт «Тройка». За это время



по новой карте зафиксировано 5,67 млн валидаций. Данные результаты превосходят все первоначальные прогнозы и подтверждают, что «Тройка» пользуется большой популярностью у всех пассажиров, независимо от того, насколько часто они передвигаются на общественном транспорте.

Новая транспортная карта сразу вызвала большой интерес у пассажиров. Только за первые две недели продаж было реализовано 140 тыс. карт «Тройка» и зафиксировано 1,13 млн валидаций.



Евгений Михайлов

В ближайшее время функционал карты и возможности пополнения ее баланса значительно расширятся. Так, уже с 1 июня на «Тройке» появится тариф «90 минут». На карте он будет дешевле – 44 рубля, цена аналогичного бумажного билета составляет 50 рублей. С 1 июля на транспортную карту «Тройка» перейдут билеты на 1–2 поездки в метро по прежней стоимости – 28 рублей. С этого же времени карту можно будет приобрести во внешней сети дистрибуции, пополнить в банкоматах, салонах связи, терминалах

оплаты. Осенью появится возможность перечислять на нее средства через Интернет, СМС-сообщения, электронные системы платежей, а также мобильное приложение. Владельцы карты при желании смогут ее персонифицировать, что позволит им не только контролировать баланс, но и восстановить средства в случае ее утери. На специально созданном сайте [troika.mos.ru](http://troika.mos.ru) доступна вся информация о новых возможностях и преимуществах карты, а также актуальная статистика продаж «Тройки».

«За короткие сроки в столице создано уникальное билетное меню, которое учитывает потребности абсолютного большинства москвичей. Благодаря новой системе общественного транспорта становится популярным, наблюдается заметное сокращение очередей в кассы, пассажиры предпочитают покупать билеты на большее число поездок, которые стали выгодными, осо-



бенно при увеличении срока их действия до 90 дней», – считает первый заместитель руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Евгений Михайлов.

Последний социологический опрос, который был проведен с 13 по 21 апреля фондом «Об-

щественное мнение», показал, что более 54% москвичей считают новую билетную систему существенно более удобной, чем действующую ранее. Между тем, при аналогичном опросе в конце марта, накануне введения нового билетного меню, подобного мнения придерживался лишь 31% пассажиров.

<http://dt.mos.ru>

## ФАКТЫ

### Основные сроки нововведений билетного меню

**1 января.** Введена бесплатная пересадка между метро и монорельсовой дорогой.

**1 февраля.** Билеты на метро действуют на наземном транспорте, кроме билетов на месяц, три месяца, год.

**2 апреля.** Срок действия билетов на 4 и более поездок был увеличен до 90 дней. Введены пополняемая транспортная карта «Тройка», билет «90 минут». Кроме того, в продаже появился безлимитный билет на 24 часа, а цену на билеты на 1 и 2 поездки округлили, чтобы упростить расчеты.

**1 июня.** На «Тройке» появится тариф «90 минут» за 44 рубля.

**1 июля.** Билеты на 1–2 поездки в метро переходят на пополняемую транспортную карту «Тройку» по старым ценам: 28 рублей на метро и 26 на наземном транспорте. Водители наземного транспорта будут продавать только билеты ТАТ на 4 и 40 поездок и билеты «90 минут» на 1–2 поездки. «Тройку» можно будет пополнить в банковских терминалах, терминалах оплаты.

**1 сентября.** На «Тройку» начнут записывать безлимитные проездные, в Интернете появится личный кабинет, счет можно будет пополнять онлайн. Кроме того, появится возможность управления «Тройкой» при звонке на номер 3210.

**1 декабря.** На «Тройку» можно будет записывать билеты пригородного ж/д сообщения.

Газета «Метро»



ДЕПАРТАМЕНТ  
ТРАНСПОРТА  
И РАЗВИТИЯ  
ДОРОЖНО-  
ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ГОРОДА МОСКВЫ

# ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА РАСШИРЯЕТ МАРШРУТНУЮ СЕТЬ В ГОРОДЕ

## Главные цели:



Сокращение интервалов движения до ~5–7 минут в час пик



Повышение удобства наземного транспорта



Снижение нагрузки на улично-дорожную сеть

## Новая модель управления общественным транспортом



## Пилотный проект по новой модели управления на маршруте №22



**Расположение:** CAO г. Москвы, соединяет Головинский район с метро «Динамо» и ж/д платформой «Гражданская»

**Выпуск:** 9 автобусов большой вместимости

**Срок договора с перевозчиком:** 5 лет

**Перевозчик:** ООО «Север-Авто»

**Выход перевозчика на маршрут:** 01.07.2013

**Тариф:** единый с ГУП «Мосгортранс»

### Основные цели пилотного проекта:

- Выявить проблемные точки в процедурах проведения аукциона, контроля за работой оператора
- Определить предварительные ориентиры по показателям эффективности перевозчиков
- Скорректировать систему штрафов за невыполнение расписания и прочих требований

## Эффект от внедрения

### Для пассажиров:

- Удобное расписание, синхронизированное с другими видами транспорта
- Единые тарифы и билеты
- Удобные остановочные пункты с полной информацией о маршруте
- Сохранение всех льгот
- Доступность для маломобильных групп населения
- Соответствие единому стандарту качества обслуживания
- Оснащение подвижного состава сетью Wi-Fi

### Для перевозчиков:

- Минимальное дублирование маршрутов, отсутствие конкуренции на маршруте. Оплата услуг перевозчика зависит от количества совершенных рейсов, а не от количества перевезенных пассажиров
- Перевозка льготных пассажиров обязательна, количество мест для них не ограничивается. Ввод единых тарифов и билетов, продажа проездных у водителя постепенно прекращается. Четкое распределение ответственности между городом и перевозчиком перед пассажиром. Обязательное оборудование транспортных средств автоматизированными системами валидации (при входе и выходе, для оценки количества пассажиров)
- Стандартизация автобусного парка
- Все перевозчики получают доступ к разворотным площадкам и остановочным пунктам

### Для города:

- Объединенная сеть маршрутов с тактовым движением в час пик (с сокращением интервалов до 5–7 минут в час пик)
- Единые стандарты качества обслуживания на наземном транспорте, организация маршрутной сети, расписания, унификация транспортных средств на маршрутах. Автоматический контроль выполнения расписания
- Правительство Москвы получает возможность постоянного жесткого контроля над качеством предоставляемых услуг
- Выявление и пресечение деятельности нелегальных перевозчиков
- Привлечение частных компаний для перевозок пассажиров
- Удобный, экологически чистый общественный транспорт



## ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА СОВМЕСТНО С ГУП «МОСГОРТРАНС» ПОДВЕЛ ИТОГИ АУКЦИОНА ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПИЛОТНОГО МАРШРУТА № 22



Победителем конкурса стала компания ООО «Север-Авто» – подразделение ОАО «Автолайн».

«7 мая состоялось подписание договора. Договор будет действовать 5 лет. Первые 9 автобусов начнут курсировать по маршруту уже в июле 2013 года. Итоговая сумма договора составляет 441 млн рублей. Отличительной особенностью данного маршрута станет оснащение всего подвижного состава системой ГЛОНАСС, с помощью которой возможно будет контролировать график движения, что в свою очередь поможет оптимизировать маршрутную сеть и сократить время ожидания автобусов в час пик почти в 2 раза. Уверен, что пассажиры оценят комфорт и удобство нового маршрута», – заместитель мэра, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфра-

структуры города Москвы Максим Ликсутов.

Одним из условий конкурса было предоставление новых низкопольных автобусов большей вместимости на указанный маршрут. Это позволит повысить уровень комфорта для всех пассажиров, включая маломобильные группы населения, а также уменьшит нагрузку на улично-дорожную сеть и повысит экономическую эффективность наземного общественного транспорта в целом.

Стоимость проезда для пассажиров маршрута № 22 не будет отличаться от стандартных тарифов ГУП «Мосгортранс», все льготы будут сохранены. Договор, заключенный с компанией, может быть расторгнут в случае систематического нарушения правил, обеспечивающих безопасность движения по маршруту, а именно шести и более раз за полгода.

Отличаться будет и система взаиморасчета с перевозчиками, оплата будет производиться за каждый пройденный маршрут без привязки к количеству перевезенных пассажиров. Деньги за реализованные билеты будут поступать в ГУП «Мосгортранс».

Итоги пилотного проекта будут подведены осенью 2013 года. До конца 2014 года подобная модель взаимоотношений с перевозчиками будет внедрена по всем маршрутам, вследствие чего старые маршрутки будут заменены на новые комфортабельные автобусы.



<http://dt.mos.ru>

## Логистика в Москве неэффективна и требует новой стратегии

Ограничение транзитного движения грузовых автомобилей по МКАД уже привело к сокращению их количества в дневное время на треть (грузовиков стало меньше в среднем на 11 тысяч). Такие цифры, как сообщили корреспонденту ИА «REGNUM» в пресс-службе Департамента транспорта Москвы, были озвучены на пресс-конференции 25 апреля.

Заместитель руководителя Департамента транспорта Дмитрий Савченко также сообщил об итогах проведенного совместно с консалтинговой компанией «Strategy Partners Group» исследования грузопотоков. По его словам, средняя загрузка грузовых автомобилей, перемещающихся по горо-

ду, не превышает 24%. Одновременно с этим 56% грузовых автомобилей передвигаются по городу пустыми.

Данные показатели говорят о том, что логистика в городе выстроена неэффективно и требует стратегического подхода к ее оптимизации, констатировал Савченко. В среднем около 35% грузовиков используют улично-дорожную сеть столицы, но не обслуживают потребности города (являются транзитными). Для оптимизации логистической системы Департаментом транспорта разрабатывается стратегический план организации движения грузового транспорта в Москве, который будет представлен к сентябрю 2013 года, отметил чиновник.

За нарушение ограничений ежедневно выписывается от 5 до 10 тысяч постановлений об

административных правонарушений (статья 12.16 КоАП РФ), констатировали в департаменте. С 1 марта зарегистрировано около 165 тысяч административных правонарушений.

Напомним, 28 марта 2013 года приняты поправки в КоАП Москвы, согласно которым за проезд в зону ограничения с 1 мая 2013 года водитель будет оштрафован на 2000 рублей, с 1 июня – на 3000 рублей, с 1 июля – на 5000 рублей. Средства, собранные с оплаты штрафов, будут направлены на развитие транспортной инфраструктуры Москвы, заверили в ведомстве.

ИА «REGNUM»

## Новости

### Стоянки для грузовиков в Новой Москве заполнены лишь на 15–20%

Стоянки для грузовиков на присоединенных к Москве территориях заполнены лишь на 15–20%, сообщил журналистам в четверг заместитель руководителя столичного Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Дмитрий Савченко.

Первого марта вступили в силу ограничения для въезда транзитных грузовиков на МКАД и на территорию, ограниченную кольцевой автодорогой. Движение в пределах МКАД запрещается всем транзитным фурам (которые не имеют пунктов разгрузки в Москве) с разрешенной максималь-

ной массой более 12 тонн с 6.00 до 22.00, а с 1 мая ограничения будут распространяться на все грузовики. Это должно облегчить транспортную ситуацию в столице.

На территории новой Москвы и Подмосковья были созданы специальные стоянки для фур.

«Данные стоянки находятся на территории новой Москвы, но они заполнены там лишь на 15–20%. В Московской области такие стоянки заполнены на 30–40%», – сказал Савченко.

Он отметил, что с 1 марта, когда было введено ограничение



Дмитрий Савченко

на въезд грузовиков на МКАД в дневное время, количество большегрузного транспорта там снизилось на 34%.

«Грузовиков стало на 11 тысяч меньше, но ночью их поток увеличивается. Это говорит о том, что мы правильно перераспределили потоки», – пояснил чиновник.

РИА «Новости»

# ПЕРЕЕЗЖАЙТЕ В ИПОТЕЧНЫЕ ПРОГРАММЫ БАНКА СГБ



## Дом, о котором мечтаешь

Ипотечные кредиты «Стандарт», «Новостройка», «Переезд»,  
«Материнский капитал», «Стимул»

Скидки от застройщиков-партнеров банка

Минимальный пакет документов

Нет комиссий за выдачу и сопровождение кредита



БАНК С КОТОРЫМ ТЕПЛО

[www.severgazbank.ru](http://www.severgazbank.ru)

Московский филиал ОАО «Банк СГБ»: 121069, г. Москва,  
ул. Садовая-Кудринская, д. 2/62, стр. 4; тел.: +7 (499) 951-49-54

**8-800-100-55-22**

звонок по России бесплатный

## Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги начнется в январе 2014 года

Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги протяженностью 521,6 км начнется в январе 2014 года.

Об этом сообщил временно исполняющего обязанности губернатора Московской области Андрей Воробьев.

«Размер регионального дорожного фонда Подмосковья составляет примерно 25 миллиардов рублей, – отметил Андрей Воробьев. – Нам помогает федеральный бюджет в размере 35–40 млрд рублей в год, что позволяет нам реализовывать на территории области амбициозные дорожные планы – и

повороты, и переходы, и переезды. Сегодня мы заплатили первые деньги за проектирование первой хорды Домодедово – Раменское».

По словам губернатора, в январе 2014 года начнется строительство стратегически важного проекта – Центральной кольцевой автомобильной дороги протяженностью 521,6 км. ЦКАД должен разгрузить федеральные дороги на въезде в Москву путем перераспределения транзитного потока. Новое кольцо будет иметь ширину до 3–4 полос в каждую сторону с разделительным барьером между ними. Дорога будет проходить в обход крупных населенных пунктов, при пересечении с федеральными и региональными трассами планируется сооружение многоуровневых транспортных развязок.



Андрей Воробьев

«К 2015 году должно получить развитие наземное метро – альтернатива устаревшим электричкам, – рассказал Воробьев. – Линии подземного метро продлевать до Мытищ или Балашихи не будут. Это слишком дорогое удовольствие. Нужно быть реалистами: наземное метро в разы дешевле при строительстве, при этом оно такое же быстрое и не менее удобное, потому что в Москве будут создаваться транспортно-пересадочные узлы, где из наземного метро можно будет легко пересечь в подземное».

Сергей Васильев  
<http://adviz.ru>

## Новости

### Выделенные полосы в Подмосковье снабдят светофорами по вызову

Скоростные линии для автобусов от платформ электричек в области до станций метро в столице позволят сократить время в пути вдвое.

Выделенные полосы для общественного транспорта свяжут железнодорожные платформы Подмосковья со станциями метро в Москве. Об этом рассказал «Известиям» глава Министерства транспорта Московской области Александр Зайцев. Автобусы начнут ходить от метро по выделенкам на Волоколамском и Ка-

ширском шоссе уже до конца 2013 года. Речь идет об основных платформах, расположенных как вблизи от Москвы, так и на отдаленном расстоянии. На всем протяжении маршрута установят светофоры вызывного действия: зеленый свет здесь будет загораться по запросам пешеходов.

По мнению чиновников, выделенные линии позволят разгрузить автомобильные трассы (за счет пересевших на общественный транспорт автомобилистов), а также перенаправить потоки пассажиров с электричек на автобусные маршруты (так как нагрузка на электрички сейчас слишком высока).

По данным пресс-службы Министерства транспорта Мос-



Александр Зайцев

ковской области, на сегодняшний день движение затруднено на 53 участках дорог Подмосковья, из них 31 участок на федеральных трассах и 19 участков на дорогах регионального значения. По статистике аналитического центра «Яндекс.Пробки», наиболее загруженными «дачными» направлениями являются Ленинградское, Ярославское, Минское, Горьковское и Дмитровское шоссе.

Из статьи Марии Шаталовой  
<http://izvestia.ru>

**Транспортная дирекция  
Олимпийских игр  
положительно оценила  
работу ГУП МО  
«Мострансавто» в Сочи**



*Сергей Разумный*

Правительство Московской области выступает основным транспортным оператором зимних Олимпийских игр 2014 года. До конца 2013 года 709 автобусов большого и особо большого класса будут поставлены для транспортного обслуживания гостей и спортсменов XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр в Сочи 2014 года. Общая стоимость техники составит более 6 млрд руб. Автобусы предназначены для обслуживания магистральных маршрутов между олимпийскими объектами.

Как заявил министр транспорта области Александр Зайцев: «Техника, которая будет представлять Московскую область на Олимпиаде, в полной мере может конкурировать с западными образцами. Автобусы соответствуют современным стандартам качества. В кабинах водителя и в салонах установлены видеокamеры обзора и маршрутные видеокamеры с возможностью передачи данных на пульт

диспетчерской. Использование этих систем позволит гарантировать безопасность пассажиров, отслеживать в реальном времени движение транспортных средств на маршрутах и быстро реагировать на изменение пассажиропотока».

Транспортная дирекция Олимпийских игр в Сочи проинспектировала транспортные объекты, задействованные в подготовке грядущей зимней Олимпиады. В ходе встречи с представителями ГУП МО «Мострансавто» были обсуждены вопросы по организации работы стажировки и размещения водительского состава, а также порядок информационного взаимодействия.

Проверена готовность водителей, диспетчеров, подвижного состава. Руководство транспортной дирекции поставило задачи по компьютеризации диспетчерских отделов и установке электронных информационных табло и стоков в парках для оперативного информирования. Рассматривается вопрос применения инновационной электронной системы диспетчеризации транспортных потоков, которая в дальнейшем будет широко применяться и в Московской области.

В целом на данном этапе тестовых испытаний в Сочи организация подготовительных работ ГУП «Мострансавто» получила высокую оценку.

Специально для данного крупномасштабного мероприятия разработаны и созданы

новые модификации автобусов ГолАЗ. С февраля по июль 2012 года в Сочи прошли тестовые испытания автобусов этой марки. В результате эксперты признали высокий уровень надежности, безопасности и комфорта данной техники.

«Новые современные автобусы, которые мы получим, – как отметил генеральный директор «Мострансавто» Сергей Разумный, – будут способствовать как качественному выполнению задач по транспортному обеспечению Олимпиады в Сочи, так и пассажирским перевозкам в московском регионе. Думаю, что «Мострансавто» как транспортный оператор Игр достойно представит и Московскую область, и Россию в целом на этом мероприятии».

Из общего количества поставляемой техники в Сочи поставят 282 автобуса большого класса ГолАЗ-5251 «Вояж», из них 150 единиц техники разработаны специально для пассажиров с ограниченными возможностями. Из 370 автобусов особо большого класса ГолАЗ-6228 – 77 машин в исполнении. Также на сочинские маршруты выйдут 57 туристических автобусов ГолАЗ-52911 «Круиз».

По материалам пресс-службы





Старовойтов Олег Игоревич

## Российский автотранспортный союз и его деятельность в Союзе транспортников России



### Общая информация о РАС

Российский автотранспортный союз (РАС) создан в 1999 году. Его учредителями стали 48 крупнейших объединений автомобильного транспорта. На сегодняшний день членами РАС являются 127 организаций, в том числе отраслевые объединения общероссийского, межрегионального и регионального значения, в составе которых свыше 5 тыс. предприятий и организаций с численностью работающих более 2 млн человек. Президент Союза – Старовойтов Олег Игоревич.

Одной из основных целей деятельности Союза является создание благоприятных условий для осуществления автотранспортной деятельности на территории Российской Федерации. В сферу внимания Союза входят актуальные вопросы, волнующие российских автоперевозчиков. Для их решения Союз сотрудничает с органами государственной власти Российской Федерации, в том числе с Комитетом Государственной Думы по транспорту, Минтранс России, Ространснадзором, Росавтодором, а также с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченными в сфере транспорта. Через посредничество Союза транспортные организации способны оказывать влияние на формирование транспортной политики России и получают возможность быть услышанными в органах власти.

### Сотрудничество РАС с Союзом транспортников России (СТР)

В Союзе транспортников России РАС возглавляет авто-

транспортное направление. РАС активно участвует в реализации Плана мероприятий по выполнению решений общего собрания (съезда) СТР, в том числе по вопросам подготовки проектов нормативных правовых актов, сбору актуальной информации и представлению мнения автотранспортных предприятий России. Представители Союза принимают участие в работе экспертных советов СТР. В 2012 году в рамках Всероссийского ежегодного съезда транспортников России Российским автотранспортным союзом был проведен «круглый стол» «Административные, законодательные и технологические меры по повышению конкурентоспособности и качества выполнения услуг на международном и внутреннем автомобильном транспорте». В октябре 2012 г. президент РАС О.И. Старовойтов присутствовал на встрече с Президентом России В.В. Путиным в составе делегации Союза транспортников России.

### Деятельность РАС в 2012 году

В настоящее время в РАС собрана команда экспертов в области пассажирских и грузовых перевозок, участвующих в разработке и оценке проектов нормативных правовых актов в автотранспортной отрасли. Представители Союза входят в состав секции грузового автомобильного транспорта и секции автомобильного и электрического наземного пассажирского транспорта Экспертного совета при Комитете Государственной Думы Российской Федерации по транспорту. В декабре 2012 года РАС

был аккредитован Минюстом России в качестве независимого эксперта, уполномоченного на проведение независимой антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов.

В течение 2012 года РАС заключил ряд соглашений о взаимодействии с комитетами и министерствами транспорта субъектов Российской Федерации, а также о сотрудничестве с автотранспортными союзами других государств.

В 2012 году Союзом был организован ряд мероприятий, в том числе:

- региональные совещания перевозчиков и «круглые столы» в Санкт-Петербурге, Новгороде, Набережных Челнах, Сочи и других городах;
- конференция на тему «Актуальные проблемы и будущее пассажирских перевозок

транспортом общего пользования» в Сочи;

– цикл семинаров – совещаний для руководителей автотранспортных предприятий, посвященный обязательному страхованию ответственности пассажирских перевозчиков.

В настоящее время РАС участвует в ряде проектов, направленных на экономическую, техническую и организационную поддержку российских автотранспортных предприятий:

- проект «Зеленый коридор» по автоматическому весовому контролю;
- проект с ООО «КамАЗ» по организации новых видов грузовых перевозок («Каматейнер»);
- разработка учебной программы подготовки специалистов в области обеспечения транспортной безопасности;
- проект со страховыми и банковскими организациями

по участию пассажирских перевозчиков на льготных условиях в программе обязательного страхования гражданской ответственности автоперевозчиков за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров.

### Реквизиты РАС:

**Юридический и почтовый адреса Российского автотранспортного союза:**

127051, г. Москва, Большой Каретный переулок, дом 21, строение 1

**Адрес расположения Исполнительного аппарата РАС:**

г. Москва, Ленинградский проспект, дом 64, строение 2

**Телефон:** (495) 789–35–18  
**Факс:** (495) 789–35–14

**E-mail:** secretariat@ras-info.ru

**Интернет-сайт:** www.ras-info.ru

## июнь 2013 года

## СОЧИ



**Адрес мероприятия:**  
ул. Черноморская, дом 3,  
гостиничный комплекс  
«Жемчужина»

### Программа

- регистрация прибывающих на мероприятия
- заседание Правления РАС
- Съезд РАС
- Конференция

**РАС наметит маршруты совершенствования сферы пассажирского транспорта**

## Единая система продажи автобусных билетов

В прошлом номере журнала мы подробно осветили Всероссийскую конференцию автовокзалов, которая прошла в марте в Екатеринбурге при поддержке Союза автотранспортных предпринимателей Свердловской области и НП «Развитие автовокзалов страны» на тему «Программное обеспечение для автоматизации бизнес-процессов автовокзалов».

Тема единой системы продажи автобусных билетов (далее – ЕСПБ) была основной. Было еще раз найдено понимание сообщества автовокзалов, что ЕСПБ должна быть доступной для всех, как Интернет. Программисты должны сформировать тоннели по обмену данными между своими программами, что и позволит функционировать ЕСПБ. Ведущие разработчики уже сделали такие тоннели, и через них продаются билеты на междугородные перевозки в регионах, не связанных между собой маршрутной сетью. При этом автовокзалы сами будут решать, на какой программе им комфортнее работать.

Реальным прорывом в создании ЕСПБ стала площадка Группы компаний «Русские Автобусные Линии» в г. Москве. На своих шести объектах в столице технологи компании совместили три программных продукта. Это уже исторически работающая КВЦ (г. Тула), протестированная в 2012 году программа «Е-трафик» (г. Барнаул) и протестированная в конце мая – начале июня 2013 года «BusTicketPro» (г. Рига).

У всех перечисленных продуктов в настоящий момент нет тоннелей по обмену данными. Этот процесс только начинается и займет несколько месяцев, но неким «тоннелем» стала диспетчерская служба Управления пассажирскими

ми перевозками ГК РАЛ. Лучшие диспетчеры под контролем IT-отдела и финансовой группы компании провели тестовые продажи по запросам из разных регионов, где на автовокзалах используются вышеперечисленные программы.

Риск «человеческого фактора», связанный с оформлением билетов, сведен до минимума. Да, это не самая современная технология, но пока программисты прописывают стыковку своих программ, ГК РАЛ перешла от слов к делу и через свою систему реальных объектов в столице запустила реальные продажи, которые ранее вообще не могли быть в принципе. С точки зрения развития отрасли эта инновация дает новую услугу пассажирам по комфорту приобретения ранее недоступных билетов и, следовательно, возможность составления логистики своего мультимодального маршрута. Также позитивно, что увеличивается предварительная продажа

на рейсы перевозчиков и раннее заполнение подвижного состава, что повышает рентабельность перевозок. Ну и, наконец, «серый» рынок перевозок получит также ощутимый экономический удар, так как современный пассажир уже давно не груз, а реальный человек с чувством собственного достоинства, и за свои деньги он хочет получить соответствующий комфорт и гарантии исполнения перевозчиком транспортной услуги с соответствующим уровнем безопасности.

Исходя из актуальности ЕСПБ и того, что никаких затрат ни из бюджета, ни от автовокзалов не требуется, мы видим единственную проблему – это сроки вхождения всех автовокзалов в пространство ЕСПБ. Вот здесь необходима поддержка профильного министерства. Поэтому мы обратились к министру транспорта РФ М.Ю. Соколову с письмом, текст которого мы приводим.



### НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЁРСТВО «РАЗВИТИЕ АВТОВОКЗАЛОВ СТРАНЫ»

119571, Россия, г. Москва, Ленинский проспект, 158, офис 0309  
Тел: +7(495) 786-35-00, e-mail: info@npravs.ru

17.05.2013 № 91/13-РАВС

Министру транспорта Российской Федерации  
М.Ю. Соколову  
109012, Москва, ул. Рождественка, д. 1, стр. 1

#### Уважаемый Максим Юрьевич!

Некоммерческое партнерство «Развитие автовокзалов страны» (далее – Партнерство), созданное в 2010 году по инициативе транспортного сообщества России, является некоммерческой организацией, основанной на членстве, объединяющей субъектов предпринимательской деятельности – юридических лиц, эксплуатирующих автовокзалы, пассажирские автостанции, пассажирские терминалы и т. п.

В настоящее время в Партнерство входит 119 автовокзалов, 323 автостанции, 117 кассовых пунктов. Суммарно 559 объектов транспортной инфраструктуры, расположенных более чем в 30 регионах Российской Федерации.

Основными уставными целями деятельности Партнерства являются: содействие членам Партнерства в осуществлении деятельности, направленной на развитие автовокзалов страны, защита законных прав и интересов членов Партнерства, создание условий для добросовестной конкуренции на рынке услуг по эксплуатации объектов автотранспортной инфраструктуры и др.

В связи с чем, во исполнение своих прямых уставных целей, направленных на защиту своих членов, Партнерство информируем Вас о негативной ситуации, складывающейся на рынке межсубъектных автобусных перевозок пассажиров по причине того, что до настоящего времени в РФ не создана единая система продажи автобусных билетов (далее – ЕСПБ).

Исторически так сложилось, что перевозкам пассажиров автомобильным транспортом не уделяли столь пристального внимания, как например, железнодорожным или воз-

душным. Поэтому автомобильная отрасль не может похвастать наличием таких всероссийских автоматизированных систем продаж билетов, как «Экспресс» или «Сирена».

Для автоматизации процессов диспетчеризации и кассового обслуживания автовокзалы вынуждены использовать различное программное обеспечение с различными функциональными возможностями.

При этом автовокзалы продолжают, в основном, оставаться разрозненными системами, обособленными друг от друга, что не позволяет организовать единую сеть продаж билетов по всей стране, от чего тем или иным образом страдают все – пассажиры, перевозчики, автовокзалы.

Более того, в связи с тем, что в стране повсеместно существуют, так сказать, «альтернативные» (нелегальные) регулярные перевозки пассажиров от несогласованных мест под видом заказных, то добросовестные перевозчики, а также автовокзалы поставлены в настоящее время на грань выживания, а некоторые из них уже находятся на стадии банкротства и закрытия.

Данные обстоятельства связаны с тем, что наличие в действующем законодательстве пробелов позволяет нелегальному перевозчику отправляться от любого разрешенного правилами дорожного движения места под видом заказных. В связи с чем отправленные таких перевозчиков происходит, в основном, от рынков, ж/д вокзалов – мест потенциального скопления пассажиропотока, причем на регулярной основе, что противоречит транспортному законодательству РФ.

Кроме того, отправленные нелегальных автобусов от несогласованных пунктов производится с нарушением требований безопасности и антитеррористической защищенности. Посадка пассажиров и погрузка багажа производится на проезжей части (тротуарах), без предоставления минимального набора услуг, предусмотренного Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Так, например, по имеющейся в Партнерстве информации, в Москву ежедневно прибывает более 1 675 междугородных и международных автобусов, и только 575 из этих автобусов обслуживают регулярные междугородные маршруты и прибывают на согласованные с Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы автовокзалы. В Москве наряду с 7 согласованными Департаментом автовокзалами, функционирует 39 несогласованных пунктов. При этом емкости действующих автовокзалов не используются даже наполовину.

Поэтому создание ЕСПБ позволило бы значительно повысить безопасность и качество автобусных перевозок междугородного и международного сообщения за счет привлечения на автовокзалы пассажиров, ранее пользовавшихся несогласованными пунктами отправления и услугами нелегальных перевозчиков, увеличить доходность добросовестных перевозчиков, отправляющихся исключительно от автовокзалов, вывести из теневого оборота денежные средства, обращающиеся на нелегальном рынке перевозок, а также объединить ресурсы всех автовокзалов РФ в единую транспортную сеть.

Кроме того, создание ЕСПБ не предполагает разработку новой автоматизированной системы продажи, так как источниками информационных ресурсов могут быть уже существующие автоматизированные системы, находящиеся в эксплуатации субъектов автотранспортной инфраструктуры.

Создание ЕСПБ не предусматривает привлечения средств федерального бюджета. Поэтому все вопросы будут решаться только в добровольном порядке, с позиций экономической целесообразности для каждого субъекта автотранспортной инфраструктуры.

Для пассажиров будет предоставляться возможность приобрести через ресурсы, размещенные в сети Интернет, автобусные билеты на любые рейсы. Для планирования поездки там будет располагаться справочно-информационная поисковая система, позволяющая находить оптимальные маршруты по различным критериям.

Для пассажиров, автовокзалов и перевозчиков будет предоставляться неограниченное количество касс, продающих автобусные билеты. Тем самым производится разгрузка кассовых блоков автовокзалов и повышается наполняемость автобусов за счет пассажиров, отказавшихся от услуг нелегальных перевозчиков в пользу автовокзалов.

Для перевозчиков будет предоставляться возможность оперативно осуществлять мониторинг загрузки рейсов и возможность при необходимости вносить определенные корректировки в перевозочные процессы, например, оптимизировать использование подвижного состава в режиме реального времени.

Для государственных структур будет предоставляться возможность получения информации в круглосуточном режиме по зашифрованным каналам связи о статистике пассажирских перевозок в Российской Федерации, а также будет производиться формирование автоматизированных централизованных баз персональных данных пассажиров.

Также это большой импульс к развитию агентских и субагентских сетей, которые, используя всего лишь наличие Интернета и авторизованного доступа к системе, смогут продавать билеты повсеместно и вести взаиморасчеты с перевозчиками самостоятельно.

Ряд крупных автовокзалов уже объединились и создали свою локальную ЕСПБ (например, в Алтайском крае, Москве, Тульской области и др.), что сразу положительно сказалось на финансовом состоянии данных объектов и позволило увеличить загрузку добросовестных перевозчиков.

Более того, создание ЕСПБ является инновационной составляющей в развитии автомобильных перевозок и полностью соответствует проводимой руководством страны политике по использованию современных технологий во благо населения (например, как реализуемый с 01.02.2013 в Москве Департаментом транспорта проект по созданию универсального билета, который можно использовать как на метро, так и на наземном транспорте). Создание ЕСПБ также позволит укрепить связи между регионами страны, за счет организации цивилизованных перевозок пассажиров.

При этом необходимо, чтобы построение ЕСПБ происходило под руководством Минтранса РФ, что позволит избежать создание условий для нездоровой конкуренции и различных нарушений на рынке автовокзальных услуг.

Понимая важность ЕСПБ для развития отрасли Партнерством еще в 2011 году совместно с Минтрансом России были начаты работы по выработке механизма создания ЕСПБ, однако до настоящего времени они не привели к какому-либо результату.

При этом о необходимости создания ЕСПБ заявляется практически на всех мероприятиях, проводимых с участием Минтранса России, но они продолжают носить, в основном, декларационный характер и не подкреплены реальными действиями.

На основании изложенного, прошу Вас, уважаемый Максим Юрьевич, поручить соответствующим подразделениям Минтранса России в возможно короткие сроки выработать механизм для создания и функционирования ЕСПБ на всей территории РФ под эгидой министерства. Также прошу Вас поручить разработать и принять законодательные нормы, регламентирующие использование заказных перевозок (перевозки пассажиров под видом заказных) на регулярных маршрутах.

Президент Партнерства **Б.О. Лоран**



## АВТОБУСЫ KING LONG: ОПТИМАЛЬНОЕ СОЧЕТАНИЕ ЦЕНЫ И КАЧЕСТВА К ВАШИМ УСЛУГАМ!

Компания ТД «Кинг Лонг Рус» – официальный эксклюзивный дистрибьютор китайского автобусного завода «King Long» в России.

Завод «King Long» был основан в 1988 году и более чем за 20 лет смог не только подтвердить свое устойчивое положение на рынке, но и выйти в лидеры сегмента. На сегодняшний день компания занимает второе место в мире по продажам автобусов и уже более 7 лет поставляет свою продукцию в США, Германию, Австрию, Великобританию – европейцы доверяют этому производителю. О надежности техники «King Long» свидетельствует и то, что именно она использовалась для обслуживания Олимпиад в 2008 году в Пекине и в 2012 в Лондоне.

### Конкурентные преимущества автобусов King Long:

- оптимальное соотношение цены и качества;
- высокий уровень безопасности;
- использование самых современных разработок в отрасли для улучшения эксплуатационных качеств автобусов;
- комфортабельность салона;
- подготовленность к суровым зимам: утепленный салон, двойные стекла, обогреватели увеличенной мощности.



К счастью, у российского потребителя тоже есть возможность воспользоваться предложениями от «King Long». Официальный дистрибьютор ТД «Кинг Лонг Рус» осуществляет поставки по всей территории РФ. Представительства расположены в Нижнем Новгороде, Санкт-Петербурге, Ростове-на-Дону, центральный офис находится в Москве. Благодаря наличию сервисных станций практически во всех регионах России и большому складу запасных частей, у покупателей никогда не возникает проблем с обслуживанием и ремонтом приобретенной техники. Благо, сфера применения автобусов от этого производителя очень широка.

### Автобусы King Long идеально подходят для решения следующих задач:

- ❑ развоз работников предприятия;
- ❑ частные пассажирские перевозки по городским маршрутам;
- ❑ автобусные экскурсии;
- ❑ междугородние пассажирские перевозки;
- ❑ перевозки.

Приобретая автобусы «King Long», вы можете быть уверены в своем выборе, ведь вы остановили его на одном из лидеров рынка, который уже неоднократно доказал свою надежность.

### Ассортимент продукции представлен следующим модельным рядом автобусов:

- ❑ **King Long 6127, 6129** – надежные автобусы, предназначенные для дальних туристических, междугородних и международных перевозок. Они оборудованы всем необходимым, чтобы во время путешествия было удобно и водителю, и пассажирам. А вы получаете спокой-

ствие, ведь вы можете быть уверены в надежности вашей техники.

- ❑ **King Long 6130** – трехосный туристический автобус, флагман производителя. Вместительный (59 мест) и удобный, он позволяет осуществлять перевозки на маршрутах с высоким пассажиропотоком. Приятный дизайн, комфортные ощущения в салоне, полное оснащение (туалет, кулер, холодильник) не оставят равнодушными даже самых взыскательных клиентов. Это уникальное для российского рынка предложение вы не найдете у других производителей.

- ❑ **King Long 6800, King Long 6900** – автобусы для дальних и средних междугородних рейсов. Он идеально подходит для корпоративного использования и организации экскурсий. Комфортабельный салон и адаптация к российским условиям (усиленная подвеска и шасси, низкотемпературный пакет) сделают их надежными помощниками в любом бизнесе.

- ❑ **King Long XMQ 6129 Y 5.**

- ❑ **King Long 6120c.**

В России существует предубеждение относительно автомобилей китайского производства. Между тем, мировая практика давно показала: подобные автобусы, и в первую очередь автобусы «King Long», удобны в эксплуатации, надежны и соответствуют самым высоким стандартам безопасности и комфорта. Отчасти потому, что китайские производители используют в своих разработках предложения от ведущих европейских поставщиков комплектующих из Германии и Великобритании. Это двигатели «Cummins», задние мосты, оси, коробки передач ZF. В сочетании с привлекательными ценами все эти преимущества делают автобусы «King Long» оптимальным решением для организации бизнеса.

По всем интересующим вопросам можно обратиться по телефону единой справочной службы: **8-800-700-52-35**

г. Москва: + 7 (495) 229-50-25;  
г. Н. Новгород: + 7 (831) 429-06-96;  
г. С.-Петербург: + 7 (812) 643-29-50  
[www.king-long.ru](http://www.king-long.ru)

# 40 ЛЕТ ТВЕРСКОМУ АВТОВОКЗАЛУ

29 апреля  
Тверской  
автовокзал  
пережил  
юбилей



В 1973 году было образовано Калининское производственное объединение автовокзалов и автостанций, в состав которого вошли 3 автовокзала (Тверской, Осташковский, Ржевский) и 23 автостанции (в Бежецке, Конаково, Кашине, Кимрах, Максатихе, Торжке, Оленино, Удомле, Вышнем Волочке, Западной Двине, Торопце, Кувшинове, пос. Кушалино, Нелидово, Радченко, Горицах, Рамешках, Спирове, Селижарове, Сандове, Весьегонске, Красном Холме и поселке Молоково). Кроме того, в поселках Эммаус, Бурашево, Тургиново, Квакшино, 1-е Мая, Суховерково и Микулино работали автокассы.

Тогда же, в 1973 году, было сдано в эксплуатацию прежнее здание автовокзала, которое

находилось в самом центре Калинина – в Свободном переулке. Однако такое местоположение впоследствии осложнило эксплуатацию автовокзала, особенно в связи с увеличением машинного парка. Поэтому было принято решение построить новый терминал рядом с железнодорожной станцией города.

В то время на Калининском автовокзале работали 12 билетных касс, а весной и летом, когда традиционно увеличивается пассажиропоток, – еще 3 дополнительные выносные кассы прямо на перроне. К слову, уже тогда действовала предварительная продажа билетов.

Для своего времени Калининский автовокзал был высокотехнологичным предприяти-

ем: в дикторской работал пульт управления с телевизионным экраном специально для регулирования транспортных потоков на перроне. С помощью электроники диспетчер управлял системой светофоров: красный сигнал означал посадку пассажиров, а зеленый разрешал водителю начать движение. В дикторскую по телетайпу сообщалось о выходе автобуса в рейс, его возможной неисправности, наличии в салоне свободных мест и т. д.

С момента открытия вокзала здесь начал работу стационарный медицинский пункт. Первоначально его главной задачей было обслуживание пассажиров и продажа лекарств, а через несколько лет – проведение предрейсового и послерейсового медицинских осмотров водителей.

В декабре 2006 года ГУП «Тверьавтовокзал» было переименовано в ОАО «Тверьавтотранс». Основной деятельностью предприятия остается эксплуатация тверского автовокзала, организация перевозок пассажиров. Помимо автовокзала в Твери, ОАО «Тверьавтотранс» принадлежит автовокзал в Ржеве и 8 автостанций (в Удомле, Старице, Максатихе, Олени-





но, Калязине, Красном Холме, Торжке и Торопце).

В мае 2012 года в здании автовокзала состоялось открытие современного кассового терминала, была устроена комната матери и ребенка, усовершенствованный медицинский кабинет, который работает круглосуточно. Кассы дополнили информационными табло – системами жидкокристаллических мониторов с расписанием движения. Новый внутренний двухэтажный блок помещений включает в себя 10 кассовых кабин на первом этаже, оснащенных звуковой системой,

и административные помещения – на втором этаже. Кроме того, в зале ожидания была установлена новая вентиляционная система, смонтировано потолочное покрытие.

В дальнейшем руководство ОАО «Тверьавтотранс» продолжит повышать уровень оказания услуг в сфере транспортного обслуживания населения: продолжится ремонт в зале ожидания, будут реконструированы территория около автовокзала, перрон, изменена схема движения автобусов.

Пресс-служба  
«Тверьавтотранс»



## ПЕТЕРБУРГСКОМУ АВТОБУСНОМУ ВОКЗАЛУ – 50 ЛЕТ!



6 мая 2013 г. автобусный вокзал Санкт-Петербурга отметил 50-летие.

В этот день в 1963 г. вокзал на набережной Обводного канала открыл двери для пассажиров междугородных автобусов. Ранее в течение нескольких лет междугородные автобусы отправлялись с пл. Мира (ныне – Сенной), где автовокзал занимал здание Караульного дома.

Пропускная способность автовокзала в 1960-е годы составляла 20 автобусов в час, включая отправление и прибытие. Первые автобусы отправились в Таллинн, затем в Лугу, Новгород, Москву, Опочку, Ригу, Минск и другие города. В то же

время автовокзал предлагал широкий спектр услуг для пассажиров. В его здании располагалось почтовое отделение, телеграф, междугородный телефон, «Союзпечать».

19 мая 2013 г. автовокзал отметил еще одну круглую дату – 10 лет со дня завершения реконструкции. К своему 300-летию Петербург получил достойный подарок – новый комфортабельный вокзальный комплекс. 15 мая и состоялось празднование юбилея. В этот день ожидалась регистрация в автоматизированной системе продажи билетов 10-миллионного пассажира, который получил памятный подарок от руководства СПб ГУП «Пассажиравтотранс». Всех

пассажиров в этот день угощали «юбилейным» шоколадом.

К 50-летию в здании автовокзала размещены фотографии из архива СПб ГУП «Пассажиравтотранс» и Государственного музея истории Санкт-Петербурга. Они дают возможность пассажирам XXI века увидеть, как выглядели кассы и зал ожидания, расписание и перрон отправления автобусов в 60–80-х годах века прошлого. Свое место в символической экспозиции заняли фотографии съемочного процесса популярных телесериалов, для которых автовокзал стал привычной декорацией. Увидеть фотографии можно будет до 1 июня 2013 г.

По материалам пресс-службы

Автовокзал на набережной Обводного канала служит местом отправления регулярных междугородных и международных автобусных маршрутов. Рассчитан на 250 отправок в день. Пропускная способность составляет 3500 человек в день. Автобусное сообщение организовано по более чем 70 направлениям. Автобусы связывают Петербург с Москвой, городами Республики Карелия, Новгородской и Псковской областями, Ставропольским краем и другими регионами России. Международные рейсы совершаются в Беларусь, Финляндию, Эстонию, Латвию и другие страны Европы. Сегодня автобусный вокзал Санкт-Петербурга способен не только обеспечить комфорт пассажиров, но и соответствует установленным требованиям безопасности. Важным шагом на пути повышения качества обслуживания пассажиров стало внедрение системы покупки электронных билетов в режиме онлайн.

Находится в ведении СПб ГУП «Пассажиравтотранс».



## Новости

### Началась реконструкция автовокзала в Барнауле

На Привокзальной площади начались строительные работы. Скоро окружающее пространство вокруг барнаульского автовокзала должно изменить свой облик и функционал.

Согласно проекту реконструкции, на площадке перед зданием автовокзала разместится большой паркинг на 100 автомобилей. Площадка для прибывающих автобусов должна будет располагаться на месте бывшей несанкционированной стоянки такси, а сами любители покричать «Рубцовочка...» или «Два места до Новосибирска...» должны будут подвинуться с насиженных мест.

Пять автобусов одновременно смогут высаживать здесь пассажиров так, что они не будут мешать друг другу. Площадка за автовокзалом будет ис-



пользоваться исключительно для отправки. То есть два пассажирских потока будут полностью разделены, как говорит руководство автовокзала, из-за соображений безопасности. Для этих же целей здесь появится арка металлоискателя и рентген для проверки багажа. Пассажиропоток будет регули-

роваться с помощью турникетов.

Реконструкция автовокзала планировалась еще в 2009 году, но из-за недостатка финансирования работы так и не были завершены в полном объеме.

<http://barnaul.fm/>

## ТОБОЛЬСКИЙ АВТОВОКЗАЛ



В 1960 году в городе Tobольске был открыт новый автовокзал – деревянное двухэтажное здание с залом ожидания деревянными сиденьями на 10 мест, от которого осуществлялись отправки по 8 маршрутам, осуществляемым Tobольским ПТХ.

На сегодняшний день Tobольский автовокзал представляет собой современное здание с просторным залом ожидания, удобными сиденьями на 92 места, где можно скоротать время ожидания автобуса перед экраном телевизора, почитать газету, приобретенную в киоске здесь же, посидеть в кафе за чашкой кофе или чая и отведать свежую выпечку. Желающие могут воспользоваться услугами парикмахерской, при необходимости приобрести медикаменты в аптечном киоске, купить билеты на проезд в пункте продажи железнодорожных билетов. Для пассажиров с детьми предоставлена комната матери и ребенка.

Перрон оснащен удобными скамейками, а для защиты от осадков – навесом на всю длину посадочных платформ.



Старый автовокзал, 1960 г.



От tobольского автовокзала в сутки осуществляется 165 отправок по пригородным, междугородным, межмуниципальным и международным маршрутам. С февраля 2012 года tobольский автовокзал работает в круглосуточном режиме, что позволяет встречать транзитные маршруты, а пассажирам осуществлять поездку в любое время суток. Прибывшим транзитным пассажирам есть возможность подождать следующий автобус в комфортных условиях в зале ожидания.

За сутки через автовокзал проходит 8500 человек: пассажиров, провожающих, встречающих и посетителей.

Для безопасности пассажиров на автовокзале круглосуточно дежурят полицейские, в зале ожидания на улице установлены камеры видеонаблюдения. Билеты на автобус, отправляющегося от Tobольского автовокзала, в том числе и предварительно за 10 суток, можно приобрести не только в кассах автовокзала, но и в терминалах «Telepay», рас-



положенных в салонах МТС, в 4 пунктах продажи железнодорожных и авиабилетов, расположенных в разных частях города Tobольска, а также на сайте [www.tpatp.ru](http://www.tpatp.ru), не выходя из дома. Кассы автовокзала оснащены POS-терминалами для оплаты услуг банковскими картами.

Для персонала автовокзала разработана дизайнерская форменная одежда с логотипом ОАО «Тобольское ПАТП».

В декабре 2012 года силами отдела АСУ ОАО «Тобольское ПАТП» в зале ожидания был установлен и введен в действие бесплатный Wi-Fi для пассажиров, а в начале мая этого года по областной программе «Расширяя горизонты» и на



прилегающей территории автовокзала.

Круглосуточная работа автовокзала, низкий процент сбора за услуги с перевозчика, кото-

рый составляет 16%, удобное местоположение в центре города, наличие комнаты отдыха для водителей, расположение рядом с базой ПАТП, где есть

ремонтная зона, общежитие для водителей и столовая – все это предоставляется перевозчикам.

Валерий Зайцев

### Наши планы на завтра:

- продажа обратного билета на все рейсы, отправляющиеся из г. Тобольска;
- расширить географию – открыть новые маршруты;
- для удобства пассажиров увязать расписание городских маршрутов с расписанием междугородных маршрутов, железнодорожного и речного транспорта.

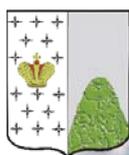
Если Правительство Тюменской области поддержит наши идеи и начинания, то станет возможным организовать в Тобольске предварительную продажу билетов отправлением с любого автовокзала Уральского федерального округа, а может и России; построить второй автовокзал для транзитных маршрутов, что будет удобно для пассажиров, для жителей города Тобольска и для перевозчиков.

### Не прошло и четырех лет

Валдайцы обзаведутся автовокзалом, о котором мечтали с 2009 года.

Как сообщила «НВ» архитектор администрации Валдайского городского поселения Алла Гончар, работы по установке фундамента будущего здания начнутся в районном центре уже в этом месяце.

На участке, расположенном в районе улицы Песчаной, площадью 500 кв. м планируется возвести современную по-



стройку, в которой разместятся две кассы, зал ожидания, торговые точки и кафе. Рядом будут расположены три посадочные площадки и парковка. Авто-

станция рассчитана на прием 25 пассажиров в час и обслуживание 500 человек за сутки.

– Участок возле районной больницы, на котором будет



вестись строительство, зарос кустарником, но его облагородят, приведут в порядок, – рассказал заместитель главы администрации Валдайского муниципального района Олег Поздняков. – Разрешение на строительство уже получено, так что задержек в работе быть не должно.

Проект строительства автостанции разработан ООО «Новгородская пассажирская автотранспортная компания», это же предприятие полно-

стью взяло на себя финансирование работ. Общая сметная стоимость проекта пока неизвестна, однако удалось выяснить, что согласно плану строительство должно закончиться в 2015 году.

Вопрос о том, что городу необходима новая автостанция, обсуждался уже не раз. Существующее здание вокзала давно устарело и не отвечает всем требованиям к организации обслуживания пассажиров. Место для новой станции начали искать еще в 2008 году. Было рассмотрено несколько вариантов, но большинство из них по тем или иным причинам не устроило специалистов: где-то не было необходимых коммуникаций, где-то мешала близость жилых домов. В итоге

в 2009 году выбор пал на площадку рядом с Валдайской ЦРБ. Однако само начало работ несколько раз откладывалось. Компании, занимающейся строительством, в то время мешал недостаток финансирования, а также позиция некоторых жителей Валдая, выступавших против соседства автостанции с лечебным учреждением. На данный момент мнение о том, что для автостанции выбрано не самое удачное место, продолжает существовать, хотя разделяют его не все. В любом случае после того, как было выдано разрешение на строительство, протесты общественности уже не смогут ему помешать.

Ольга Лиханова  
<http://novved.ru>

## Новости

**Автовокзал «Северный» реконструируют, и к 2018 году в Девяткино построят хаб**



Юрий Пахомовский

Об этом сообщил в рамках выездного совещания вице-губернатор Ленинградской области по ЖКХ и ТЭК Юрий Пахомовский по итогам рабочего визита в Минтранс.



Проект строительства мультимодального транспортного комплекса в Девяткино, где удачно соединяются три вида транспорта – метро, железная дорога и автобусное сообщение, – рассматривался Координационным советом по развитию Санкт-Петербургского транспортного узла и включен в соответствующую федеральную программу.

«На встрече в Министерстве транспорта поставлена задача

построить транспортный комплекс в Девяткино к Чемпионату мира по футболу 2018 года, который пройдет в Санкт-Петербурге», – сообщил Юрий Пахомовский. Строительство планируется на принципах государственно-частного партнерства: для возведения здания комплекса, сервисных помещений и парковок предполагается привлечь инвестиции, а на бюджетные средства – реализовать инфраструктурные

дорожные проекты, в том числе построить развязку с выходом на КАД. По словам вице-губернатора, более подробно расчеты строительства хаба будут представлены на ближайшем Координационном транспортном совете.

К концу 2013 года также будет модернизирован существующий автовокзал «Северный», с которого сегодня отправляются 23 автобусных маршрута не только по Ленинградской области, но и междугородных.

– Необходимо модернизировать вокзал для того, чтобы перевести сюда другие областные маршруты, которые отправляются от других станций метро и гостиниц, а также установить современные павильоны для комфортного обслуживания пассажиров, – считает вице-губернатор. – Затем будет построен новый хаб, который расположится с другой стороны железнодорожной платформы и станции метрополитена «Девяткино».

Дмитрий Соколов, генеральный директор ОАО «Межрегиональная транспортная компания», которая эксплуатирует вокзал «Северный», считает, что реконструкция действующего автовокзала займет примерно полгода. Автовокзал в это время свою работу не прекратит. Предпроектные проработки реконструкции вокзала готовы,



уже понятно, что стоимость его модернизации может составить около 50 млн рублей.

Кроме того, компания реализует еще шесть проектов реконструкции автовокзалов в Ленинградской области в городах Кириши, Кингисепп, Луга, Сосновый Бор, Волхов и Волосово. Новые автовокзалы будут построены в Киришах, Волосово и Сосновом Бору, в остальных городах – проведена реконструкция существующих. В зданиях вокзальных

комплексов разместятся также торговые павильоны и многофункциональные центры по оказанию государственных услуг (МФЦ).

– В конце лета мы планируем уже начать строительство, первые автовокзалы будут введены в эксплуатацию в 2014 году. Общая стоимость проекта из шести вокзальных комплексов оценивается в сумму около 3 млрд рублей, – пояснил Дмитрий Соколов.

<http://www.lenobl.ru>

# Транспортные решения для предприятий

МАРШРУТНЫЕ  
ТУРИСТИЧЕСКИЕ  
ГРУЗОПАССАЖИРСКИЕ



Маршрутное такси  
25 мест Ford Transit  
Цена 1 325 000 руб.



Туристический автобус  
Volkswagen Crafter - 2 400 000 руб.



Маршрутный автобус 22 мест  
Citroën Jumper - 1 344 000\* руб.



Пригородный автобус 16 мест  
Peugeot Boxer - 1 344 000\* руб.

 **ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА**  
**САМОТЛОП-НН**  
ЗАВОД СПЕЦАВТОМОБИЛЕЙ  
«ПРОМЫШЛЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

603065, г.Н.Новгород, ул.Переходникова, д. 1 «Д»  
тел.: (831) 298-13-74, 298-13-70  
info.com@promteh-nn.ru, www.promteh-nn.ru

\* Индивидуальным предпринимателям и собственникам предоставляются скидки

## СОВЕЩАНИЕ В БАРНАУЛЕ

29 мая 2013 года в г. Барнауле состоялось совещание, организованное НП «Автомобильные перевозчики Алтая» совместно с Межрегиональной ассоциацией перевозчиков Сибири. На мероприятии присутствовали 59 делегатов из разных регионов страны.



На совещании рассматривались такие вопросы, как:

- опыт электронной продажи билетов, а также создание Единой системы продажи автобусных билетов (ЕСПБ);
- перспектива создания межрегионального диспетчерского центра ГЛОНАСС;
- проведение межрегионального конкурса профессионального мастерства водителей в 2013 году;
- некоторые итоги реализации федерального законодательства и другие вопросы.

На совещании присутствовали президент РАС Олег Старовойтов, первый заместитель генерального директора ООО «Русские Автобусные Линии», член правления НП «Развитие автовокзалов страны» – Антон Левятов, председатель правления СРО



НП «Транспортный союз Сибири» – Валерий Ильенко, председатель правления НП «Единая Транспортная Система «Автобусные линии страны» – Андрей Яровенко и другие представители транспортной отрасли.

Мероприятие открыл президент НП «Автомобильные перевозчики Алтай», председатель правления «Развитие автовокзалов страны» Алексей Богданов. Президент поприветствовал собравшихся делегатов. В своем выступлении он отметил, что целью сегодняшнего совещания является обмен мнениями по насущным проблемам функционирования пассажирского транспорта и пути их решения.

Алексей Богданов дал краткую информацию о вокзале, который включает в себя центральный и пригородный автовокзалы г. Барнаула и две автостанции: «Западная» и «Южная». ООО «Барнаульский автовокзал» также является полным собственником восьми районных автостанций и шести районных АТП, имеются пакеты акций и доли в ряде автотранспортных предприятий.

На базе автовокзала с 1997 года было создано НП «Автомобильные перевозчики Алтай», которые объединяют около 80 перевозчиков Алтайского края, Республики Алтай и Казахстана. Годовой объем перевозок пассажиров составляет до 2200 тыс. человек в год, количество отправляемых рейсов в сутки составляет в среднем 360.

Автовокзал акционирован в 1992 году. В 2010 году реорганизован в общество с ограниченной ответственностью.

Начальник отдела АСУ автовокзала г. Барнаула Евгений Устюгов отметил, что информационное обеспечение



Алексей Богданов



Антон Лесевов





автовокзала и качества предоставляемых услуг пассажирам требует создания единой программы между регионами.

С приветственным словом к собранию обратился Виктор Прозоров – заместитель начальника департамента. Прозоров дал краткую характеристику своего региона, в котором проживает 2,4 млн человек. Алтайский край занимает 10-е место в Сибирском регионе по количеству зарегистрированных автобусов, маршрутная сеть состоит из 53 межрегиональных и 35 международных маршрутов. Договор заключается на конкурсной основе сроком до 5 лет для муниципальных предприятий. Существует Межведомственная комиссия, в которую входят автомобилисты.

Антон Левятов – первый заместитель генерального директора ООО «Русские Автобусные Линии» и член правления НП «Развитие автовокзалов страны» – в своем докладе еще раз подчеркнул актуальность создания ЕСПБ для развития автотранспортной отрасли. Создание ЕСПБ позволит задействовать ресурсы всех автовокзалов, что в свою очередь позволит пассажирам, не выходя из дома, приобретать билеты в разных регионах на любые маршруты. ЕСПБ расширит возможности в создании обширной агентской сети, которая положительно скажется на доходности автовокзалов и перевозчиков. Положительным примером ЕСПБ может служить проект, реализуемый между ГК «РАЛ», ООО «Артман» и Барнаульским автовокзалом, объединивший перевозчиков между собой.

Владимир Никитин – директор автовокзала г. Красноярска – предложил обратиться в Правительство с вопросом об установлении рыночных тарифов на междугородные маршруты и определить тариф от классности автобуса.

Муштагов Иван – директор Семипалатинского автовокзала в Республике Казахстан – поблагодарил за предоставленную информацию о системе ГЛОНАСС, но отметил, что такая система для его автовокзала обойдется дорого, и поинтересовался, можно ли снизить стоимость этой программы.

Александр Царев – представитель организации «Автоматизация телеметрических систем» – рассказал о программе ДПС, которая дает возможность единого окна для получения информации автобуса в пути (видеокамера показывает наполняемость автобуса) и учете ГСМ автоматизированных данных с любой заправочной станции по карте.

Создание ЕСПБ было поддержано всеми участниками совещания.

Сергей Калиниченко



# КРЕДИТЫ БАНКА СГБ РАБОТНИКАМ ОРГАНИЗАЦИЙ БЮДЖЕТНОЙ СФЕРЫ

---



Программа разработана и действует специально для тех,  
кто работает в бюджетных учреждениях и организациях.  
На любые цели, без комиссий, без обеспечения.

**БАНК СГБ**   
БАНК С КОТОРЫМ ТЕПЛО

[www.severgazbank.ru](http://www.severgazbank.ru)

Московский филиал ОАО «Банк СГБ»: 121069, г. Москва,  
ул. Садовая-Кудринская, д. 2/62, стр. 4; тел.: +7 (499) 951-49-54

**8-800-100-55-22**  
звонок по России бесплатный

## Гендиректор «Регионального экспресса» ЮРИЙ ДЕГТЯРЕВ:

На наших маршрутах безбилетников не более 5%

С недавних пор помимо привычных зеленых электричек из Москвы в ближайшие города Подмосковья стало возможным добраться в комфортабельных поездах голубого цвета с фирменным логотипом собаки. Новые экспрессы под названием «РЭКС» сейчас курсируют на пяти направлениях, но уже в ближайшие два года компания рассчитывает освоить свыше 40 новых маршрутов. О том, зачем был создан новый бренд, почему этот проект не следует считать коммерческим, какие новые услуги будут предложены пассажирам и чего ожидать, если государство откажется финансировать пригородные перевозки, в интервью корреспонденту «РБК daily» Юлии Галлямовой рассказал генеральный директор компании «Региональный экспресс» Юрий Дегтярев.

### «Мы не перевозчики, а только агенты»

– **Расскажите о текущей ситуации в компании. Если я не ошибаюсь, сейчас «РЭКС» присутствует на пяти направлениях. Планируете ли вы развивать новые маршруты и какие именно?**

– Сначала несколько слов о том, что такое «РЭКС». Это совместный проект с «Центральной пригородной пассажирской компанией» (ЦППК) и «Аэроэкспрессом». «РЭКС» не является перевозчиком, мы выступаем в роли агента, в задачу которого входит обслуживание пассажиров. На сегодняшний день наши услуги предлагаются на Павелецком, Белорусском и Савеловском направлениях. С начала года мы также стали присутствовать на Казанском и Ярославском направлениях, а в апреле открываем Горьковское. В прошлом году мы обслуживали пригородные экспрессы на Савеловском,



Юрий Дегтярев

Павелецком и Белорусском направлениях. С начала этого года мы также запустили первые «РЭКСы» на Казанском и Ярославском направлениях, в планах запустить «Региональный экспресс» на Горьковском направлении.

– **А межрегиональные сообщения вас интересуют?**

– В течение 2013 года мы планируем расширять услугу на маршрутах областных экспрессов и спутников. Спутники – это скорые поезда, которые связывают головные вокзалы с крупнейшими городами-спутниками в Московской области. На данный момент это Москва – Мытищи, Москва – Пушкино, Москва – Железнодорожный и Москва – Раменское. К августу мы планируем запустить новый маршрут Новопеределкино – Сколково – Киевский



вокзал. Мы также рассматриваем возможность запуска региональных экспрессов в начале 2014 года по маршрутам Москва – Рязань и Москва – Калуга.

**– Раз вы являетесь только агентом, то кто перевозчик?**

– ЦППК и «Аэроэкспресс».

**– Но ведь это вполне известные операторы, какой был смысл создавать новый бренд, когда они могли просто развивать интересующие их маршруты пусть в отдельной линейке, но на базе собственных компаний?**

– Наша задача – привести все существующие экспрессы на пригородном транспорте в надлежащий вид. Проект

был создан «Аэроэкспрессом» для организации движения на маршруте Москва – Лобня и показал очень хорошие результаты. Услуга оказалась востребована пассажирами, рост составил около 40% в первый год. Поэтому было принято решение внедрить подобную схему и на маршрутах ЦППК. Результаты превзошли наши ожидания: по итогам 2012 года пассажиропоток увеличился на 27%, что почти в два раза превышает аналогичные показатели роста по остальным экспрессам. При этом на таких направлениях, как Москва – Можайск и Москва – Звенигород, рост составил около 200%. Это говорит о том, что пас-

сажиры готовы приобретать качественную услугу в пригородном железнодорожном сообщении, если мы такую услугу предложим. Опросы, которые мы проводим в поездах «РЭКС», показывают, что 25% наших пассажиров обладают личным автомобилем, но предпочитают пользоваться услугами «Регионального экспресса». Кроме того, не стоит забывать, что ЦППК специализируется, в первую очередь, на массовых перевозках, в пиковые дни компания перевозит более 2 млн человек в день, и говорить об индивидуальном отношении к каждому пассажиру достаточно сложно.

По материалам «РБК daily»

# ООО «ЭСТОН»

Тел.: +7 (495) 780-91-39, +7 (495) 780-92-40

Адрес: Московская обл., г. Одинцово, ул. Западная, д. 13, офис 209; e-mail: eston2008@mail.ru

## ЛУЧШИЕ ЦЕНЫ



**ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**  
к коммерческому  
автотранспорту и спецтехнике



## ПОМОЖЕТ ЛИ МОСКВЕ СТРОИТЕЛЬСТВО 255 ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ

До 2020 г. на московском метро и железной дороге будет построено 255 транспортно-пересадочных узлов. Каждый узел – не только парковка и станция, но и магазины с офисами. Поэтому предсказать, поедет Москва после этого или окончательно встанет, эксперты пока не берутся.

Почти две трети транспортно-пересадочных узлов (ТПУ) – капитальные, т. е. это не просто парковка рядом со станцией метро или железной дороги, а целое сооружение. В этом сооружении будут общественные зоны (крытый перрон и переход, полицейский участок, туалет и т. д.) и коммерческие (магазины, офисы, гостиницы, рестораны и проч.). Доходы от коммерческой недвижимости должны отбить расходы на весь ТПУ.

31 ТПУ появится на станциях Московской кольцевой железной дороги (МКЖД), 57 – на станциях РЖД, 90 – у метро. Операторы остальных ТПУ еще не определены, говорит замэра по транспорту Максим Ликсутов. Вся программа должна быть реализована к 2020 г., а первые капитальные ТПУ власти хотят сдать уже к концу 2014 г.

### Узлы на кольцевой

Для реконструкции Малого кольца правительство Москвы пополам с РЖД в 2011 г. учредило ОАО «Московская кольце-

вая железная дорога». До конца 2015 г. компания должна перестроить дорогу (это обойдется в 52,8 млрд руб.), которая станет перевозить 285 млн пассажиров в год. ТПУ на кольце тоже будет строить МКЖД. Из 31 узла 29 градостроительно-земельная комиссия Москвы уже одобрила.

Станции МКЖД будут состоять из технологической и коммерческой частей: на первую на круг придется около 800 000 кв. м, на вторую – около 282 000 кв. м плюс порядка 20 000 машино-мест, говорит гендиректор МКЖД Михаил Хромов.

ТПУ впечатляют своими размерами. Например, на «Пресне» будут терминал (2600 кв. м), подземный пешеходный переход (2100 кв. м), гостиница (7200 кв. м), административный комплекс с конференц-залом и парковкой (55 000 кв. м), склад (7600 кв. м). А на «Рязанской» – пассажирский терминал (12 900 кв. м), подземные пешеходные переходы (23 000 кв. м), торговые помещения (35 000 кв. м), гостиница (10 000 кв. м), офисы (40 000 кв. м) и паркинг на 1300 машино-мест.

К строительству компания приступит уже в этом году, обещает Хромов. Инвестиции он оценивает в 59,7 млрд руб.: 10,7 млрд руб. – в технологическую часть, 49 млрд руб. – в коммерческую. На проектирование (этим занимается Москомархитектура), освоение земельных участков



Михаил Хромов

и начальные работы компания тратит собственные деньги, которые были внесены учредителями в уставный капитал, – 5 млрд руб.

Представитель МКЖД рассказывает, что компания будет искать инвесторов, заинтересованных в строительстве коммерческих объектов и последующем управлении ими. Схема следующая: инвестор строит за свой счет весь объект, а потом технологическую часть и часть коммерческой недвижимости передает в собственность МКЖД. В каждом случае решение принимается индивидуально. Инвесторов будут отбирать на конкурсах, ТПУ предполагается выставлять лотами по 5–7 штук.

### Узлы на железной дороге

В РЖД строительством ТПУ займется филиал монополии – Дирекция железнодорожных вокзалов (ДЖВ). Из 57 ТПУ 42 будут капитальными. «Мы начинаем проектирование всех ТПУ, для этого с правительством Москвы очищаем вы-



Сергей Абрамов

бренные площадки от несанкционированной торговли, – рассказывает начальник ДЖВ Сергей Абрамов. – В этом году стартует строительство 3–4 узлов, в том числе на Курском вокзале и в Царицыне». Сейчас, по его словам, каждый проект детально просчитывается вместе с Москомархитектурой.

В презентации, которую дирекция готовила для мэра, указано, что общая площадь всех ТПУ составит 5,7 млн кв. м, из них почти 1 млн кв. м – технологические площади. Гигантский комплекс появится на «Выхино» – 600 000 кв. м, из которых 265 000 кв. м – торговый центр.

Пока дирекция готовит программу ТПУ на заемные средства: в 2012 г. было привлечено более 500 млн руб., а в 2013 г. планируется до 5 млрд руб., говорит Абрамов. Дальше – ставка на зарубежных инвесторов: «дочка» дирекции и оператор проекта – «РВ-метро» – уже подписала меморандум с корейскими институциональными инвесторами «Zenith Partners Korea» и «SAABAA International» о привлечении проектного финансирования в 2 млрд долларов США. Займы будут возвращаться в зависимости от сценария привлечения: деньгами, доля-

ми, обязательствами, говорит представитель ДЖВ. По его словам, строить все ТПУ дирекция будет сама – мощности есть.

### Узлы на метро

На метро ТПУ будет строить ГУП «Московский метрополитен». Эти узлы скромнее: за исключением нескольких на строящихся станциях – «Котельники», «Саларьево», – площадь каждого составит примерно 10 000 кв. м. Но и тут, конечно, будут коммерческие площади.

«Метро будет избавляться от беспорядочной торговли. Мы хотим, чтобы метрополитен получал доходы не только за счет пассажироперевозок, но и от использования коммерческих площадей», – говорит Ликсутов. Он приводит в пример лондонский метрополитен, доходы которого на 35% обеспечивают именно такие поступления. В переходах метро насчитывается сейчас более 4000 торговых точек, но от них метро получает всего около 500 млн руб. в год. Цель – увеличить эти доходы не менее чем до 10 млрд руб. в год, объясняет Ликсутов.

Сначала метрополитен предложил инвесторам поучаство-



Максим Ликсутов

вать в строительстве ТПУ. Проектом заинтересовались около 20 инвесторов, большинство – нынешние арендаторы подземных киосков. Однако позднее сценарий переиграли. Все ТПУ метрополитен будет строить самостоятельно. Отвечать за ТПУ будет Дирекция строящегося метрополитена (филиал ГУП). Градостроительная документация, проектные работы, выходы из станций, подводящие автомобильные дороги и коммуникации будут строиться за счет городского бюджета. А сами объекты – за счет метрополитена (в том числе на заемные деньги). По словам источника в ГУПе, программа еще сырая: окончательного решения ни по объемам застройки, ни по схемам финансирования нет. Зато много вопросов по освобождению площадок около метро. Это потребует немало времени и средств.

В России нет достаточного опыта проектирования и строительства ТПУ – сложных инженерных объектов, говорит 1-й замначальника Дирекции строящегося метрополитена Владимир Моисеев. Поэтому метро будет привлекать зарубежные инженеринговые компании.

### Узел для инвестора

По оценкам Ильи Кузнецова, старшего директора отдела стратегического консалтинга «Cushman & Wakefield» (консультирует МКЖД по ТПУ), инвестиции в коммерческую часть ТПУ могут оцениваться в среднем в 2000 долларов США за 1 кв. м, а в общественные зоны (которые нужно полностью отделять) – примерно на 20% больше. По грубым



Фото: Д. Абрамов

В Москве уже есть один ТПУ – на «Планерной». Но новые будут гораздо капитальнее.

подсчетах, только 163 ТПУ, где уже определены операторы, дадут около 8 млн кв. м недвижимости. В среднем каждый проект на треть состоит из технологической и на две трети из коммерческой зоны. Исходя из этого инвестиции могут составить 17 млрд долларов США.

Найдутся ли желающие вкладывать такие деньги? Места расположения ТПУ – это недооцененные территории, если развивать подъездные пути, то их потенциал космически вырастет, считает Кузнецов. Но признает, что пока инвесторы смотрят на проект с опаской. Они предпочли бы выделить коммерческую составляющую и заниматься только ею.

Инвесторы ищут проекты, которые окупаются в пределах семи лет, говорит Валентин Гаврилов, директор отдела исследований рынка CBRE. По расчетам Кузнецова, ТПУ на «Выхино» окупится гораздо быстрее. Без учета стоимости земли и коммуникаций инвестиции в ТПУ «Выхино» могут составить около 855 млн долларов США, считает он. «Суммарная площадь торговли и питания в ТПУ – 300 000 кв. м, т. е. сдаваемая составит около 70% – 210 000 кв. м. После завершения проекта годовой арендный доход может составить около 190 млн долларов США плюс порядка 2,5 млн долларов США в год – чистый доход гостиницы. IRR такого проекта – около 25%. «Это, конечно, очень привлека-

тельный проект, и город может либо сократить площади, либо запросить достаточно высокую цену за участок», – рассуждает эксперт. «Если город предоставит определенную свободу девелоперам, то ряд компаний может рассмотреть другие виды недвижимости, наиболее вероятно – жилье. В этом случае цифры будут другими», – заключает Кузнецов.

Пока частные инвесторы осторожничают, госбанки – Сбербанк, ВТБ и ВЭБ – уже ведут переговоры, утверждает московский чиновник. «ВТБ будет рад сотрудничать с властями столицы в развитии городской инфраструктуры. Но на данный момент еще рано говорить об участии ВТБ в этом проекте. Нам необходимо тщательно изучить предложение», – сообщил представитель банка. Пресс-служба ВЭБа также сказала, что банк готов рассмотреть обращение: «Проект очень интересен, соответствует всем требованиям банка, направлен на развитие инфраструктуры». Сбербанк «Ведомостям» не ответил, но близкий к нему источник говорит, что переговоры ведутся.

### Узел для пассажира

Что хорошо для инвестора – магазины, рестораны, – может оказаться очень неудобно для пассажира. «Мы предлагали еще в бытность мэром Юрия Лужкова избавиться от торговой составляющей в ТПУ «Выхино», так как она полностью убивает саму идею пересадочного узла», – вспоминает Сергей Ткаченко, руководитель собственной архитектурной мастерской и бывший руководитель НИИПИ Генплана. Но команда



ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЙ УЗЕЛ



Сергея Собянина оставила проект в тех же объемах.

Включение в состав ТПУ торгово-развлекательных центров значительной площади привлечет к ТПУ не только пассажиров общественного транспорта, но и автомобилистов, в том числе проезжающих транзитом, полагает Михаил Каштанов, ведущий эксперт информационно-аналитического портала «Геожизнь». В итоге емкость парковочного пространства ТПУ будет быстро выбрана, а излишек автомобилей заполнит прилегающую уличную сеть, ухудшая дорожную ситуацию и осложняя работу наземного транспорта, вопреки целям, поставленным при создании ТПУ, опасается он.

Департамент транспорта Москвы считает эти опасения необоснованными. «Любой ТПУ рассматривается, прежде всего, как транспортный узел с точки зрения обработки пассажиропотока, прибывающего на всех видах транспорта. Коммерческая составляющая ТПУ в каждом конкретном случае создается только при условии и в объемах, в которых он может быть обслужен

транспортной составляющей создаваемого ТПУ», – сообщил представитель департамента. Для расчетов, по его словам, применяется моделирование пассажиропотоков внутри ТПУ и на его подъездах.

Как проверить эти расчеты? Ни один из экспертов, к которым обратились «Ведомости», за это не взялся. Подсчитать, что будет с «транспортной составляющей», невозможно, не имея проекта планировки по каждому ТПУ, объясняет Николай Залесский, научный



сотрудник Института экономики транспорта и транспортной политики НИИ ВШЭ. В проекте планировки, который утверждается Правительством Москвы, указывается, какие дороги будут вести к ТПУ, какие объекты там будут построены и т. д. Между тем ни одного утвержденного проекта планировки по ТПУ не существует, сообщила «Ведомостям» пресс-служба Москомархитектуры.

Ткаченко рассказывает, что обычный порядок действий такой: сначала принимается отраслевая схема (у ТПУ она есть), потом город определяет границы проектов планировок (нет), проводит публичные слушания (нет), и только после этого обозначаются предельные технико-экономические показатели объектов (а вот это почти у всех ТПУ МКЖД уже есть). Получается, Москва сначала утверждает параметры транспортных узлов (с торгово-развлекательными центрами), а потом уже начинает подводить к ним транспорт.

При строительстве ТПУ не должно быть гигантомании и они не должны быть рассчитаны на привлечение автомобильного потребителя, предупреждает директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИИ ВШЭ Михаил Блинкин. «Во всем мире такие узлы есть – это удобная пересадка, дополнительный социокультурный центр, и они должны отвечать определенной бизнес-логике», – говорит он. По его мнению, ТПУ могут быть около станций МКЖД и РЖД, а около метро должны появляться в основном перехватывающие парковки, где можно оставить машину.

68-й годовщине со Дня  
Великой Победы посвящается:  
«Нет в России семьи такой,  
где не памятен был свой герой»



С момента своего создания Группа компаний «Русские Автобусные Линии» осуществляет активную благотворительную деятельность. В этом году в рамках реализации проекта «Нет в России семьи такой, где не памятен был свой герой», посвященному Дню Победы, компания оказала помощь Московскому городскому детско-юношескому центру «Юный автомобилист» в организации благотворительной акции для ветеранов Великой Отечественной войны.

Встреча проходила в ГБУ «Социально-реабилитационный центр ветеранов войн и Вооруженных сил».

Представители Группы компаний вручили участникам войны подарки и цветы. Детский юношеский центр «Юный автомобилист» организовал для ветеранов концерт.

Выступление состояло из интересной программы, в которой молодые артисты пели, танцевали и показывали разные трюки. Выступление более 40 юных артистов прошло на одном ды-

хании. В зале царил совершенно удивительная атмосфера. В концерте было много трогательных номеров. Большинство ветеранов не осталось к этому равнодушными; кто-то украдкой вытирал слезы, кто-то плакал, не стесняясь слез.

Когда концерт закончился, артисты собрались на улице у предоставленного «Русскими Автобусными Линиями» автобуса. Многие ветераны вышли на улицу, чтобы проводить и поблагодарить их лично.

Ветераны были благодарны детям за концерт и оценили внимание участников благотворительной акции.

Цель этого проекта – показать участникам войны, что их всегда помнят и ценят. Кроме того, Группа компаний еще раз напомнила молодому поколению, что эту дату нельзя забывать, что ветеранов надо помнить, уважать и гордиться сво-



ей Родиной. Участникам войны пожелали крепкого здоровья, долголетия и жизненной активности.





В праздновании 68-й годовщины Победы советских войск в Великой Отечественной войне Группа компаний «Русские Автобусные Линии» совместно с Некоммерческим партнерством «Развитие автовокзалов страны» и Некоммерческим партнерством «Единая Транспортная Система «Автобусные линии страны» выступила с инициативой провести акцию под названием «Георгиевская ленточка на автостанциях и школах города Москвы»

Георгиевская ленточка уже несколько веков ассоциируется с военной доблестью русских воинов и напоминает нам о подвигах наших отцов и дедов в годы Великой Отечественной войны.

Этот всенародный символ праздника – Георгиевская ленточка – быстро нашел понимание в сердцах москвичей и гостей столицы.

Георгиевская ленточка – это символ победы. Она состоит из сочетания черного и оранжевого цветов, что обозначает «дым и пламень». По своему статусу в советские времена орден присваивался исключительно за мужественные особые поступки и заслуги. В наше время Георгиевская ленточка является самым главным символом победы, который принято крепить на сумки, одежду, руки, рюкзаки. Георгиевская ленточка – это настоящий символ, от которого нельзя отказываться и который невозможно забыть, как всю ту боль и страдания, что пережили наши предки.

Накануне великого праздника 9 Мая сотрудники Группы компаний раздали ленточки пассажирам на автостанциях «Красногвардейская», «Теплый Стан», «Северное Бутово», «Орехово», «Новоясеневская» и «Тушинская», а также детям в школах города Москвы, не давая забыть нашему молодому поколению о страшных событиях ВОВ.

Цель этого мероприятия проста и понятна каждому. Она доказывает, что мы чтим подвиги наших дедов, прививаем любовь к Родине и учим гордиться своей страной. Группа компаний планирует и впредь активно продолжать работать в этом направлении.

С каждым годом становится все меньше людей, которых мы чествуем как победителей и освободителей нашего народа. Но каждое следующее

поколение обязано продолжать эту прекрасную традицию, обязано помнить свою историю и достижения своего народа, также как и умиротворенную радость от победы.

Валерий Зайцев





# DAEWOO BUS

ООО «ДЭУ КомТранс Рус» – официальный дистрибьютор «Daewoo Bus Corporation» – представляет на российском рынке автобусы «Daewoo». Компания создана относительно недавно – в 2010 году, но даже за столь короткий период успела познакомить потребителей с качественной техникой корейского производства. Основная задача сотрудников – быстрое реагирование на запросы наших клиентов, а также надежное и качественное техническое обслуживание проданной техники, оперативная поставка запчастей и расходных материалов высокого качества.

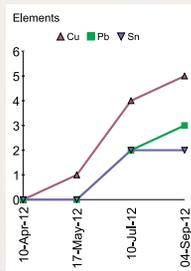
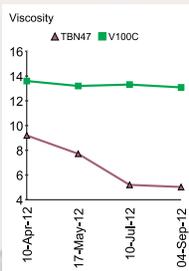
Постоянно анализируя информацию о текущих результатах эксплуатации автобусов ООО «ДЭУ КомТранс Рус» постоянно вносит изменения в свою работу. Например, стандартный перечень работ по предпродажной подготовке, рекомендованный заводом-изготовителем, дополнен следующими работами: нанесение защитного антикоррозионного и антигравийного покрытия «Noxidol» производства «Auson АВ», Швеция, замена стандартных маркерных огней на светодиодные с увеличенным сроком эксплуатации, модернизация электропроводки с частичной заменой жгутов, возможна также замена заводских предпусковых подогревателей на подогреватели премиум-класса «Eberspaecher Hydronic

M D12 24v» производства фирмы «Eberspaecher Climate Control Systems GmbH», Германия.

Совместные исследования с компанией «Mobil» показали хорошие результаты эксплуатации двигателя, что, возможно, позволит нам в ближайшее время увеличить интервал сервисного обслуживания с существующих 40 000 до 60 000 километров пробега.

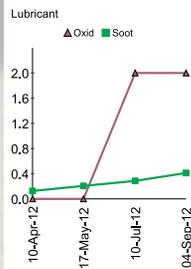
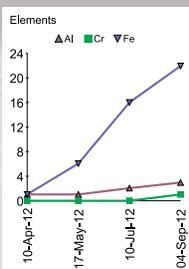


Sample Data				
Sample ID	2248193101	2209140112	2153349116	2125101107
Date Sampled	04-Sep-2012	10-Jul-2012	17-May-2012	10-Apr-2012
Date Reported	06-Sep-2012	30-Jul-2012	04-Jun-2012	08-May-2012
Brand	1-6620D	1-6620D	1-6620D	1-6620D
Lubricant Tested	DELXHPLE40	DELXHPLE40	DELXHPLE40	DELXHPLE40
Equip.	27000	10800	10800	43475
Oil KM	40000	27000	10800	16
Resv. Temp	40	40	80	85
Make-Up				
Oil Changed	N	N	N	
Filter Changed	N	N	N	



Sample Data				
Sample ID	2248193101	2209140112	2153349116	2125101107
Date Sampled	04-Sep-2012	10-Jul-2012	17-May-2012	10-Apr-2012
Wear Elements - ppm (mg/kg)				
Ag (Silver)	1	0	0	0
Al (Aluminum)	3	2	1	1
Cr (Chromium)	1	0	0	0
Cu (Copper)	5	4	1	0
Fe (Iron)	22	16	6	1
Mo (Molybdenum)	46	46	43	46
Ni (Nickel)	0	0	0	0
Pb (Lead)	3	2	0	0
Sn (Tin)	2	2	0	0

Lubricant Data				
Contamination	Normal	Normal	Normal	Normal
Equipment Rating	Normal	Normal	Normal	Normal
Oil Rating	Normal	Normal	Normal	Normal
Visc@100C (cst)	13.1	13.3	13.2	13.8
SAE Viscosity	40	40	40	40
Coolant Indicator	NotDetected	NotDetected	NotDetected	NotDetected
Oxidation (Ab/cm)	2	2	0	0
PQ Index	2	2	2	1
Soot (Wt%)	0.41	0.28	0.21	0.13
TBN (mg KOH/g)	5.0	5.2	7.7	8.2
Water (Vol%)	NotDetected	NotDetected	NotDetected	NotDetected



Contaminant Elements - ppm (mg/kg)				
B (Boron)	101	110	99	111
K (Potassium)	0	0	0	0
Na (Sodium)	2	2	1	2
Si (Silicon)	6	5	2	5
V (Vanadium)	0	0	0	0

Additive Elements - ppm (mg/kg)				
Ba (Barium)	0	0	0	0
Ca (Calcium)	1992	2080	1836	1908
Mg (Magnesium)	699	711	650	664
P (Phosphorus)	843	876	784	835
Zn (Zinc)	941	977	850	888

Вывод: не требуется никаких мер ни для масла, ни для двигателя. Результаты находятся в пределах допустимых диапазонов.



- низкая стоимость эксплуатации;
  - возможность проведения самостоятельного технического обслуживания (при соблюдении требований производителя);
  - полное базовое оснащение автобусов;
  - широкий выбор дополнительного оборудования (туалетные кабины, кухни, защищенные видеорегистраторы с различным числом установленных камер видеонаблюдения, автоматические системы пожаротушения моторного отсека и автономного отопителя, широкий выбор индивидуализации автобусов от профессиональной оклейки до аэрографии и т. д.);
  - предоставление лизинговых и кредитных схем приобретения;
  - соответствие автобусов существующим требованиям, предъявляемым надзорными органами по вопросам безопасности на транспорте.
- Таким образом, приобретая автобусы в компании ООО «ДЭУ КомТранс Рус», вы получаете оптимальную цену, надежное обслуживание и своевременную поставку запчастей оригинального производства.

Самыми важными для покупателей автобусов марки «Daewoo Bus Corporation» являются следующие преимущества:

- гарантия – 2 года либо 100 000 км пробега;
- межсервисный пробег – 40 000 км;



**ООО «ДЭУ КомТранс Рус»,**  
**Москва, 107113, Сокольнический вал, д. 1а, оф. 104,**  
**Тел./Факс: +7-495-926-72-55, [www.daewoo-bus.ru](http://www.daewoo-bus.ru)**



## в Белгороде обсуждают проблемы автоперевозок в Центральной России

В Белгородском государственном технологическом университете прошло совещание руководителей органов Госавтонадзора по Центральному федеральному округу. Начальники территориальных управлений говорили о результатах работы, а также о проблемах отечественных автоперевозчиков и контролирующих служб в сфере транспорта.

Открывая совещание в Белгороде, заместитель руководителя Ространснадзора Асланбек Ахохов отметил, что органы транспортного контроля сегодня переживают некий революционный этап, связанный с изменением ряда полномочий и системы оценки их работы. Несмотря на это, рынок автоперевозок как внутри страны, так и в международном сообщении устоялся. По словам начальника центрального управления Госавтонадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Игоря Суржика, в ЦФО наблюдается тенденция увеличения транспортных средств и активности перевозчиков.

Участники совещания обсудили итоги работы территориальных органов за I квартал 2013 года. Так, по данным Ространснадзора, с начала года в округе снизилась аварийность с участием транспорта, перевозящего пассажиров или грузы по лицензии. При этом, в сравнении с первыми тремя месяцами прошлого года, со-



кратились все основные показатели: общее количество ДТП – на 32%, число погибших – на 33%, раненых – на 40%. До начала апреля в 103 авариях с участием лицензируемого транспорта в Центральной России погибли шесть человек и 156 получили ранения. В числе регионов, в которых снизились все три показателя аварийности, оказалась и Белгородская область.

Другим актуальным вопросом стала установка на автобусы и автомобили с опасными грузами спутниковой навигации. «На 1 апреля 2013 года аппаратурой ГЛОНАСС оснащено около 44 000 транспортных средств, перевозящих пассажиров, и свыше 3 000 транспортных средств, перевозящих опасные грузы», – заявил И. Суржик. В то же время в ЦФО пока без спутниковой навигации остаются около 18 000 автобусов (29%) и почти 4300 транспортных средств, перевозящих опасные грузы (58,2%). Не лучшим образом складывается ситуация и в нашем регионе, где ГЛОНАСС еще не установили на 55,8% от общего количества пассажирского транспорта.

Отдельное внимание руководители территориальных органов транспортного надзора

уделили сложности взаимодействия с иностранными перевозчиками. Из-за несовершенства законодательной базы для них до сих пор не предусмотрена неотвратимость наказания. Представители иностранных фирм, нарушившие российское законодательство, могут свободно выезжать с территории страны, не оплатив штраф, прокомментировал ситуацию Асланбек Ахохов.

«А российского перевозчика, выехавшего в Европу и допустившего нарушение транспортного законодательства страны пребывания, задерживают до момента оплаты штрафа. А система судебного разбирательства с зарубежными компаниями настолько усложнена, что мы реально теряем по разным направлениям 30–60% штрафных санкций», – заявил замруководителя Ространснадзора. – Мы уже





выступили с предложениями по внесению изменений в действующее законодательство. Они направлены именно на то, чтобы выравнять условия для наших и международных перевозчиков, ни в коем случае не ужесточая их, но приводя в соответствие с международной практикой».

Говоря о работе белгородских властей в сфере транспорта, первый заместитель начальника департамента строитель-

ства, транспорта и ЖКХ области Анатолий Давыденко подчеркнул, что в регионе ежегодно строят около 100 км дорог. К тому же, по словам чиновника, в этом году в рамках федеральной программы Белгородская область закупит 127 автобусов на газовом топливе. Это крупнейший заказ по России. Повторить его власти намерены и в следующем году.

В числе перспективных задач для территориальных

управлений Госавтодорнадзора – распространение положительного опыта проведения проверок организации транспортных услуг населению, совершенствование нормативно-правовой базы в части лицензионно-разрешительной деятельности, а также совершенствование работы пунктов транспортного и весового контроля.

Павел Черноусов  
<http://белру.рф>

ТЕХНОЛОГИИ БУДУЩЕГО    ТЕХНОЛОГИИ БУДУЩЕГО    ТЕХНОЛОГИИ БУДУЩЕГО    ТЕХНОЛОГИИ БУДУЩЕГО



**Городской автобус малого класса  
с кузовом Marcopolo на базе шасси КАМАЗ-3297**



**KAMAZ**

8-985-236-86-68  
[www.poloautorus.ru](http://www.poloautorus.ru)



**Marcopolo**

## МЕРОПРИЯТИЯ В УРАЛЬСКОМ УПРАВЛЕНИИ ГОСАВТОДОРНАДЗОРА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ



Заместитель руководителя Ространснадзора А.Ч. Ахохов принял участие в совещаниях по повышению эффективности контрольно-надзорной деятельности органов Госавтодорнадзора на территории Уральского федерального округа.

9 апреля 2013 года заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта А.Ч. Ахохов, начальник Уральского управления госавтодорнадзора и руководитель филиала Ассоциации международных автомобильных перевозчиков по Уральскому федеральному округу А.М. Салаутин приняли участие в рабочей встрече в аппарате полномочного представителя Президента Российской Феде-



рации в Уральском федеральном округе, на которой обсуждался вопрос повышения эффективности проведения контрольно-надзорных мероприятий органами госавтодорнадзора на территории Уральского федерального округа.

В Уральском Управлении госавтодорнадзора (г. Екатеринбург) под руководством заместителя руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта А.Ч. Ахохова состоялось совещание с начальниками управлений госавтодорнадзора Уральского федерального округа.

На совещании присутствовали: начальники управлений госавтодорнадзора Уральского федерального округа, директор филиала «Агентства автомобильного транспорта» в Уральском федеральном округе, руководитель филиала Ассоциации международных автомобильных перевозчиков по Уральскому федеральному округу, должностные лица Уральского управления госавтодорнадзора.

Заслушаны начальники Управлений госавтодорнадзора

Уральского федерального округа по итогам работы в 1 квартале 2013 года и о положительном опыте по реализации полномочий и задачах по исполнению решений коллегии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 05.03.2013г. Выступили с докладами: директор филиала «Агентства автомобильного



транспорта» в Уральском федеральном округе, руководитель филиала Ассоциации международных автомобильных перевозчиков по Уральскому федеральному округу, начальники управлений госавтодорнадзора Уральского федерального округа.

По результатам совещания принято решение о подготовке управлениями госавтодорнадзора Уральского федерального округа предложений о внесении изменений и дополнений в нормативные и правовые акты регламентирующие деятельность автомобильного транспорта.

По материалам пресс-службы



Игорь Артемьев

## ФАС вошла в положение владельцев автобусов

Служба поддерживает снижение страховых тарифов для автоперевозчиков.

Не прошло и двух месяцев с начала продажи обязательных страховок для перевозчиков, как транспортное лобби заручилось поддержкой Федеральной антимонопольной службы (ФАС) по теме снижения тарифов. Как стало известно «Ъ», глава службы Игорь Артемьев обратился с письмом к главе правительства Дмитрию Медведеву, в котором беспокоится о снижении числа автоперевозок в связи с новым видом обязательного страхования.

Как следует из письма господина Артемьева (имеется в распоряжении «Ъ»), Союз транспортников России попросил службу о совещании по вопросам обязательного страхования ответственности перевозчиков. В ходе совещания просители обозначили основную проблему: высокие тарифы ставят участников рынка в сложное финансово-экономическое положение.

Напомним, Федеральный закон об обязательном страховании перевозчиков вступил в силу с 1 января 2013 года. Его принятию предшествовала ре-

зультативная борьба транспортного лобби со страховщиками и Минфином, в ходе которой тарифы для автобусных перевозок были снижены в несколько раз – до 14–28 коп. за одного пассажира. Однако даже после принятия правительством постановления о тарифах страховщики не смогли начать продажи полисов с 1 января. Правительство успело выпустить необходимый пакет документов по закону в конце декабря, но это не оставило страховщикам времени на получение в ФСФР лицензий для работы по новому виду страхования. В итоге первые продажи полисов начались в середине марта. По данным Национального союза страховщиков ответственности (НССО), за месяц компании продали порядка 25 тыс. договоров со средней премией по каждому 120 тыс. руб.

Данный опыт транспортники посчитали достаточным для возобновления борьбы по снижению тарифов. В обращении главы ФАС к Дмитрию Медведеву говорится о том, что для заказных и регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном ПДД месте тарифы в 2,5 раза выше, чем у группы перевозчиков с посадкой и высадкой пассажиров только на отведенных остановках. Однако статистики, подтверждающей такую разницу степени риска, по этим группам перевозок нет, поэтому Союз транспортников России считает верным объединить эти группы по минимальной ставке тарифа.

Высокие тарифы ударили по так называемым сельским перевозкам, которые, как следует из письма, «в настоящее время являются убыточными,

поскольку имеют минимальный пассажиропоток и обслуживают самые социально незащищенные слои населения». В пример приводится Липецкая область, где убытки предприятий, обслуживающих сельские маршруты, в 2012 году составили 52,5 млн руб., а на страхование в 2013 году их затраты оцениваются в сумму более 20 млн руб. При этом средств на покрытие этих расходов в муниципальных бюджетах в этом году не предусмотрено. В итоге регионы начали оптимизацию. Так, в Омской области отменено более 50 сельских маршрутов. ФАС поддерживает просьбу транспортников о снижении страховых тарифов и просит поручить Минфину, Минтрансу «в возможно короткий срок подготовить соответствующие изменения».

Активность новых клиентов вызвала недоумение на страховом рынке. «Первые договоры страхования начали заключаться лишь с 14 марта. Страхование по новому виду находится на этапе запуска, и поэтому выводы об адекватности тарифов делать преждевременно», – заявила «Ъ» заместитель главы НССО Светлана Гусар. По ее словам, Минфин запросил у НССО статистику по обязательному страхованию перевозчиков. По неофициальной версии, популярной у страховщиков, важной составляющей проблемы является то, что введенное обязательное страхование автоперевозчиков в 2013 году заставляет часть операторов выводить из теневого сектора свои операции, а это в свою очередь делает борьбу за тарифы страхования более ожесточенной.

Татьяна Гришина  
<http://www.kommersant.ru>



## НЕЛЕГАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ

Навести порядок в сфере пассажирских перевозок – такую задачу поставил губернатор Сергей Ситников перед надзорными органами и руководством Департамента транспорта.

Речь идет, прежде всего, о нежелании ряда частных перевозчиков работать на внутри-областных маршрутах по установленным правилам. Или, проще говоря, о нелегалах. Сегодня они – настоящий бич в сфере оказания услуг по междугородной перевозке пассажиров. Тем, кто не хочет работать честно, в Костромской области намерены выставить самый настоящий заслон.

Схема, которую сегодня выбирает большинство нелегалов, проста. Пассажиров собирают за несколько минут до отправления официального рейса. При этом никто из таких перевозчиков даже не думает о соблюдении элементарных правил безопасности людей. На дальние расстояния берут стоя. Не обновляется парк машин, автобусы не оборудует системами ГЛОНАСС и тем более не соблюдается расписание движения. При этом нелегалы переманивают у законных перевозчиков львиную долю пассажиров. В результате доход теряют как сами владельцы транспорта, имеющие договор на руках, так и областная казна.

**Сергей Ситников, губернатор Костромской области:** «Мы с вами прекрасно понимаем, речь идет о нелегальной

деятельности. Все понимаем, речь идет о нанесении ущерба субъектам рынка, которые работают легально! И несут все издержки и все возможное! Речь идет о том, что нарушается федеральное законодательство».

Регулярные и внеплановые рейды – пока самая эффективная мера борьбы с нарушителями. Нелегалов ловят прямо на трассе. В итоге автобус отправляется на штрафстоянку. И такие случаи встречаются сплошь и рядом. Департамент транспорта информирует прокуратуру о том, что на трассе работает нелегал, а в ответ...

**Юлия Калистова, начальник отдела прокуратуры Костромской области:** «В рамках тех материалов, которые нам представлены в прокуратуру, мы никаких мер прокурорского



реагирования принять не имеем права. У нас нет таких полномочий».

**Сергей Ситников, губернатор Костромской области:** «Я отказываюсь это понимать! Почему нет мер прокурорского реагирования?! С кем мы завтра будем разговаривать, когда у нас разобьют людей, когда у нас будут трупы?! Или до тех пор, пока у нас человек 15–20 не угробят и мы не вытащим все вот эти переписки, никаких шевелений происходить не бу-

дет? Или это прокуратура будет делать, формировать эту базу и организовывать эту работу во взаимодействии с надзорной службой и правоохранительными органами?!»

Эти вопросы Сергей Ситников намерен задать и участникам Совета ЦФО, который в среду пройдет в Воронеже. И еще раз призвал усилить контроль надзорных органов за неукоснительным соблюдением правил безопасности при перевозке людей, ответив для себя на главный вопрос.

**Сергей Ситников, губернатор Костромской области:** «Вопросы, связанные с возможными нарушениями прав граждан в части права на беспрепятственное передвижение, сохранение жизни и здоровья,

это превалирует или находится на более низких оценочных позициях, нежели административные регламенты».

Кроме того, по инициативе администрации области запланировано специальное совещание в Минтрансе. Наш регион выходит с предложением ужесточить санкции в отношении недобросовестных предпринимателей и увеличить размер штрафа за работу без договора с 10 до 50 тыс. руб.

<http://rus-kostroma.ru/>



## Единая транспортная система междугородных автобусных перевозок

Некоммерческое партнерство

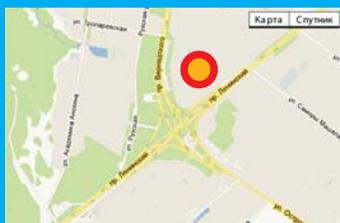


ЕДИНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА  
«АВТОБУСНЫЕ ЛИНИИ СТРАНЫ»



<http://www.rosbuslines.ru>

Адрес:  
119571, г. Москва,  
Ленинский проспект, 158  
Телефон/факс:  
+7 (495) 739-34-00,  
(495) 232-15-24  
E-mail: [info@rosbuslines.ru](mailto:info@rosbuslines.ru)



- ▶ создание благоприятных условий для осуществления деятельности пассажирского автомобильного транспорта
- ▶ оказание содействия членам Партнерства в расширении возможностей их производственного, профессионального и социального развития
- ▶ защита законных прав и интересов членов Партнерства
- ▶ обеспечение доступности, необходимого объема и качества услуг пассажирского автомобильного транспорта
- ▶ повышение безопасности дорожного движения и обеспечение безопасных условий деятельности пассажирского автомобильного транспорта

## В Адыгее составили план транспортной безопасности

Безопасность пассажирских перевозок, а также туристических объектов и мест отдыха – об этом говорили на совместном заседании Антитеррористической комиссии РА и Оперативного штаба в Адыгее.



В 2012 году в регионе начали работу по категорированию транспортных узлов и автобусов, сообщил профильный министр Валерий Картамышев.

На основании присвоенных категорий, Майкопский автовокзал, а также автостанции в Красногвардейском, Кошехабле и Тульском получили оценку уязвимости. Критичные недостатки включили в план транспортной безопасности. Согласно ему на компьютеризацию, установку металлодетекторов, автоматизированную продажу билетов, усиление охраны и другие цели уже израсходовали 21 млн руб.

Опасение властей вызвала ситуация на железнодорожном вокзале. Глава Адыгеи Аслан Тхакушинов жестко потребовал от транспортников обеспечить на объекте необходимые меры антитеррористической безопасности, в том числе – видеонаблюдение.

Говорили и о защищенности детских лагерей отдыха, са-



наториев, домов отдыха, кемпингов и гостиниц. Рабочая группа Антитеррористической комиссии РА провела проверки на каждом втором объекте туризма и отдыха. Практически везде обнаружены недостатки. Наиболее распространенные: отсутствие лицензированной охраны, тревожных кнопок, видеонаблюдения, пожарной и охранной сигнализации. В сравнении с прошлым годом недостатков стало меньше, но ряд вопросов безопасности не снят до сих пор.

<http://www.adigea.aif.ru>

## Новости

### В Махачкале обсуждены вопросы вывода автоперевозчиков из теневого бизнеса

Как сообщили РИА «Дагестан», в Межрегиональном территориальном управлении Ространснадзора по СКФО состоялась встреча заместителя начальника МТУ Ространснадзора по СКФО Муртазали Муртазалиева с председателем правительства РД Мухтаром Меджидовым.

Источник отметил, что в ходе встречи были обсуждены вопросы организации пассажирских перевозок в Республике Дагестан и обозначены проблемы массового выхода вла-

дельцев лицензий из сферы налогового учета. Кроме того, был затронут вопрос о возможности создания рабочей группы из представителей заинтересованных служб по выводу автоперевозчиков из теневого бизнеса.

«По результатам обсуждения Межрегиональному террито-



Муртазали Муртазалиев



Мухтар Меджидов

риальному управлению Ространснадзора по СКФО и Министерству транспорта Республики Дагестан рекомендовано разработать совместный план действий по реализации государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения», – заключил наш собеседник.

РИА «Дагестан»

## Единый железнодорожный и автомобильный вокзал в Новом Уренгое сдадут в конце года

Вокзал в Новом Уренгое укомплектуют и сдадут в эксплуатацию в четвертом квартале 2013 года. Такие планы строит дирекция капитального строительства ЯНАО.

Здание будет многофункциональным: оно будет выполнять функции как железнодорожного, так и автомобильного вокзалов. Площадь комплекса составит около семи тысяч квадратных метров, пропускная способность – триста человек в сутки.

На первом этаже расположится объединенный пассажирский зал, камеры хранения, багажное отделение, билетные кассы рядом с зонами торгов-

ли и общественного питания. На втором этаже вокзала – залы комфортного ожидания. Третий этаж – административно-технологический.

Как сообщили ИА «Север-Пресс» в окружном правительстве, на объекте предусмотрены дополнительные меры контроля безопасности: установлены комплексы видеонаблюдения и видеофиксации, пожарной сигнализации, оперативного взаимодействия служб быстрого реагирования. Обслуживание систем тепло- и энергоснабжения организуют в автоматическом режиме, что позволит сократить затраты ресурсов и повысит энергоэффективность. Все необходимое инженерное оборудование в здании уже установлено, проведены пусконаладочные работы.

Сейчас полностью завершена внешняя и внутренняя от-



делка, выполнены благоустроительные работы, идет монтаж технологического оборудования, выполняются работы по укомплектованию всех помещений специальной мебелью. В ближайшее время установят и протестируют большое информационное табло.

<http://www.yamal.org>



## ВСЕРОССИЙСКИЙ ЧЕМПИОНАТ ПО ЮНОШЕСКОМУ АВТОМНОГОБОРЬЮ

С **25 июня** по **02 июля 2013** года в городе Ейске пройдет XXXVII Всероссийский летний чемпионат по юношескому автомногоборью. К участию в чемпионате приглашены команды из 33 регионов России, а также из Белоруссии и Украины. Москву и Московскую область представит команда детей школы-интерната г. Спас-Зулка.

Адрес: Москва, Цветной бульвар, д. 19, стр. 4  
Телефон/факс: +7 (499) 973-3809 ; +7 (495) 514-5098  
e-mail: [auash.m@gmail.com](mailto:auash.m@gmail.com); [olg.nikonowa2013@yandex.ru](mailto:olg.nikonowa2013@yandex.ru)





## ЦЕЛЕВАЯ РАССЫЛКА ИЗДАНИЯ

- ◆ Организации – члены Некоммерческого партнерства «Единая Транспортная Система «Автобусные линии страны»
- ◆ Организации – члены Некоммерческого партнерства «Развитие автовокзалов страны»
- ◆ Организации – члены Общественного совета по совершенствованию деятельности автовокзалов
- ◆ Пассажирские автотранспортные предприятия
- ◆ Организации, эксплуатирующие автовокзалы и пассажирские автостанции
- ◆ Некоммерческие организации в сфере транспорта
- ◆ Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сферах транспорта, градостроения и природопользования
- ◆ Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации
- ◆ Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации
- ◆ Полномочные представители Президента Российской Федерации в федеральных округах
- ◆ Министерство транспорта Российской Федерации
- ◆ Министерство внутренних дел Российской Федерации
- ◆ Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и его территориальные управления
- ◆ Генеральная прокуратура Российской Федерации
- ◆ Федеральная служба безопасности Российской Федерации и ее территориальные управления
- ◆ Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, территориальные управления государственного автодорожного надзора
- ◆ Территориальные органы исполнительной власти города Москвы
- ◆ Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы
- ◆ Профсоюзные организации в сфере автомобильного транспорта
- ◆ Общества защиты прав потребителей
- ◆ Научно-исследовательские и высшие учебные организации в сфере автомобильного транспорта
- ◆ ОАО «Российские железные дороги»
- ◆ Организации смежных видов деятельности: реализация автобусов, запасных частей, топлива; техническое обслуживание, ремонт, переоборудование автобусов; спутниковая навигация; страхование, реклама на транспорте

