



# РОССИЙСКИЕ АВТОБУСНЫЕ ЛИНИИ

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ



## ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ ЧЛЕНОВ МОСКОВСКОГО ТРАНСПОРТНОГО СОЮЗА

6 октября 2006 года "Александр Хаус", г. Москва



# *С Днём работников автомобильного транспорта!*

*Поздравляем Вас  
с профессиональным праздником -  
Днём работника автомобильного  
транспорта!*

*Желаем Вам и Вашему коллективу  
успехов в работе, жизненного энтузиазма,  
профессиональных достижений  
и уверенности в завтрашнем дне!*





|  |    |
|--|----|
| <b>ОТ РЕДАКЦИИ</b> .....   | 4  |
| <b>ПРАВЛЕНИЕ ПАРТНЕРСТВА: НОВОСТИ</b>  |    |
| - "Развитие системы маршрутов "Российские Автобусные Линии" .....  | 4  |
| - "Развитие автобусных перевозок на маршруте Калуга - Москва" .....  | 4  |
| - "Второй Международный автотранспортный форум" .....  | 5  |
| - "Встреча транспортников с руководством Государственной Думы РФ" .....  | 5  |
| <b>ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА ПАРТНЕРСТВА В РЕГИОНАХ: ТУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ</b> .....  | 6  |
| <b>МОСКОВСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ СОЮЗ</b>  |    |
| - Ежегодное Общее собрание членов Московского транспортного союза .....  | 7  |
| - Приветственное слово Президента Российского Автотранспортного Союза .....  | 8  |
| - Отчетный доклад Ю.Ю. Свешникова, Исполнительного директора Московского транспортного союза .....   | 9  |
| - Ответы Александра Георгиевича Воробьева на вопросы членов МТС .....  | 13 |
| - Заключительная речь Президента Московского транспортного союза .....   | 14 |
| - Перечень компаний - членов Московского транспортного союза .....   | 15 |
| <b>ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ</b>   |    |
| - Владимир Путин предлагает поддержать российских производителей автобусов .....   | 18 |
| - ООО "ЦТД "Русские Автобусы" представляет модель автобуса "Андаре - 850" .....  | 19 |
| - "В круиз с "Русскими Автобусами" (Кожаринов Д.А., Директор Департамента "Междугородний и туристический автобус" ООО "ЦТД "Русские Автобусы") .....                             | 23 |
| <b>НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ</b>   |    |
| - Федеральный закон "Устав автомобильного и городского наземного электрического пассажирского транспорта" (проект) .....   | 24 |
| <b>МОСКВА: ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ</b>  |    |
| - Городской реестр регулярных автобусных маршрутов, проходящих по территории города Москвы (маршруты, внесенные в реестр в период с 2 мая 2006 года по 1 ноября 2006 года) ..... | 30 |
| <b>ОБСУЖДАЕМ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ №24-ПП от 18.01.05</b>  |    |
| - Барсова Т.Г., Заместитель генерального директора ООО "Сатурн Трэвел" .....   | 32 |
| <b>МЕЖДУГОРОДНЫЕ АВТОБУСНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ</b>  |    |
| - Дятлова Т.П., Генеральный директор ООО "Автотранспортные перевозки "Экспресс" .....  | 34 |
| - "Новый автовокзал избавит от пробок" (Александр Александров, новостной портал <a href="http://www.dp.ru">www.dp.ru</a> ) .....   | 35 |
| <b>АВТОБУСНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ: ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ</b>  |    |
| - "Евро - 2" приехал " (Аркадий Пороховой, деловая газета "Взгляд") .....  | 36 |
| <b>НОВОСТИ</b>   |    |
| - "Недочеты устава уберем в рабочем порядке" (газета "Гудок" от 19.10.2006г.) .....  | 37 |
| - "Купить билет на междугородний автобус можно будет через инфокиоск" (интернет-газета "Белорусские новости" от 02.10.2006г.) .....  | 37 |
| <b>ПЕРЕЧЕНЬ ЦЕЛЕВОЙ РАССЫЛКИ ИЗДАНИЯ</b> .....   | 38 |

Информационный бюллетень Некоммерческого партнерства «Единая Транспортная Система «Российские Автобусные Линии», специализированный в области пассажирских автобусных перевозок «Российские Автобусные Линии - проблемы и перспективы развития» № 7 октябрь-ноябрь 2006

Распространяется бесплатно во всех регионах России, странах СНГ и Зарубежья.

**Экспертный совет:**

Б.А. Винокуров - Президент Российской транспортно-экспедиционной компании «Ространссервис», Президент Московского областного транспортного союза  
 А.С. Таксер - Советник Префекта ЮЗАО г. Москвы  
 Б.О. Лоран - Руководитель проекта «Русские Автобусные Линии»  
 Д.Н. Коновалов - Директор Управления пассажирских перевозок и автостоянок Московского транспортного союза

**Над номером работали:**

Г.Д. Шахматов, А.Ю. Авдоничев, А.И. Левятов, И.В. Баранова, Е.В. Хайкин, В.Г. Игнатов, Р.Н. Ибрагимов

**Разработка дизайн-макета:**

ООО "Медиа-Премьер", художник-дизайнер - А.А. Толмачев

**Адрес Правления партнерства:**

115419 г. Москва, 2-й Роцинский проезд, дом 8, п/я 123

Тел./факс: (495) 633-12-89;

E-mail: [info@rosbuslines.ru](mailto:info@rosbuslines.ru)

Тираж 750 экз.



Вышел в свет седьмой номер нашего издания – информационный бюллетень «Российские Автобусные Линии. Проблемы и перспективы развития». Многие скептики предрекали короткую жизнь нашему изданию по причине большого количества транспортных изданий и газет. Но мы правильно определили свою читательскую аудиторию и темы, которые актуальны для нее.

С каждым новым номером расширяется перечень вопросов, которые мы освещаем, предоставляя трибуну операторам рынка автобусных перевозок. Нас критикуют за манеру изложения и стилистику, но мы еще раз хотим подчеркнуть, что все материалы, публикуемые в издании – это рассказ операторов рынка в авторском варианте о существующих проблемах, с которыми им приходится сталкиваться в процессе трудовой деятельности, их опыт и рекомендации, их восприятие и отношение к тем или иным нормативным документам, которые рождаются в недрах кабинетов транспортных чиновников и не всегда учитывают специфику отдельного региона.

Учитывая присутствие на рынке клановости и частных интересов отдельных государственных служащих, не каждый оператор рынка готов подписаться под своей статьей, во избежание репрессий. В этом случае мы проводим журналистское расследование озвученной проблемы с выездом в регион, и даем свое видение ситуации.

Еще раз хотим подчеркнуть, что наш информационный бюллетень является своеобразным форумом, на котором освещаются как проблемы рынка, так и перспективы его развития. В рамках этого обсуждения рождаются основы для разработки проектов необходимых законов и нормативных актов, которые не будут оторваны от реальности и создадут цивилизованные правила и условия работы для добросовестных операторов рынка. Как следствие, наш пассажир, во благо которого мы работаем, ощутит себя защищенным и получит современную услугу автобусной перевозки не как бессловесный груз, а как пассажир.

От лица редакции мы еще раз просим наших читателей принять активное участие в обсуждении тем, затрагиваемых на страницах издания. Присылайте в редакцию Ваши статьи, отзывы, рекомендации, пожелания. Не ждите, что порядок на рынке пассажирских автобусных перевозок восстановится сам собой. Так не бывает. Только ваше непосредственное участие в этом процессе будет залогом положительного результата, а также Вашей защищенности как добросовестного оператора.



## ПРАВЛЕНИЕ ПАРТНЕРСТВА: НОВОСТИ

**РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ МАРШРУТОВ  
“РОССИЙСКИЕ АВТОБУСНЫЕ ЛИНИИ”**

19 сентября в г. Новомосковске Тульской области состоялась встреча Председателя правления НП «ЕТС «Российские Автобусные Линии» **Лорана Бориса Олеговича** с заместителем главы администрации города **Селивановым Анатолием Михайловичем**. Главным вопросом в обсуждении явилось включение автовокзала Новомосковска в систему маршрутов «Российские Автобусные Линии». На встрече подробно была представлена технология работы системы и освещены социальные аспекты ее внедрения. Следующая встреча в г. Новомосковске состоялась 26 сентября

с Главой администрации МО Новомосковский район **Минаковым Николаем Николаевичем**, на которой также присутствовал заместитель главы администрации **Селиванов А.М.** На встрече московской компании ООО «Русские Автобусные Линии», эксплуатирующей сеть автовокзалов и являющейся членом НП «ЕТС «Российские Автобусные Линии» было предложено принять участие в тендере на земельный участок с кассовым пунктом на территории автовокзала г. Новомосковска.

*Пресс-служба  
НП «ЕТС «Российские Автобусные Линии»*

**РАЗВИТИЕ АВТОБУСНЫХ ПЕРЕВОЗОК  
НА МАРШРУТЕ КАЛУГА-МОСКВА**

5 октября в Калуге состоялась официальная встреча Председателя Правления Некоммерческого партнерства «Единая Транспортная Система «Российские Автобусные Линии» **Лорана Бориса Олеговича** с министром экономического развития Калужской области **Любимовым Николаем Викторовичем**. На встрече также присутствовал директор государственного предприятия Калужской области «Автовокзал «Калуга» **Хохлов Евгений Аркадьевич**. Главным вопросом обсуждения

явилась организация процесса по созданию оптимальных условий работы транспортных предприятий области на межрегиональных маршрутах между Калужской областью и Москвой. В ходе встречи стороны пришли к полному согласию по вопросу необходимости обеспечения защищенности добросовестных операторов рынка от деятельности нелегальных перевозчиков, и было одобрено действующее соглашение между ГП «Автовокзал «Калуга» и Автостанцией «Теплый стан» (г. Москва) об отказе в обслуживании каждой из сторон перевозчиков, нарушающих правила организации перевозок пассажиров в другом регионе.



От лица Правления НП «ЕТС «Российские Автобусные Линии» Лоран Б.О. обратился к Любимову Н.В. с официальной просьбой рекомендовать авторитетного транспортника Калужского региона для назначения его Главой представительства партнерства, так как в его рядах присутствует уже около десяти самых крупных транспортных предприятий Калужской области, работающих на межрегиональных автобусных линиях. Министр рекомендовал Хохлова Е.А.

Также на встрече были рассмотрены предложения партнерства о внедрении на калужском автовокзале системы продажи билетов на международные рейсы Организации «Евролайнс» для предоставления населению области принципиально новой услуги бронирования и приобретения билетов на автобусные рейсы как из Москвы в Европу, так и между европейскими городами. Еще одной значимой темой, обсуждаемой на переговорах, была социальная ответственность

компаний-перевозчиков. Даже при самом оптимизированном расписании рейсов в автобусах после их отправления с автовокзала, имеются в наличии свободные места. Министр предложил разработать механизм выделения таких мест для льготных категорий граждан области с минимальной стоимостью проезда или бесплатно, так как в настоящее время эти места не заполняются, а автобусы выполняют рейсы в любом случае.

В итоге встречи стороны еще раз подтвердили взаимную заинтересованность в скорейшем решении назревших на рынке межрегиональных автобусных перевозок проблем и договорились об информировании друг друга о всех этапах решения этих проблем каждой из сторон.

*Пресс-служба  
НП «ЕТС «Российские Автобусные Линии»*

## ВТОРОЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ



Российский автотранспортный союз, Ассоциация международных автомобильных перевозчиков с участием Министерства транспорта Российской Федерации, а также ряда отечественных и международных организаций, осуществляющих деятельность в сфере транспорта, с 31 октября по 3 ноября 2006 года провели в г. Москве, в павильоне № 69 Всероссийского выставочного центра Международный автотранспортный форум, посвященный решению текущих и перспективных вопросов работы отрасли.

В программу Форума были включены четыре специализированные выставки «Авто-

транспортные услуги», «Подвижной состав», «Спецавтотехника», «Грузовое и пассажирское автотеххозяйство» и двухдневная конференция о путях совершенствования автотранспортной деятельности в рамках Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2020 года.

На выставках были представлены новейшие образцы автомобильной техники, высокоэффективные технологии и методы оказания транспортных услуг, примеры взаимодействия транспортных организаций и работы с клиентурой.

В частности, были затронуты аспекты государственного регулирования и возрождения систем управления на автомобильном транспорте, координации его с другими видами транспорта, вопросы финансового состояния и тарифной политики, проблемы рынка транспортных услуг и конкурентных отношений, роли и места транспорта общего пользования в транспортной системе и другие.

На сегодняшний день практически весь автомобильный транспорт страны находится в ведении субъектов Российской Федерации и указанная тематика, по мнению организаторов Форума, представляла практический интерес для администраций и деловых кругов регионов.

*По информации сайта [www.maf-expo.com](http://www.maf-expo.com)*

## ВСТРЕЧА ТРАНСПОРТНИКОВ С РУКОВОДСТВОМ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ РФ

В декабре этого года в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации состоится встреча членов Российского автотранспортного союза с руководством Государственной Думы по вопросу функционирования автомобильного транспорта.

В данном мероприятии примут участие За-

меститель Председателя Государственной Думы **Вячеслав Викторович Володин**, Председатели профильных комитетов Государственной Думы **Валерий Афонасьевич Язев**, **Мартин Люцианович Шакум**, представители Минэкономразвития, Минфина, Минтранса, ГИБДД МВД России, Федерального дорожного агентства.

*По информации  
Российского Автотранспортного Союза*





**РЕВКО Андрей Константинович**

*Глава Представительства партнерства в Тульской области, полковник милиции, начальник отдела Тульской областной организации «Динамо».*

На заседании Правления НП «ЕТС «Российские Автобусные Линии» рассмотрен вопрос об открытии представительства партнерства в Тульской области. Основной целью создания представительства является активное содействие установлению на рынке междугородных автобусных перевозок тульского региона единых требований и условий работы для всех действующих перевозчиков области. В рамках принятия этих мер на рынке должны быть созданы все необходимые условия для перехода к цивилизованным методам деятельности.

Главой представительства назначен Ревко Андрей Константинович – полковник милиции, начальник отдела Тульской областной организации «Динамо».

Ревко А.К. родился в 1963 году в г. Туле. С отличием закончил высшее военное училище и после восьми лет службы в Вооруженных Силах продолжил карьеру в органах внутренних дел. Был заместителем начальника Тульского СОБРа, заместителем командира Тульского ОМОН, неоднократно участвовал в контртеррористических операциях на Северном Кавказе. За мужество и высокий профессионализм, проявленные при выполнении служебного долга, удостоен нескольких государственных наград. Полковника Ревко А.К. всегда отличали принципиальность, деловая активность, коммуникабельность.

В 2000 году с должности заместителя командира ОМОН, в целях укрепления позиций динамовского движения в регионе, он был назначен начальником отдела Тульского «Динамо».

Областная общественная организация ОГО ВФСО «Динамо» в настоящее время объединяет в своих рядах 45 коллективов физической культуры (более 19 тыс. человек), в числе которых органы и подразделения внутренних дел, юстиции, федеральных служб безопасности и по борьбе с незаконным оборотом наркотиков, государственной противопожарной службы, инкассации, а также воинские части внутренних войск, учебные

заведения и другие.

Помимо таких задач динамовского движения, как совершенствование боевой и физической подготовки сотрудников правоохранительных органов, спортивная работа с детьми и подростками, в областном совете на Ревко А.К. возложены обязанности и по решению вопросов экономического развития Тульского «Динамо». Не имея бюджетных источников финансирования, Тульская областная организация «Динамо» осуществляет свою деятельность, опираясь на финансовый фундамент своих экономических проектов, среди которых основное место занимают пассажирские автоперевозки.

В феврале 2002 г. по инициативе Ревко А.К. создано Общество с ограниченной ответственностью «Автомобильные перевозки МТ Тульское «Динамо», где областной совет является основным учредителем.

За годы своего существования это предприятие накопило значительный положительный опыт работы: создана солидная материально-техническая база, подобраны грамотные руководящие работники, квалифицированными специалистами укомплектован обслуживающий персонал и водительский состав.

На сегодняшний день данное предприятие входит в число лидеров тульских перевозчиков и пользуется достойной репутацией у жителей тульского региона.

ООО «Автомобильные перевозки МТ Тульское «Динамо» является активным членом НП «ЕТС «Российские Автобусные Линии» и последовательно претворяет в жизнь стратегическую линию Партнерства по реформированию рынка автобусных пассажирских перевозок у себя в регионе.

*Вручение А.К. Ревко Удостоверения Главы Представительства партнерства Председателем правления Б.О. Лораном*



Создание самостоятельного представительства в Тульской области позволит теснее сотрудничать с местными органами власти, оперативнее решать вопросы, возникающие при выполнении перевозок и обслуживании пассажиров, содействовать урегулированию споров и разногласий, возникающих в перевозочном процессе между членами Партнерства, активнее бороться с недобросовестной конкуренцией на рынке автотранспортных услуг.



**ЕЖЕГОДНОЕ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ  
ЧЛЕНОВ МОСКОВСКОГО ТРАНСПОРТНОГО  
СОЮЗА. 6 октября 2006 года.**



Члены союза собрались в центре «Александр Хаус». Собрание открыл Президент Союза **Музыря Никита Игоревич**.



*Музыря Никита Игоревич  
Президент Московского  
Транспортного Союза*

*Свешников Юрий Юрьевич  
Исполнительный директор  
Московского Транспортного Союза*

С приветственным словом к членам Союза выступил заместитель Руководителя Департамента транспорта и связи г. Москвы **Воробьев Александр Георгиевич**, высоко оценивший деятельность Союза в 2006 году, и Президент Российского автотранспортного союза **Марчук Иван Дмитриевич**, высказавший пожелание о дальнейшем тесном сотрудничестве с МТС в области организации автобусных перевозок как в Москве, так и за ее пределами.

За прошедший год ряды МТС пополнились 17-ю новыми членами. Свидетельства о членстве в МТС торжественно вручил Музыря Н.И.

С отчетным докладом о деятельности Союза выступил исполнительный директор **Свешников Юрий Юрьевич**. Особое внимание в своем выступлении Свешников уделил двум большим работам, которые были завершены к настоящему времени и которые велись Союзом в течение 3 лет, то есть практически с самого начала своей деятельности, это:

**1. Постановление Правительства Москвы №421-ПП от 20 июня 2006 г. «О порядке организации в городе Москве регулярных городских автобусных маршрутов».**

**Свешников Ю.Ю.:** «МТС активно участвует в реализации этого постановления. В исполнительной дирекции создана группа специалистов, которая в составе постоянно действующей Рабочей группы Экспертного Совета участвует в следующих работах:

- Инвентаризация маршрутов;
- Составление реестра;
- Работа с заявками на новые маршруты;
- Подготовка ТЗ на проектирование;
- Работа с проектной организацией в части снабжения их необходимой документацией по действующим маршрутам;
- Рассмотрение заявок, поданных за последние 2 года».



**2. Проект закона «О такси в городе Москве».** Проект закона внесен Мэром в Мосгордуму.



*В рядах Московского Транспортного  
Союза более 50-ти организаций*

**Свешников Ю.Ю.:** «Всем нам хочется, чтобы в результате появился работающий закон, который смог бы реально изменить ситуацию на рынке таксомоторных услуг в Москве».

Следующим вопросом в повестке дня стояли довыборы в состав Правления МТС. Члены Союза единогласно проголосовали за избрание Генерального директора ГУП «Мосгортранс» **Иванова Петра Валерьевича** членом Правления.

В заключительном слове Президент МТС отметил, что Программа МТС, принятая два года назад, выполнена, и поставил задачу перед Исполнительной дирекцией Союза о разработке Программы на 2007 год.

*По материалам сайта [www.avto.su](http://www.avto.su)*



**МАРЧУК Иван Дмитриевич**

*Президент Российского Автотранспортного Союза*

### **ПРИВЕТСТВЕННОЕ СЛОВО ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО СОЮЗА И.Д. МАРЧУКА.**

В начале своего выступления Иван Дмитриевич высказал благодарность руководству Московского Транспортного Союза за приглашение принять участие в работе совещания и положительно оценил деятельность специалистов московского союза по организации транспортного процесса как в столице, так и в соседних субъектах.

Президент отметил, что текущий год был в целом насыщенным для членов Российского автотранспортного союза. Прежде всего это связано с обсуждением Стратегии развития транспорта Российской Федерации, одобренной Правительством и утвержденной приказом Министра транспорта Игорем Евгеньевичем Левитиным. Союзом проведены региональные совещания по этому вопросу. И.Д. Марчук отметил активное участие автотранспортников в обсуждении этой темы: на всех совещаниях принимали участие работники Департамента Министерства, органов исполнительной власти субъектов, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, их территориальные управления, органы по сертификации услуг на автомобильном транспорте, страховщики, профсоюзные организации. **“Отрадно, - сказал Иван Дмитриевич, - что и Ваш Союз не стоял в стороне от этой важной работы.”**

Выработанные Рекомендации были одобрены и на VIII Съезде РАС.

По словам Президента РАС, на заседаниях Правления в текущем году также подверглись обсуждению серьезные вопросы. Это реализация 122-ФЗ на пассажирском транспорте, формирование маршрутной сети в межсубъектном и международном сообщении. На одном из заседаний Правления, проходившем в г. Махачкале, принял участие Воробьев Александр Георгиевич, который высказал свое мнение по острым проблемам и поделился опытом работы в этом направлении.

И.Д. Марчук отметил и активную позицию по развитию маршрутов членами Московского Транспортного Союза в этих видах сообщения.

Члены РАС принимали участие в обсуждении и внесении предложений в законопроекты, такие как: Устав автомобильного транспорта, Общие принципы организации пассажирских перевозок, Правила по перевозке пассажиров, Правила по организации перевозок.

**В частности несколько слов Иван Дмитриевич сказал об Уставе АТ.** По его словам в середине октября Устав будет рассматриваться Советом Государственной Думы. Первое чтение законопроекта состоится в этом году, да и интервал между первым и вторым чтением тоже не должен быть очень большим.

“Короче, уже сейчас требуется скрупулезная и настойчивая работа над проектами правил перевозок грузов и пассажиров. - сказал Иван Дмитриевич. - Я надеюсь, что МТС внесет свой вклад в разработку нормативной базы автотранспорта.”

Если с основополагающими актами наметились реальные позитивные подвижки, то **в области технической политики ситуация остается аховой. К сожалению, не разработан ни один технический регламент** как законопроект для автомобильного транспорта. И.Д. Марчук полагает, что Московский транспортный союз имеет возможность взять на себя разработку одного из них. “РАС, в свою очередь, окажет всемерную поддержку. У вас есть реальный потенциал.” - сказал Марчук.

Также в выступлении Президент Союза уделил внимание отношениям транспортников с силовиками. **“Сейчас идет борьба между Минтрансом и МВД в вопросе государственного техосмотра”**, - отметил Иван Дмитриевич. МВД стремится замкнуть на себя вопросы технической политики, создать под своей эгидой систему, в рамках которой освидетельствование технического состояния автотранспорта будет осуществляться только аккредитованными при ГАИ организациями техобслуживания и ремонта. Российский Автотранспортный Союз считает, что это уже перебор, и активно участвует в дискуссии по этой проблеме.

Особое внимание И.Д. Марчук уделил **степени технической и эксплуатационной готовности транспортных средств, которая непосредственно влияет на безопасность дорожного движения.**

Положение здесь более чем серьезное: за 8 месяцев текущего года в РФ зарегистрировано **139 тыс.** ДТП, в результате которых погибли около **19 тыс.** и ранены **175 тыс. чел.** Рост составил 3% по сравнению с прошлым годом. В РФ насчитывается 790 тыс. автобусов, из них лицензируемых - 390 тыс. (+6% по сравн. с 2005г.), которыми перевозятся 90% всех пассажиров в России, эксплуатируются они в 15 раз интенсивнее. Напряженность эксплуатации лицензируемых автобусов составляет 18 часов в сутки.

МТС необходимо обратить самое серьезное внимание на организацию труда водителей, их подготовку и переподготовку. Ни для кого не секрет,



**МАРЧУК Иван Дмитриевич**

Президент Российского Автотранспортного Союза

### ПРИВЕТСТВЕННОЕ СЛОВО ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО СОЮЗА И.Д. МАРЧУКА.

В начале своего выступления Иван Дмитриевич высказал благодарность руководству Московского Транспортного Союза за приглашение принять участие в работе совещания и положительно оценил деятельность специалистов московского союза по организации транспортного процесса как в столице, так и в соседних субъектах.

Президент отметил, что текущий год был в целом насыщенным для членов Российского автотранспортного союза. Прежде всего это связано с обсуждением Стратегии развития транспорта Российской Федерации, одобренной Правительством и утвержденной приказом Министра транспорта Игорем Евгеньевичем Левитиным. Союзом проведены региональные совещания по этому вопросу. И.Д. Марчук отметил активное участие автотранспортников в обсуждении этой темы: на всех совещаниях принимали участие работники Департамента Министерства, органов исполнительной власти субъектов, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, их территориальные управления, органы по сертификации услуг на автомобильном транспорте, страховщики, профсоюзные организации. **“Отрадно, - сказал Иван Дмитриевич, - что и Ваш Союз не стоял в стороне от этой важной работы.”**

Выработанные Рекомендации были одобрены и на VIII Съезде РАС.

По словам Президента РАС, на заседаниях Правления в текущем году также подверглись обсуждению серьезные вопросы. Это реализация 122-ФЗ на пассажирском транспорте, формирование маршрутной сети в межсубъектном и международном сообщении. На одном из заседаний Правления, проходившем в г. Махачкале, принял участие Воробьев Александр Георгиевич, который высказал свое мнение по острым проблемам и поделился опытом работы в этом направлении.

И.Д. Марчук отметил и активную позицию по развитию маршрутов членами Московского Транспортного Союза в этих видах сообщения.

Члены РАС принимали участие в обсуждении и внесению предложений в законопроекты, такие как: Устав автомобильного транспорта, Общие принципы организации пассажирских перевозок, Правила по перевозке пассажиров, Правила по организации перевозок.

**В частности несколько слов Иван Дмитриевич сказал об Уставе АТ.** По его словам в середине октября Устав будет рассматриваться Советом Государственной Думы. Первое чтение законопроекта состоится в этом году, да и интервал между первым и вторым чтением тоже не должен быть очень большим.

“Короче, уже сейчас требуется скрупулезная и настойчивая работа над проектами правил перевозок грузов и пассажиров. - сказал Иван Дмитриевич. - Я надеюсь, что МТС внесет свой вклад в разработку нормативной базы автотранспорта.”

Если с основополагающими актами наметились реальные позитивные подвижки, то **в области технической политики ситуация остается аховой. К сожалению, не разработан ни один технический регламент** как законопроект для автомобильного транспорта. И.Д. Марчук полагает, что Московский транспортный союз имеет возможность взять на себя разработку одного из них. “РАС, в свою очередь, окажет всемерную поддержку. У вас есть реальный потенциал.” - сказал Марчук.

Также в выступлении Президент Союза уделит внимание отношениям транспортников с силовиками. **“Сейчас идет борьба между Минтрансом и МВД в вопросе государственного техосмотра”**, - отметил Иван Дмитриевич. МВД стремится замкнуть на себя вопросы технической политики, создать под своей эгидой систему, в рамках которой освидетельствование технического состояния автотранспорта будет осуществляться только аккредитованными при ГАИ организациями техобслуживания и ремонта. Российский Автотранспортный Союз считает, что это уже перебор, и активно участвует в дискуссии по этой проблеме.

Особое внимание И.Д. Марчук уделит **степени технической и эксплуатационной готовности транспортных средств, которая непосредственно влияет на безопасность дорожного движения.**

Положение здесь более чем серьезное: за 8 месяцев текущего года в РФ зарегистрировано **139 тыс.** ДТП, в результате которых погибли около **19 тыс.** и ранены **175 тыс. чел.** Рост составил 3% по сравнению с прошлым годом. В РФ насчитывается 790 тыс. автобусов, из них лицензируемых - 390 тыс. (+6% по сравн. с 2005г.), которыми перевозятся 90% всех пассажиров в России, эксплуатируются они в 15 раз интенсивнее. Напряженность эксплуатации лицензируемых автобусов составляет 18 часов в сутки.

МТС необходимо обратить самое серьезное внимание на организацию труда водителей, их подготовку и переподготовку. Ни для кого не секрет,



что в стремлении за максимальной выгодой работодатели пренебрегают установленными требованиями как в области эксплуатации транспорта, так и в сфере охраны труда.

**Динамика ДТП на лицензируемом транспорте – 1535(-2%), на нелицензируемом – 1838 (+12,3%).**

В связи с этим, считает Иван Дмитриевич, надо серьезно и вдумчиво поработать над повышением качества транспортных услуг. Один из возможных путей – через их сертификацию. РАС, как руководящий орган ДС АТ Минтранса России, намерен всемерно развивать органы по сертификации. “Любой представитель автотранспортного бизнеса прекрасно понимает, что сертифицированный автомобиль, сертифицированная услуга имеет неоспоримое преимущество перед несертифицированными. Этот путь нам диктует конкуренция”, – говорит И.Д. Марчук.

РАС также считает, что надо уделять неослабное внимание кадрам, их подготовке и воспитанию. Понимая необходимость умелого сочетания материальных и моральных стимулов эффективного труда, РАС в течение 2 лет добивался воссоздания ведомственной награды за многолетнюю безаварийную работу на линии. С удовлетворением Президент РАС сообщает, что их усилия увенчались успехом: 11 октября Коллегия Минтранса России должна учредить знак отличия,

который будет давать право обладателю 1-й степени (500 тыс. км. пробега без аварий) претендовать на звание «Ветеран труда».

В заключение Иван Дмитриевич сказал, что нужно теснее взаимодействовать транспортникам, поддерживать друг друга, вносить продуманные и обоснованные предложения органам власти. РАС в свою очередь в течение последних недель направил предложения по защите интересов перевозчиков в Минтранс России, Госдуму и Правительство России. Например, в день выступления на Общем собрании членов Московского Транспортного Союза И.Д. Марчук подписал возражения по законопроекту, которым предусматривается узаконить выплату застрахованным лицам пособия за первые два дня временной нетрудоспособности за счет средств работодателя. РАС считает, что необходимо вернуться к порядку оплаты пособия по временной нетрудоспособности полностью за счет средств Фонда социального страхования Российской Федерации.

“Словом, нужно объединять наши интеллектуальные и материальные возможности для защиты наших интересов, – резюмировал Иван Дмитриевич, – для того, чтобы автомобильный транспорт занял подобающее ему место в транспортном комплексе страны.”



**СВЕШНИКОВ Юрий Юрьевич**  
Исполнительный директор  
Московского Транспортного Союза

#### ОТЧЕТНЫЙ ДОКЛАД Ю.Ю.СВЕШНИКОВА ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ДИРЕКТОРА МОСКОВСКОГО ТРАНСПОРТНОГО СОЮЗА

За отчетный период наши ряды пополнились 17-ю новыми членами, и теперь наша организация насчитывает более 50-ти членов. Таким образом, организация еще более укрепилась и заняла свое место в жизни города и в функционировании и управлении его транспортной системы.

Во многом благодаря Департаменту

Транспорта и связи, представители Московского транспортного союза (МТС) участвуют практически во всех рабочих совещаниях по проблемам наземного транспорта, являясь членами различных рабочих групп и комиссий. Все проекты нормативно-распорядительных документов готовятся с нашим участием.

Что же сделано Исполнительной дирекцией и членами МТС за отчетный период?

К настоящему моменту завершены две большие работы, которые МТС вел в течение трех лет, то есть практически, с самого начала своей деятельности.

1. **Постановление Правительства Москвы №421-ПП от 20 июня 2006 г. «О порядке организации в городе Москве регулярных городских автобусных маршрутов».** Это очень нужный и ожидаемый, нами транспортниками, документ.

Настоящий документ главным образом регулирует три основных момента:

- городская экспертиза маршрутов (проекты);
- конкурсный выбор перевозчика на маршрут;
- договорные отношения перевозчика и Правительства.

Тяжелым вопросом в регулировании остается ЕВРО-2.

МТС активно участвует в реализации этого



постановления. В исполнительной дирекции создана специальная группа, деятельностью которой является:

- Участие в Экспертном Совете.
- Инвентаризация маршрутов.
- Составление реестра.
- Работа с заявками на новые маршруты.
- Подготовка ТЗ на проектирование.
- Работа с проектной организацией в части снабжения их необходимой документацией по действующим маршрутам.

Что еще сделано МТС в области городских маршрутных перевозок?

МТС активно участвует в подготовке Городской целевой Программы развития наземного пассажирского транспорта на 2007-2009 годы. Впервые в документе такого уровня, при общем объеме финансирования в 24 млрд рублей, 8,2 млрд руб. (то есть треть от общей суммы) – это частные инвестиции, это Ваши инвестиции и в первую очередь в обновление подвижного состава.

Как вы знаете, в городе принята Концепция строительства Транспортно-пересадочных узлов (ТПУ). Серьезные замечания у перевозчиков – членов нашего союза, вызывает реализация пилотного проекта строительства ТПУ у ст. метро «Планерная». Несмотря на то, что еще полтора года назад мы направляли все необходимые данные об объемах перевозок частными транспортными компаниями на этом узле и в проектные организации, и в ДТиС, в готовой проектной документации это учтено не полностью. Проектные организации предлагают перевозчикам за свои средства заказывать проектные работы и финансировать строительство у южного вестибюля ст. метро «Планерная». Сейчас мы серьезно занимаемся этим вопросом, тем более что в конце октября этот вопрос выносится на заседание Правительства Москвы. В проекте постановления появился такой пункт, что впредь все технологические задания на проектирование ТПУ должны согласовываться с МТС. Я думаю, что это наша общая большая победа.

За отчетный период у городских перевозчиков возникли серьезные проблемы и на других крупных транспортных узлах, таких как: площадь Киевского вокзала, ст. метро «Речной вокзал» и др.

В этом плане у нас большая надежда на достигнутые договоренности с НИИПИ Генплана об учете наших интересов при разработке ПОДов и на проектную организацию, которая будет разрабатывать проекты организации действующих на этих узлах маршрутов.

МТС принимает активное участие в подготовке проведения эксперимента по передаче в управление на конкурсной основе филиала ГУП «Мосгортранс» 15-го автобусного парка. Распорядительный документ на эту тему появится уже в ближайшие дни. Мы подготовили свои предложения по предмету конкурса, существенным услови-

ям его проведения и критериям конкурсного отбора. Есть большая уверенность, что до конца этого года конкурс удастся провести.

Хочется сказать несколько слов о цеховой солидарности наших перевозчиков. Как вы помните, прошлая суровая зима привела к сбоям движения на некоторых маршрутах нашего муниципального перевозчика ГУП «Мосгортранс». По просьбе ДТиС в кратчайшие сроки (буквально за один день) был разработан и согласован Регламент по взаимодействию ГУП «Мосгортранс» и частных транспортных операторов в случае веерных отключений электроэнергии. Были составлены графики и схемы замены трамваев и троллейбусов на подвижной состав частных операторов на соответствующих маршрутах. В этой работе приняли участие не только члены МТС.

Вечный больной вопрос: борьба с нелегальным извозом на маршрутах. Не далее, как вчера, мы получили в ДТиС контрольный талон по выполнению поручения п. 5.4. 421-ПП, который звучит так: «Принять предусмотренные действующим законодательством меры по прекращению обслуживания перевозчиками регулярных городских маршрутов, не включенных в Реестр». Поэтому в ближайшее время мы совместно с ДТиС разработаем план-график проверок крупных транспортных узлов с привлечением ГИБДД и транспортной инспекции с целью выявления и пресечения такой деятельности. Вместе с этим, от имени МТС в Мосгордуму направлены предложения по внесению поправок в КОАП г. Москвы по ужесточению административного наказания за такого рода деятельность. Если эти поправки будут приняты, мы получим сильный инструмент для борьбы с нелегальным извозом.

Чего не удалось добиться за отчетный период, так это принятия нормального Регламента по взаимодействию Министерства транспорта МО и ДТиС по согласованию маршрутов Москва – МО и МО – Москва. Так, за последние два года практически ни один перевозчик из Москвы не получил согласования на маршрут. Попытки внести этот вопрос для обсуждения на совместных коллегиях двух субъектов РФ наталкиваются на отсутствие политической воли чиновников Минтранса МО. Но работа в этом направлении будет продолжена. Сейчас мы готовим предложения по тексту Регламента.

**2. Проект закона «О такси в городе Москве».** Завершен большой период работы. Проект закона внесен Мэром в Мосгордуму.

Пока отношение депутатов к нему неоднозначное. Мы предпринимаем сейчас огромные усилия для того, чтобы депутаты приняли его в первом чтении. Мы готовим финансово-экономическое обоснование этого закона, проводим консультации с юристами о возможности внесения конструктивных поправок.

Всем нам хочется, чтобы в результате появился работающий закон, который смог бы реально изменить ситуацию на рынке таксомоторных услуг в



постановления. В исполнительной дирекции создана специальная группа, деятельностью которой является:

- Участие в Экспертном Совете.
- Инвентаризация маршрутов.
- Составление реестра.
- Работа с заявками на новые маршруты.
- Подготовка ТЗ на проектирование.
- Работа с проектной организацией в части снабжения их необходимой документацией по действующим маршрутам.

Что еще сделано МТС в области городских маршрутных перевозок?

МТС активно участвует в подготовке Городской целевой Программы развития наземного пассажирского транспорта на 2007-2009 годы. Впервые в документе такого уровня, при общем объеме финансирования в 24 млрд рублей, 8,2 млрд руб. (то есть треть от общей суммы) – это частные инвестиции, это Ваши инвестиции и в первую очередь в обновление подвижного состава.

Как вы знаете, в городе принята Концепция строительства Транспортно-пересадочных узлов (ТПУ). Серьезные замечания у перевозчиков – членов нашего союза, вызывает реализация пилотного проекта строительства ТПУ у ст. метро «Планерная». Несмотря на то, что еще полтора года назад мы направляли все необходимые данные об объемах перевозок частными транспортными компаниями на этом узле и в проектные организации, и в ДТиС, в готовой проектной документации это учтено не полностью. Проектные организации предлагают перевозчикам за свои средства заказывать проектные работы и финансировать строительство у южного вестибюля ст. метро «Планерная». Сейчас мы серьезно занимаемся этим вопросом, тем более что в конце октября этот вопрос выносится на заседание Правительства Москвы. В проекте постановления появился такой пункт, что впредь все технологические задания на проектирование ТПУ должны согласовываться с МТС. Я думаю, что это наша общая большая победа.

За отчетный период у городских перевозчиков возникли серьезные проблемы и на других крупных транспортных узлах, таких как: площадь Киевского вокзала, ст. метро «Речной вокзал» и др.

В этом плане у нас большая надежда на достигнутые договоренности с НИИПИ Генплана об учете наших интересов при разработке ПОДов и на проектную организацию, которая будет разрабатывать проекты организации действующих на этих узлах маршрутов.

МТС принимает активное участие в подготовке проведения эксперимента по передаче в управление на конкурсной основе филиала ГУП «Мосгортранс» 15-го автобусного парка. Распорядительный документ на эту тему появится уже в ближайшие дни. Мы подготовили свои предложения по предмету конкурса, существенным услови-

ям его проведения и критериям конкурсного отбора. Есть большая уверенность, что до конца этого года конкурс удастся провести.

Хочется сказать несколько слов о цеховой солидарности наших перевозчиков. Как вы помните, прошлая суровая зима привела к сбоям движения на некоторых маршрутах нашего муниципального перевозчика ГУП «Мосгортранс». По просьбе ДТиС в кратчайшие сроки (буквально за один день) был разработан и согласован Регламент по взаимодействию ГУП «Мосгортранс» и частных транспортных операторов в случае веерных отключений электроэнергии. Были составлены графики и схемы замены трамваев и троллейбусов на подвижной состав частных операторов на соответствующих маршрутах. В этой работе приняли участие не только члены МТС.

Вечный больной вопрос: борьба с нелегальным извозом на маршрутах. Не далее, как вчера, мы получили в ДТиС контрольный талон по выполнению поручения п. 5.4. 421-ПП, который звучит так: «Принять предусмотренные действующим законодательством меры по прекращению обслуживания перевозчиками регулярных городских маршрутов, не включенных в Реестр». Поэтому в ближайшее время мы совместно с ДТиС разрабатываем план-график проверок крупных транспортных узлов с привлечением ГИБДД и транспортной инспекции с целью выявления и пресечения такой деятельности. Вместе с этим, от имени МТС в Мосгордуму направлены предложения по внесению поправок в КОАП г. Москвы по ужесточению административного наказания за такого рода деятельность. Если эти поправки будут приняты, мы получим сильный инструмент для борьбы с нелегальным извозом.

Чего не удалось добиться за отчетный период, так это принятия нормального Регламента по взаимодействию Министерства транспорта МО и ДТиС по согласованию маршрутов Москва – МО и МО – Москва. Так, за последние два года практически ни один перевозчик из Москвы не получил согласования на маршрут. Попытки внести этот вопрос для обсуждения на совместных коллегиях двух субъектов РФ наталкиваются на отсутствие политической воли чиновников Минтранса МО. Но работа в этом направлении будет продолжена. Сейчас мы готовим предложения по тексту Регламента.

**2. Проект закона «О такси в городе Москве».** Завершен большой период работы. Проект закона внесен Мэром в Мосгордуму.

Пока отношение депутатов к нему неоднозначное. Мы предпринимаем сейчас огромные усилия для того, чтобы депутаты приняли его в первом чтении. Мы готовим финансово-экономическое обоснование этого закона, проводим консультации с юристами о возможности внесения конструктивных поправок.

Всем нам хочется, чтобы в результате появился работающий закон, который смог бы реально изменить ситуацию на рынке таксомоторных услуг в



Москве.

В настоящее время МТС готовит предложения по реализации Отраслевой схемы размещения объектов инфраструктуры такси в городе Москве. Это касается программы строительства городских стоянок такси, таксомоторных терминалов, служб заказа такси.

Одновременно прорабатываются вопросы упрощения систем налогообложения, введения единого налога на вмененный доход, патентная система и др. Не забываем мы и о теме создания единой городской службы заказа такси.

### **Междугородные и международные автобусные перевозки.**

За отчетный период МТС как уполномоченная организация по городу Москве по выполнению 178 приказа Минтранса России (летом этот статус был подтвержден и Правительством Москвы) провела экспертизу документов по более чем 70-ти регулярным междугородным и международным автобусным маршрутам. Более 60-ти были впоследствии согласованы и внесены в Федеральный Реестр.

Проведение экспертизы – это практически единственный вид коммерческой деятельности МТС. Подобная услуга стоит 1500 рублей.

С целью облегчить и ускорить московским перевозчикам согласование паспортов маршрутов со стороны регионов проведены встречи и достигнуты договоренности с главами администраций регионов.

В области международной деятельности по инициативе МТС была организована встреча и проведены переговоры с Президентом и членами исполнительного комитета международной организации «Евролайнс» с целью гармонизации систем продаж автобусных билетов и выстраивания интегрированной маршрутной сети, что в итоге позволит пассажирам осуществлять поездку из любой точки России до любой точки Европы.

Делегаты МТС приняли участие в международной конференции по пассажирским перевозкам в июне 2006г. в г. Сочи.

### **Проверки в рамках Рабочей группы по реализации Постановления Правительства Москвы № 24-ПП.**

• В 2006 г. было проведено 14 комиссионных рейдов, в результате которых выявлено более 40 случаев нарушения транспортного законодательства Московского и Федерального уровней (в основном региональными перевозчиками). По всем выявленным нарушениям Московским транспортным союзом были составлены и направлены в региональные отделения РАСа информационные письма о выявленных нарушениях для принятия мер. Основными нарушениями перевозчиков являлись: отсутствие согласования эксплуатируемого маршрута, отсутствие предрейсового

технического осмотра автобусов и предрейсового медицинского контроля водителей на территории г. Москвы.

• Проведен мониторинг стихийно сложившихся пунктов прибытия и отправления автобусных маршрутов. Выявлено более 35 крупных пунктов, из которых ежедневно осуществляется более 2000 отправок автобусов. Данные были обобщены, нанесены на карту и представлены в ДТиС Москвы для включения в доклад на заседании городской антитеррористической комиссии.

### **Грузовые перевозки.**

Московский транспортный союз проводит форумы, конференции, круглые столы по обсуждению проблем грузового автомобильного транспорта и выработки предложений для их решения:

- Конференция «Грузовой автотранспортный комплекс Москвы: проблемы и перспективы рыночных преобразований» (11 августа 2005 г.);

- Конференция «Развитие государственно-частного партнерства и взаимовыгодного сотрудничества крупного и малого бизнеса» (15 декабря 2005 г.);

- Московский международный форум «Грузовой автотранспорт: проблемы и перспективы» (26-28 апреля 2006 г.).

В прошлом году Московский транспортный союз стал членом Московской Торгово-промышленной палаты, явился инициатором создания Гильдии логистических операторов. Членство в торгово-промышленной палате, работа в Совете Гильдии дают нам возможность выходить напрямую на грузоповладельцев. Учитывая, что вице-президентом палаты стал заместитель председателя ГТК России г-н Азаров, появилась возможность получения консультативной помощи по таможенным вопросам на профессиональном уровне.

Мы участвуем в разработке Городской целевой Программы реализации транспортной политики в сфере грузовых автомобильных перевозок на 2007-2009 годы (планируется рассмотрение на заседании Правительства в ноябре 2006 года).

В августе 2006 года МТС принял участие в организации проведения городского конкурса «Московские мастера». К сожалению не все наши члены смогли принять участие в этих конкурсах. Надеемся, что в следующем 2007 году, году 10-летнего юбилея этого конкурса, число участников – членов нашего Союза будет значительно больше. Информационную поддержку мы обеспечим.

### **Работа с другими организациями.**

МТС активно сотрудничает с целым рядом организаций, как транспортных, так и общественно-политических. Наше участие в работе таких организаций происходит либо через наше членство в них: РАС, СТР, МТПП, ОПОРА России, либо через тесное сотрудничество: IRU, АСМАП, Координационный Совет московской организации «Единой



России», Автотранспортный Союз Московской области АСМОР.

Помимо этого, МТС представлен в целом ряде комиссий как федерального, так и городского уровней:

- Экспертном совете при Комитете по энергетике, транспорту и связи Государственной Думы РФ;

- Рабочей группе Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства, автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России по формированию единого налогообложения грузового автомобильного транспорта;

- Рабочей группе по совершенствованию законодательной и нормативной правовой базы, регламентирующей деятельность грузового автомобильного транспорта;

- Общественно-экспертном совете по вопросу городской транспортной политики в сфере грузовых автомобильных перевозок;

- Общественно-экспертном совете по вопросам развития технического сервиса автотранспортных средств и самоходной техники в городе Москве;

- Комиссии по оперативному рассмотрению вопросов, связанных с обеспечением режимов движения транспортных средств в городе Москве;

- Городской комиссии по безопасности дорожного движения.

#### **Законотворческая деятельность.**

Московским транспортным союзом за отчетный период (помимо Закона «О такси в городе Москве» и №421-ПП) были подготовлены замечания и предложения в проекты следующих законодательных и нормативно-правовых актов:

- проект Устава автомобильного транспорта;

- законопроекты «О транспортной безопасности», «Об общих принципах организации транспортного обслуживания населения автомобильным и городским наземным электрическим пассажирским транспортом на маршрутах регулярного сообщения в Российской Федерации»;

- Закон Московской области о транспортном обслуживании населения и другие.

Думаю, что полученный опыт позволит нам в ближайшее время приступить к разработке проекта закона «О городском пассажирском транспорте в городе Москве». И такие наработки уже есть.

#### **Взаимодействие со СМИ.**

Благодаря той позиции, которую занял МТС в жизни транспортного сообщества Москвы, и, конечно, благодаря поддержке Пресс-службы ДТиС в лице Проценко М.О. мы стали серьезным информационным объектом для всех видов СМИ как электронных, так и пишущих.

Приведу некоторую статистику. За отчет-

ный период совместно с МТС было подготовлено и показано по центральному и кабельному телевидению 13 видеосюжетов о деятельности предприятий – членов Союза. Причем такие передачи, как «Академия безопасности» (сюжет о междугородных перевозках) – 45 минут, «Горожанка» – ток-шоу о проблемах маршрутных перевозок и проблемах такси – 1 час 30 мин. «Городское собрание» о принятии закона о такси – 15 минут.

Два больших радиозэфира, по 1 часу каждый, по проблемам такси в городе на р/с «Маяк» и «Радио России».

Большие публикации в печатных изданиях «Комсомольская правда», «АиФ», «Гудок», «Перевозчик». Кстати ежемесячный журнал, издаваемый нашими членами «Российскими автобусными линиями», пользуется все большей популярностью как в городе, так и в регионах.

На сегодняшний момент наши отношения со СМИ сложились таким образом, что, практически, ни одно событие в транспортной жизни столицы не обходится без комментария МТС, будь то новостной видеосюжет или экспресс-интервью по телефону.

Конечно, такие видеосюжеты и публикации работают на создание положительного имиджа как самой организации, так и отдельных ее членов.

Но есть и негативные моменты.

Нам пришлось очень серьезно отстаивать деловую репутацию целого ряда членов Союза при подготовке сюжетов скандально известной программы «Максимум».

Один из членов Союза жалуется, что издание «АиФ», публикуя статьи о большой аварийности «маршруток», третий год подряд публикует одну и ту же фотографию аварийной «Газели» этого предприятия.

В середине прошлого года, как вы помните, был самый пик нападков СМИ на маршрутные такси и «Газели». Названия статей: «У Газелей вырвали ноги», «Газель допрыгалась», «Газель на боку», «Смертельный рейс» самые ходовые для того периода.

Для защиты деловой репутации наших перевозчиков мы впервые заплатили за прямой эфир на ТВ и попытались аргументировано противостоять этому нажиму.

Призываю всех членов нашего Союза также активно работать над созданием положительного имиджа.

Еще несколько приятных фактов.

По итогам официального конкурса «Лучший автобус» Московского Международного Автомобильного салона'2006 в номинации «Лучший городской автобус» жюри признало автобус ЛиАЗ 5293 (представили «Русские автобусы» – член МТС), в номинации «Лучший городской микроавтобус» жюри признало «Форд- «Столичный» представленный промышленной группой «Самотлор-НН» и группой «Автолайн». Так что два приза из трех достались членам нашего союза.



**ВОРОБЬЕВ Александр Георгиевич**

*Заместитель руководителя Департамента транспорта и связи г. Москвы*

**ОТВЕТЫ АЛЕКСАНДРА ГЕОРГИЕВИЧА ВОРОБЬЕВА НА ВОПРОСЫ ЧЛЕНОВ МТС**

*После официальных выступлений и приветственных речей члены Московского транспортного союза озвучили актуальные вопросы, требующие скорейшего разрешения. Многие из них были обращены к Александру Георгиевичу.*

**Арзанов Сумбат Левонович, директор ООО "Авто-Тур":**

– На протяжении последних двух с половиной лет я неоднократно обращался во многие государственные учреждения с просьбой решить наконец вопрос регулирования деятельности нелегальных перевозчиков. Мы писали письма в ГАИ, РУБОП, УВД, Департамент транспорта и связи. Такие перевозчики дискредитируют добросовестных операторов. Именно они в большинстве случаев используют технически неисправный подвижной состав, что является одной из причин аварий. У них не имеется документов, подтверждающих право осуществления пассажирских перевозок, кроме как лицензий выданных транспортной инспекцией. Они получают лицензионные карточки, что удивительно, без наличия маршрута, и далее осуществляют перевозку пассажиров по маршрутам им выгодным. Прошу вас, уважаемый Александр Григорьевич, помощи в решении данного вопроса, а также возможными силами ускорить процесс рассмотрения порядка семисот заявок транспортных предприятий на осуществление перевозок по городским маршрутам.

**А.Г. Воробьев:**

– Департамент транспорта и связи не занимался полтора года коммерческими маршрутами, и причин этому имеется много, в общем мы находились в выжидательной позиции. Все были предоставлены сами себе. Я помню то время, когда комиссия по открытию маршрутов работала, и целью ее деятельности была выработка единых правил работы перевозчиков, при существующем тогда недостаточном законодательном регулировании, и

контроль за соблюдением этих правил. Причем стояла задача комиссии не карать мечом кого-либо, а призывать к добровольному соблюдению этих правил.

Диалог между исполнительной властью и коммерческими перевозчиками был, но очень тяжелый. В регионах, к примеру, основной проблемой является конфронтация исполнительной власти и коммерческих перевозчиков. К счастью, в Москве подобной конфронтации в настоящий момент нет. Потому что ДТиС и коммерческие перевозчики всегда собирались и обсуждали проблемы. Только так можно понять друг друга. К сожалению полтора последних года этого общения не было. Поэтому с выпуском 421-го Постановления Правительства г. Москвы взаимодействие продолжится.

Но эти полтора года Департамент не спал, а занимался подготовкой распорядительного документа. Он принят, и Свешников Ю.Ю. правильно сказал, что «основная сегодняшняя задача его реализовывать».

Заявки, полученные от предприятий рассмотрены будут. Департамент сейчас находится в процедуре технического оформления, соблюдает установленный регламент. Оператора маршрута необходимо выбирать на конкурсной основе. Для проведения конкурса необходимо основываться на 94-м Федеральном законе, где очень четко эта процедура расписана. 30 октября будет конкурс. Потом будет выделено 10 дней на подписание контракта. Затем, уже в ноябре, Департамент приступит к этой работе. До конца этого года определенное количество маршрутов будет переоформлено.

Теперь остановлюсь на вопросе так называемых «нелегальных перевозчиков». Все мы прекрасно знаем, что такое легальный и что такое нелегальный перевозчик. Если у перевозчика есть лицензия, выданная в соответствии с федеральным законодательством, причем федеральным органом, то он легальный перевозчик. Поэтому утверждение о его нелегальности стоит под сомнением. Да он нелегальный с точки зрения наших правил, некой нашей хартии, которую мы утвердили в Москве. Здесь я больше рассчитываю на организационную помощь МТС. В частности, в разработке и реализации мероприятий, когда так называемым нелегальным перевозчикам будет не то что невыгодно, а даже неудобно работать. Вот где необходимо прикладывать усилия Союзу и добросовестным перевозчикам.

Вам следует понять, что рассылкой писем с жалобами желаемого результата невозможно достигнуть. Необходимо активизировать совместную, коллективную работу. Я обращаюсь к руководителям коммерческих транспортных предприятий, прежде всего Вам необходимо выстроить отношения с основным московским муниципальным перевозчиком, с ГУП «Мосгортранс». Он тоже член МТС. Это мощнейшая компания с высочайшим профессионализмом персонала. Выстраивайте отношения с ГУП «Мосгортранс» и идите вместе.



Судите сами, если 50 членов МТС, а с единомышленниками это еще во много раз больше, объединятся, то вот где получается сильное объединение и реальное влияние. Я думаю, именно тогда удастся выдавить «нелегальные» компании. Давайте работать вместе, но работать вместе снизу, не писать и просить, чтобы я принял меры, потому что меры, находящиеся в моей компетенции, эффекта необходимого не дадут, мы все это прекрасно знаем. А меры должны вырабатываться у Вас. Общественная организация может сделать очень много.

**Барсова Татьяна Геннадиевна, заместитель генерального директора ООО «Сатурн Трэвел»:**

– ООО «Сатурн Трэвел» осуществляет междугородные и международные пассажирские автобусные перевозки на протяжении пяти лет, в течение которых зарегистрировало пять междугородных и один международный маршрут. Мы осуществляем деятельность в рамках всех нормативных актов и обладаем необходимыми документами в соответствии с Законом, указами и постановлениями. Но тем не менее, когда возникает конфликтная ситуация с владельцами автостанций, помощи ни от кого нет. Мы неоднократно писали в Департамент транспорта и связи, Российский автотранспортный союз и многим другим. Прошу Московский транспортный союз рассмотреть вопрос о разработке постановления не только регулирующего деятельность перевоз-

чиков, но и их защиты от произвола других хозяйствующих субъектов, в зависимости с которыми мы находимся.

**А.Г. Воробьев:**

– К нам поступали жалобы, и довольно много, на неправомерное поведение отдельных предприятий. Прошу Вас понять, не имеет права Департамент транспорта и связи, как и любой другой орган исполнительной власти, вмешиваться в хозяйственные споры между двумя субъектами хозяйственной деятельности. На это есть одна единственная инстанция – Суд. Только Суд имеет право выявить, кто виноват. Если это субъекты Вашего союза, то я полагаю можно найти внутри союза рычаги влияния.

Заканчивая комментарий, хочу сказать что все вопросы которые касаются разработки регламента и других документов адресуйте в МТС. Мы обсуждали это с Н.И. Музырей и с Ю.Ю. Свешниковым и также пришли к согласию, что именно здесь должны готовиться документы. Московский транспортный союз, чтобы подобные регламенты, реализация постановлений и многое другое шло снизу, задача же органов исполнительной власти рассмотреть их на предмет соответствия интересам города, чтобы они не шли в разрез с действующим законодательством.

Работать есть над чем, и Департамент транспорта и связи всегда будет рад чувствовать поддержку МТС в решении поставленных задач.



**МУЗЫРЯ Никита Игоревич**

*Президент Московского Транспортного Союза*

### **ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ РЕЧЬ ПРЕЗИДЕНТА МОСКОВСКОГО ТРАНСПОРТНОГО СОЮЗА**

Позвольте сделать пару комментариев к озвученным вопросам.

По поводу помощи членам Союза. Отношение многих к МТС, хотя они и являются членами союза, какое-то двустороннее. У нас очень мало

реальных активистов. Есть исполнительная дирекция, есть Правление, которое берет на себя решение практически всех вопросов. Но инициативные группы в структуре Союза отсутствуют. Поэтому у меня есть предложение активнее принимать участие в решении задач, которые мы не успеваем решать физически. Если есть проблемы, которыми необходимо озадачить наш Союз, то давайте сделаем секции по обсуждению вопросов с разбивкой на спецтранспорт, грузовой транспорт, пассажирский транспорт и так далее по всем направлениям. В наших планах привлечь в Союз большее количество грузовых перевозчиков, в перспективе речной транспорт и малую авиацию столицы.

Не надо молчать. Необходимо приходиться с проблемой, говорить о ней и стараться решить, используя потенциал Союза.

По поводу Закона о пассажирском транспорте, который является ключевым для всех нас. Безусловно, этот Закон – основополагающий в нашей деятельности, в том числе, в проблеме борьбы с нелегальными перевозчиками. Мы надеемся, что проект будет разработан уже к концу года, далее пройдет рассмотрение как в Думе, так и в Правительстве Москвы, и после этого он будет оперативно принят.

В последнее время мы довольно плотно





стали работать с другими ассоциациями. Одной из них является Российский Автотранспортный Союз, который работает на уровне Правительства Российской Федерации по всей стране. Это сотрудничество открывает нам большие возможности. Я надеюсь, что в ближайшее время все - таки будут созданы секции по направлениям. В рамках тех постановлений, что уже есть, мы будем защищать интересы Союза и его членов.

Наш Союз имеет перспективы только как саморегулирующаяся организация. Очень не хочется, чтобы среди членов МТС были примеры недобросовестной конкуренции, взаимозаказов, давления друг на друга с использованием административного ресурса и так далее. К сожалению, такие случаи имеют место быть, и они вызывают негативную реакцию, вне зависимости от того, кто это делает и как. Члены Союза должны стараться решать вопросы внутри нашего объединения. Мы

готовы помочь всем, кто оказался в сложной ситуации. Но по поводу неадекватных членов Союза, которые останавливаются на решениях, выходящих за рамки здоровой конкуренции, будет ставиться вопрос об исключении из Московского Транспортного Союза. Есть правила игры, которые мы вместе сформировали и приняли, и все должны их соблюдать.

В завершение хочу сказать о том, что написанная нами Программа реализована практически полностью. У меня есть предложение от лица всех нас поручить исполнительной дирекции готовить новую Программу МТС на ближайшие 2-3 года.

Предлагаю закрыть сегодняшнее собрание. Есть желание встречаться чаще, потому что постоянно возникают вопросы, требующие обсуждения. Выходите с инициативами, мы поможем ускорить их обсуждение и постараемся их реализовать.

**СПИСОК КОМПАНИЙ - ЧЛЕНОВ МОСКОВСКОГО ТРАНСПОРТНОГО СОЮЗА  
по состоянию на 5 октября 2006 года**

|    | НАЗВАНИЕ ФИРМЫ                    | ВИД ДЕЯТЕЛЬНОСТИ                 | Ф.И.О. РУКОВОДИТЕЛЯ               |
|----|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| 1  | ОАО «УК Автолайн - Транслайт»     | Городские пассажирские перевозки | Тур<br>Александр Николаевич       |
| 2  | ООО «Спот.ру»                     | Городские пассажирские перевозки | Поротикова<br>Елена Александровна |
| 3  | ООО «ЭРНЕСТ»                      | Городские пассажирские перевозки | Макаров<br>Игорь Львович          |
| 4  | ООО «ИКОН+»                       | Городские пассажирские перевозки | Баранов<br>Павел Борисович        |
| 5  | ООО «Авто.ру»                     | Городские пассажирские перевозки | Сулоев<br>Алексей Валентинович    |
| 6  | ООО «Вест Лайн»                   | Городские пассажирские перевозки | Рябов<br>Алексей Юрьевич          |
| 7  | ООО «СОБИН СТЭЛС»                 | Городские пассажирские перевозки | Антипов<br>Александр Васильевич   |
| 8  | ЗАО «ИНТРЕЙС – АВТО»              | Городские пассажирские перевозки | Аветисян<br>Артур Геворкович      |
| 9  | ООО «Новая транспортная компания» | Таксомоторные перевозки          | Баринов<br>Михаил Александрович   |
| 10 | ОАО «5-й таксомоторный парк» НТК  | Таксомоторные перевозки          | Овсепян<br>Армен Альбертович      |
| 11 | ООО «СПЕЙССТАЙЛ»                  | Городские пассажирские перевозки | Воронцов<br>Анатолий Викторovich  |



|    |                                     |  |   |
|----|-------------------------------------|--|---|
| 12 | ООО «Авто-Тур»                      | Городские пассажирские перевозки                     | Арзанов<br>Сумбат Леонович              |
| 13 | ЗАО «Таксомоторный парк №20»        | Таксомоторные перевозки, пассажирские перевозки      | Сабирзянов<br>Рафик Фазульевич          |
| 14 | ООО «С-Двиг»                        | Городские пассажирские перевозки                     | Сидоров<br>Дмитрий Алиевич              |
| 15 | ООО «Виадук»                        | Междугородные и международные пассажирские перевозки | Грузиненко<br>Владимир Дмитриевич       |
| 16 | ООО «УК «Русские Автобусы»          | Производство и продажа автобусов                     | Занозин<br>Сергей Георгиевич            |
| 17 | ООО «Сатурн Трэвел»                 | Междугородные и международные пассажирские перевозки | Барсов<br>Владимир Яковлевич            |
| 18 | ООО «ИНТЕРНЕТ-ЛАЙН»                 | Таксомоторные перевозки                              | Тошев<br>Алексей Анатольевич            |
| 19 | ООО «Транс-Профи»                   | Городские пассажирские перевозки                     | Пивази<br>Роман Тристанович             |
| 20 | ОАО «3-й таксомоторный парк» НТК    | Таксомоторные перевозки                              | Азнурия<br>Эдуард Саркисович            |
| 21 | ОАО «Автокомбинат №3» НТК           | Таксомоторные перевозки                              | Моисеенков<br>Вадим Николаевич          |
| 22 | ООО «Трансроуд+»                    | Городские пассажирские перевозки                     | Козлов<br>Юрий Владимирович             |
| 23 | ГУП «Мосавтотранс»                  | Грузовые перевозки                                   | Чочуа<br>Мераби Профильевич             |
| 24 | ООО «Продрезерв-М»                  | Грузовые перевозки                                   | Мацуев<br>Игорь Алексеевич              |
| 25 | ГУП «Мосгортранс»                   | Городские пассажирские перевозки                     | Иванов<br>Петр Валерьевич               |
| 26 | ООО «Русские Автобусные Линии»      | Автобусные станции                                   | Лоран<br>Борис Олегович                 |
| 27 | ООО «Продрезерв-М»                  | Грузовые перевозки                                   | Мацуев<br>Игорь Алексеевич              |
| 28 | ООО «ТПК «Русские Автобусные Линии» | Междугородные и международные пассажирские перевозки | Гусаров<br>Владимир Федорович           |
| 29 | ООО «Орбита XXI век»                | Городские пассажирские перевозки                     | Морозов<br>Александр Алексеевич         |
| 30 | ООО «АТП-1»                         | Перевозки автомобилями VIP-класса                    | Селитренников<br>Александр Валентинович |



|    |  |  |                                   |
|----|--|--|-----------------------------------|
| 32 | ООО «ТрансНика»                        | Грузовые перевозки   | Дьяков<br>Виктор Федорович        |
| 33 | ООО «Евролайнс»                        | Междугородные и<br>международные<br>пассажирские перевозки | Смирнов<br>Николай Николаевич     |
| 34 | ООО «Эгрет-Страз»                      | Грузовые перевозки   | Гудков<br>Виктор Борисович        |
| 35 | ЗАО «ТК «НОВАТОРРУС -<br>ИНВЕСТ»       | Продажа нефтепродуктов                                     | Страхов<br>Владимир Игнатьевич    |
| 36 | ОАО «Трансгурсервис»                   | Междугородные и<br>международные<br>пассажирские перевозки | Аникин<br>Александр Николаевич    |
| 37 | ООО «Такси «Престиж»                   | Таксомоторные перевозки                                    | Мередова<br>Айгуль Курбановна     |
| 38 | ООО «ДОН-АВТО»                         | Таксомоторные перевозки                                    | Привалов<br>Сергей Николаевич     |
| 39 | ООО «ФИРМА<br>«АвтоКомплект»           | Грузовые перевозки   | Оганова<br>Элина Анатольевна      |
| 40 | ООО «ЦентрАтомТранс»                   | Грузовые перевозки   | Кузнецов<br>Сергей Александрович  |
| 41 | ООО «ТАКСИ-ФИНАНС»                     | Таксомоторные перевозки                                    | Спирин<br>Андрей Павлович         |
| 42 | ПБОЮЛ Болдырев                         | Пассажирские перевозки                                     | Болдырев<br>Михаил Вячеславович   |
| 43 | ООО «ГУДВИЛЬ»                          | Пассажирские перевозки                                     | Собко<br>Юрий Феодосьевич         |
| 44 | ООО «Аллигатор-Продукт»                | Грузовые перевозки   | Прокуров<br>Дмитрий Сергеевич     |
| 45 | ООО «Кампания<br>Трасагентство-М»      | Пассажирские перевозки                                     | Самарай<br>Ольга Ивановна         |
| 46 | ЗАО «ИНКАХРАН-АВТО»                    | Инкассаторские перевозки                                   | Миронов<br>Игорь Анатольевич      |
| 47 | МОО «Объединение<br>грузоперевозчиков» | Грузовые перевозки   | Волков<br>Владилен Иванович       |
| 48 | ООО «АнКрос»                           | Пассажирские перевозки                                     | Савичев<br>Андрей Вячеславович    |
| 49 | Объединение «РОСИНКАС»                 | Инкассаторские перевозки                                   | Виноградов<br>Андрей Валентинович |
| 50 | ООО «ГЕПАРТ»                           | Пассажирские перевозки                                     | Легков<br>Алексей Владимирович    |
| 51 | ООО «Транстрим»                        | Пассажирские перевозки                                     | Кононюк<br>Владимир Семенович     |

Подробную информацию о членах Московского Транспортного Союза можно получить на сайте организации [www.avto.su](http://www.avto.su)



## ВЛАДИМИР ПУТИН ПРЕДЛАГАЕТ ПОДДЕРЖАТЬ РОССИЙСКИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ АВТОБУСОВ

13 октября в ходе заседания президиума Госсовета в Ярославле, Президент России Владимир Путин осмотрел выставку автобусной техники производства предприятий «Группы ГАЗ» и предложил поддержать российских производителей автобусов.

На выставке были представлены образцы производимых «Группой ГАЗ» городских автобусов ГолАЗ-6228, ЛиАЗ-5293, ПАЗ-Сити, а также туристический автобус ГолАЗ «Круиз». Вся эта техника оснащена двигателями, соответствующими международным экологическим стандартам Euro-2 и Euro-3, комплектующими ведущих мировых производителей. Было отмечено, что автобусы «Группы ГАЗ» отличается соответствие не только российским, но и европейским стандартам пассажирского автотранспорта, высокие экономичность и уровень комфорта, современный и яркий дизайн.

Президент РФ остался доволен увиденным и высказал удивление, что такие современные и комфортабельные автобусы производятся у нас в стране. «Вы молодцы», - отметил Владимир Путин.

Вице-премьер Александр Жуков, сопровождавший Президента, получил от него поручение разработать в Правительстве меры государственной поддержки российских производителей автобусной техники. Поддержку планируется осуществлять через развитие современных сбытовых, лизинговых и кредитных схем, призванных обеспечивать большую доступность автотранспортных предприятий в регионах нашей страны.



## В КАЗАХСТАНЕ БУДУТ СОБИРАТЬ АВТОБУСЫ

В Семипалатинске (Казахстан) в первом полугодии 2007 года будет запущен автосборочный завод. Об этом сообщил директор ТОО "Семипалатинский автосборочный завод" (СемАЗ) Асемкан Доскужанов. По его словам, предприятие строится на базе бывшего арматурного завода, территория и здание которого были выкуплены в январе 2006 г. В настоящее время здесь ведется реконструкция.

ТОО "СемАЗ" будет специализироваться на сборке автомобилей марки Daewoo и других. "Уже подписано соглашение о создании совместного предприятия Daewoo Kazakhstan Bus с компанией Daewoo Bus Co. (Южная Корея)",

сообщил А.Доскужанов. СП Daewoo Kazakhstan Bus планирует выпуск городских и международных автобусов малого класса моделей BS090 и BS090D. Программа выпуска составит 1 тыс. автобусов в год.

Товарищество "СемАЗ" заключило также лицензионный договор с российским ОАО "Павловский автобусный завод" на выпуск городских и междугородных автобусов малого класса моделей ПАЗ-32053 и ПАЗ-4234 (1-2,5 тыс. машин в год).

По информации сайта [www.autonews.ru](http://www.autonews.ru)



# С НАСТУПАЮЩИМ НОВЫМ ГОДОМ, ДОРОЖИЕ КОЛЛЕКТЫ!



ООО "Центральный Торговый Дом"Русские Автобусы"

г.Москва  
г.Санкт-Петербург  
г.Павлово  
г.Курган

тел.: +7(495)720-50-29/63, факс.:+7(495)720-50-06  
тел./факс: +7(812)449-70-66  
тел./факс: +7(83171)3-12-59, 2-88-75,3-10-70  
тел./факс: +7(3522)44-41-92, 44-92-77

rap@bus.ru  
polotovAA@centr.bus.ru  
market@paz.nnov.ru, export@paz.nnov.ru  
sale@tdkavz.ru





ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ  
ТОРГОВЫЙ ДОМ  
«РУССКИЕ АВТОБУСЫ»**



Андаре 850 на шасси «DAEWOO»



Центральный офис: 123290 г.Москва  
ул.2-ая Магистральная д.8 А корп.3  
телефон: +7(495) 720-50-29, 720-50-63,  
факс: +7(495) 720-50-06.  
e-mail: rap@ruspromauto.ru



Филиал «Павлово»  
060008 г.Павлово, Нижегородская обл., ул.Суворова д.1  
телефон/факс: +7(83171) 3-12-59, 2-88-75.  
e-mail: market@paz.nnov.ru, export@paz.nnov.ru



СПЕЦИФИКАЦИЯ  
Автобуса модели Андаре 850 на шасси «DAEWOO»

| Комплектация                   | Исполнение  |
|--------------------------------|---|
| Кузов                          | Несущий, вагонной компоновки.   |
| Длина/ширина/высота            | 12300/2500/3570   |
| База, мм                       | 5580  |
| Количество дверей              | 2 шт. (формула 1x1x0)   |
| Min радиус разворота, м        | 11,2  |
| Масса снаряженная / полная кг. | 12500 / 18000   |
| Количество посадочных мест     | 47  |
| Двигатель                      | DAEWOO DV 15 Tis, (390 л.с. – 2200 мин <sup>-1</sup> )  |
| КПП /механическая/             | T-15DS5A (5+1)  |
| Рулевой механизм               | В составе шасси   |
| Передняя ось                   | В составе шасси   |
| Задний мост                    | В составе шасси   |
| Тип подвески                   | Пневматическая  |
| Тормозная система:             | Рабочая - барабанные тормозные механизмы с кулачковым разжимом и автоматической регулировкой зазора, с пневматическим приводом, оснащенный ABS, ASR.<br>Стояночная - тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов.<br>Вспомогательная - моторный тормоз |
| Шины                           | 295/80R 22,5 (импортные)  |
| Система отопления              | Совмещена с системой охлаждения двигателя.<br>Мощность подогревателя Webasto  |
| Кондиционер                    | Webasto   |
| Сиденье водителя               | Регулируемое, на пневматической подвеске  |
| Пассажи́рские сидения          | Мягкие с высокой регулируемой спинкой   |
| Лобовое стекло                 | С центральной разделительной стойкой  |
| Остекление                     | Стеклопакет, клеенный без форточек  |
| Обивка салона                  | Специальные панели из композиционных материалов   |
| Багажные полки                 | Из композиционных материалов  |
| Индивидуальные сервис-блоки    | Освещение, обдув  |
| Аудио-видео система            | «PROLODGY» (DVD – проигрыватель, 2шт. – 15" Ж/К мониторы)   |
| Наружные зеркала               | С электроподогревом   |
| Шторка солнцезащитная          | Имеется   |
| Противотуманные фары           | Имеются   |
| Объем багажного отсека         | 5,6 куб.м.  |
| Объем топливного бака          | 400 литров  |
| Тахограф                       | Имеется   |
| Замки на технических отсеках   | Имеются   |
| Замки на дверях                | Имеются   |
| Замок на мотоотсеке            | Имеется   |
| Аккумуляторные батареи         | 2 шт. - 200А/ч  |
| Стеклоочистители               | Вертикальные  |
| Окраска кузова                 | Одноцветная (белая)   |





*В начале ноября текущего года в рамках совместного проекта ООО "ЦТД "Русские Автобусы" и НП "ЕТС "Российские Автобусные Линии" на маршрут Калуга - Москва был выпущен современный подвижной состав отечественного производства (автобусы ГолАЗ - ЛиАЗ 5256), специально доработанный для маршрутов протяженностью до 300 км.*

*Серийная эксплуатация автобусов подобного класса позволит повысить уровень комфорта и безопасности пассажиров, пользующихся услугами регулярных междугородных автобусных перевозок.*





**КОЖАРИНОВ Дмитрий Анатольевич**  
*Директор департамента «Междугородний и туристический автобус» ООО «ЦТД «Русские Автобусы»*

### В КРУИЗ С «РУССКИМИ АВТОБУСАМИ»

Одним из приоритетов деятельности компании «Русские автобусы» является направление междугородних и туристических автобусов. Это связано, прежде всего, с ситуацией, сложившейся на автобусном рынке нашей страны. Быстро развивающийся бизнес в сфере междугородних и туристических автоперевозок требует новых комфортабельных автобусов, соответствующих по своим потребительским качествам автобусам европейских производителей, при «русской» цене и низким эксплуатационным расходам. «Именно эти параметры мы учитывали, работая на проекте «Круиз», - говорит Директор департамента «Междугородний и туристический автобус» ООО «ЦТД «Русские автобусы» Кожаринов Д.А. С 2003 г. более 150 туристических автобусов Голаз-5291 «Круиз» на шасси Scania нашли своих потребителей. Одним из первых покупателей «Круиза» был всемирно известный Кубанский казачий хор. И здесь автобус «Круиз» полностью «отработал» свое название, объехав практически всю Европу. На сегодняшний день коллектив хора использует для своих гастролей 4 автобуса «Круиз». Эти автобусы поставлялись для нужд МВД, ФСБ, многих спортивных организаций, предприятий нефтегазового комплекса.

В августе 2006 г. Центральный торговый дом «Русские автобусы» (Группа ГАЗ) совместно со своим официальным дилером в Кемеровской области выиграл тендер на поставку 15 туристических автобусов Голаз-5291 «Круиз» для обслуживания чемпионата мира по хоккею с мячом. Чемпионат мира по хоккею с мячом состоится в г. Кемерово в январе 2007 г. Тендер на закупку автобусов для передвижения 15 команд участников инициирован губернатором Кемеровской области Тулеевым А.Г.

В тендере принимали участие иностранные производители, в том числе китайские, но победа осталась за российским производителем.

25 октября 2006 г. состоялась торжественная передача 11 автобусов «Круиз» ГУП «Кузбасспассажиравтотранс». Оставшиеся 4 автобуса будут поставлены в Кемерово до 4 ноября 2006 г. В мероприятии участвовали заместитель губернатора Кемеровской области Смоляга В.Г., начальник департамента транспорта кемеровской области Чернова Г.А., генеральный директор ГУП «Кузбасспассажиравтотранс» Деревягин М.А. За вклад в развитие Кемеровской области управляющий директор ООО «ЦТД «Русские автобусы» Одинцов Н.Б. был награжден медалью «За служение Кузбассу».

«На наш взгляд, ситуация на рынке междугородних и туристических автобусов складывается таким образом, - отмечает Кожаринов Д.А., - что основной спрос падает на автобусы повышенной комфортности в диапазоне цен от 3,5 млн руб. до 5 млн руб. Именно в этом сегменте рынка мы и позиционируем нашу технику, разрабатываем новые проекты». Одной из таких программ стал совместный проект с бразильской компанией «MarcoPolo». Автобус «Андаре» впервые был представлен на Московском «Мотор-шоу-2005» как анонс запущенного совместного проекта.

В данный момент на ОАО «Голицынский автобусный завод» зачивается подготовка производства новой модели автобуса «Андаре». Предполагается выпуск двух моделей: междугородний автобус «Андаре 850» и туристический автобус «Андаре 1000».

Междугородний автобус «Андаре 850» будет выпускаться в трёх модификациях:

- на шасси DAEWOO
- на шасси HYUNDAI SPASE
- на шасси SCANIA

Серийное производство начнется в январе 2007 г. Ценовой диапазон продаж составит от 4 000 000 руб. до 4 300 000 руб.

Туристический автобус «Андаре 1000» будет выпускаться в двух модификациях:

- на шасси HYUNDAI EXPRESS
- на шасси SCANIA

Серийное производство начнется в августе 2007 г. Ценовой диапазон продаж составит от 4 900 000 руб. до 5 300 000 руб.

Мы надеемся, что новые модели понравятся нашему Покупателю и готовы к сотрудничеству со всеми заинтересованными организациями.

**ООО «ЦТД «Русские Автобусы» Группа ГАЗ**  
Адрес центрального офиса: 123290 г. Москва,  
Ул. 2-я Магистральная, дом 8а, корпус 3.  
Телефон: +7 (495) 720-50-29, 720-50-63  
Факс: +7 (495) 720-50-06  
E-mail: Rap@ruspromauto.ru



## ОТ РЕДАКЦИИ

В начале октября 2006 года Совет Государственной Думы рассмотрел вопрос о проекте федерального закона № 341092-4 «Устав автомобильного и городского наземного электрического пассажирского транспорта Российской Федерации», который внесен Правительством Российской Федерации в Государственную Думу в сентябре текущего года. Данный проект направлен для рассмотрения и внесения возможных предложений и замечаний депутатам, комиссиям и комитетам Государственной Думы, федеральным органам исполнительной и судебной власти, законодательным и исполнительным органам власти субъектов Российской Федерации. В декабре подготовленный проект будет рассмотрен Государственной Думой.

Предлагаем читателям ознакомиться с законопроектом.

ПРОЕКТ

## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

### Устав автомобильного и городского наземного электрического пассажирского транспорта Российской Федерации

#### РАЗДЕЛ I

#### ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

##### Статья 1

Устав автомобильного и городского наземного электрического пассажирского транспорта Российской Федерации (далее именуется - Устав) регулирует отношения, возникающие между перевозчиками, пассажирами, грузоотправителями, грузополучателями, другими физическими и юридическими лицами при пользовании услугами автомобильного и городского наземного электрического пассажирского транспорта.

Настоящий Устав определяет общие условия перевозок (за исключением условий перевозок в международном сообщении) грузов, пассажиров и багажа грузовыми автомобилями, автомобильными прицепами, автомобильными полуприцепами, автобусами, трамваями, троллейбусами, легковыми автомобилями (далее транспортные средства), а также общие условия оказания услуг пассажирам, грузоотправителям, грузополучателям на объектах транспортной инфраструктуры.

Перевозки грузов, пассажиров, багажа автомобильным транспортом в международном сообщении регулируются международными договорами Российской Федерации.

К отношениям, связанным с перевозкой пассажиров и багажа, а также грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, применяются также положения законодательства Российской Федерации о защите прав потребителей.

##### Статья 2

Для целей настоящего Устава используются следующие основные понятия:

автомобильный транспорт - отрасль экономики, основной сферой деятельности которой являются организация и осуществление перевозок грузов, пассажиров и багажа с использованием грузовых автомобилей, автомобильных прицепов, автомобильных полуприцепов, автобусов, легковых автомобилей и объектов транспортной инфраструктуры; багаж - вещи пассажира, принятые к перевозке в установленном порядке;

городской наземный электрический пассажирский транспорт - отрасль экономики, основной сферой деятельности которой являются организация и осуществление перевозок пассажиров и багажа с использованием трамваев, троллейбусов и объектов транспортной инфраструктуры;

груз - объекты, принятые к перевозке в установленном порядке;

груз нетоварного характера - объекты, по которым не ведется учет движения товарно-материальных ценностей;

грузоотправитель - физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки груза выступает от своего имени или от имени владельца груза и указано в автотранспортной накладной;

грузополучатель - физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза;

контейнер - предмет транспортного оборудования специальной конструкции, имеющий внутренний объем не менее одного кубического метра, пригодный для многократного пользования, приспособленный для механизированной погрузки, разгрузки, перегрузки с одного транспортного средства на другое без промежуточной перегрузки грузов;

маршрут - путь следования транспортного средства между начальным и конечным пунктом;

маршрут регулярного сообщения - маршрут, зарегистрированный в установленном порядке;

объекты транспортной инфраструктуры - сооружения, производственно-технологические комплексы, предназначенные



для обслуживания пассажиров и персонала перевозчиков, а также обеспечения работы транспортных средств на линии; остановочный пункт - место остановки транспортных средств, оборудованное для посадки (высадки) пассажиров и ожидания транспортных средств;

перевозчик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявший на себя по договору перевозки пассажира или груза обязанность доставить пассажира и сданный им багаж или вверенный ему грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать багаж, груз уполномоченному на его получение лицу;

платежная карта с транспортным приложением - платежная карта, содержащая реквизиты билета, хранимые в электронном виде;

расписание - временной график или дифференцированные по времени суток и(или) дням недели интервалы отправления транспортных средств от остановочных пунктов (прибытия транспортных средств на остановочные пункты);

ручная кладь - вещи пассажира, провоз которых осуществляется в салоне транспортного средства;

скоропортящийся груз - груз, сохранность которого при перевозке обеспечивается посредством соблюдения определенного температурного режима и (или) влажности;

специализированные транспортные средства - транспортные средства, предназначенные для перевозки определенных видов грузов или определенных категорий пассажиров;

терминал - складской комплекс, предназначенный для временного хранения грузов;

фрахтовщик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшее на себя по договору фрахтования обязательства предоставить фрахтователю всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа.

### Статья 3

Федеральный орган исполнительной власти в области транспорта на основании настоящего Устава разрабатывает и утверждает правила перевозок грузов автомобильным транспортом и правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим пассажирским транспортом.

Правила перевозок грузов автомобильным транспортом (далее - Правила перевозок грузов) представляют собой нормативные правовые акты, регулирующие порядок организации перевозок различных видов грузов, сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозок отдельных видов грузов.

Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим пассажирским транспортом (далее - Правила перевозок пассажиров) представляют собой нормативные правовые акты, регулирующие порядок организации перевозок пассажиров и багажа.

### Статья 4

Перевозки грузов, пассажиров и багажа осуществляются в городском, пригородном, междугородном и международном сообщениях.

Перевозки в городском сообщении осуществляются в пределах границы территории городского поселения, сельского населенного пункта (за исключением, входящих в состав городского поселения).

Перевозки в пригородном сообщении осуществляются за пределы границы территории городского поселения, сельского населенного пункта (за исключением, входящих в состав городского поселения) на расстояние до 50 километров включительно, измеряемое от границы территории этого городского поселения, сельского населенного пункта.

Перевозки в междугородном сообщении осуществляются за пределы границы территории городского поселения, сельского населенного пункта (за исключением, входящих в состав городского поселения) на расстояние более 50 километров, измеряемое от границы территории этого городского поселения, сельского населенного пункта.

Перевозки в международном сообщении осуществляются за пределы или из-за пределов Российской Федерации с пересечением Государственной границы Российской Федерации, в том числе транзитом по территории Российской Федерации.

### Статья 5

Перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования осуществляются в соответствии с договорами об организации указанных перевозок, заключаемыми с перевозчиками органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления или уполномоченными ими организациями.

Договор об организации перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования предусматривает применение тарифов и (или) преимуществ по провозной плате, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

### Статья 6

На каждое транспортное средство, осуществляющее перевозки грузов, пассажиров, багажа оформляется путевой лист, содержащий отметки о предрейсовых медицинских осмотрах водителя транспортного средства, предрейсовых технических осмотрах транспортного средства, служащий для учета работы транспортного средства, а также подтверждающий полномочия водителя транспортного средства на принятие к перевозке груза.

Обязательные реквизиты путевых листов утверждаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.



## РАЗДЕЛ II ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

### Статья 7

Заключение договора перевозки груза подтверждается автотранспортной накладной. Автотранспортная накладная составляется грузоотправителем, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

Форма и порядок составления автотранспортной накладной устанавливаются Правилами перевозок грузов.

Груз товарного характера, не оформленный автотранспортной накладной, перевозчиком к перевозке не принимается.

Грузоотправитель обязан передать перевозчику документы, необходимые для перевозки грузов в соответствии с таможенными, санитарными и другими правилами.

### Статья 8

Договор перевозки груза может заключаться на основании предварительного договора.

Предварительный договор перевозки груза заключается посредством направления грузоотправителю письменного согласия перевозчика принять к исполнению представленный грузоотправителем письменный заказ, а при наличии договора об организации перевозок грузов - предоставленную грузоотправителем письменную заявку.

Заказ, заявка должны включать:

- а) реквизиты грузоотправителя, грузополучателя, перевозчика;
- б) сведения о грузе;
- в) наименование и адреса пунктов погрузки, разгрузки транспортных средств;
- г) сроки предоставления транспортного средства под погрузку;
- д) даты начала и окончания выполнения перевозки;
- е) провозную плату.

### Статья 9

Перевозчик обязан в сроки, установленные соглашением сторон, предоставить технически исправные транспортные средства, а в случаях, предусмотренных соглашением сторон, также контейнеры, в состоянии, пригодном для перевозки соответствующего груза.

В случае предоставления перевозчиком транспортных средств, контейнеров, не пригодных для перевозки соответствующего груза, или предоставления транспортных средств, контейнеров в пункт погрузки с опозданием против согласованного времени грузоотправитель вправе отказаться от исполнения договора перевозки груза и взыскать с перевозчика штраф за невывоз груза, предусмотренный статьей 56 настоящего Устава.

### Статья 10

При приеме груза к перевозке водитель транспортного средства предъявляет грузоотправителю документ, удостоверяющий личность, и путевой лист.

### Статья 11

Грузоотправитель обязан подготовить груз к перевозке таким образом, чтобы обеспечить при его перевозке безопасность дорожного движения, сохранность груза, транспортного средства и контейнера.

При предъявлении груза в таре или упаковке грузоотправитель обязан замаркировать каждое грузовое место в соответствии с Правилами перевозок грузов.

### Статья 12

Груз считается непредъявленным к перевозке грузоотправителем в следующих случаях:

- а) если он предъявлен с опозданием против согласованного времени;
- б) если он предъявлен с назначением в иной, чем установлено соглашением сторон, пункт;
- в) если предъявлен груз, не предусмотренный соглашением сторон;
- г) если состояние предъявленного груза не соответствует требованиям, установленным Правилами перевозок грузов, и груз не приведен грузоотправителем в надлежащее состояние в согласованный сторонами срок.

В случае непредъявления грузоотправителем груза перевозчик вправе отказаться от исполнения договора перевозки груза и взыскать с грузоотправителя штраф, предусмотренный статьей 56 настоящего Устава.

### Статья 13

Грузоотправитель имеет право при сдаче груза к перевозке объявить его ценностью. Прием к перевозке груза с объявленной ценностью осуществляется в порядке, установленном Правилами перевозок грузов.

За перевозку грузов с объявленной ценностью с грузоотправителя (грузополучателя) взимается дополнительная плата в размере, установленном перевозчиком.

### Статья 14

Время прибытия транспортного средства под погрузку исчисляется с момента предъявления водителем транспортного средства грузоотправителю документов, предусмотренных статьей 10 настоящего Устава, в пункте погрузки, а время прибытия транспортного средства под разгрузку - с момента предъявления водителем транспортного средства



грузополучателю автотранспортной накладной в пункте разгрузки.

Грузоотправитель, грузополучатель обязаны отмечать в автотранспортной накладной время прибытия автотранспортного средства в пункты погрузки (разгрузки) и убытия из них.

#### **Статья 15**

Погрузка и разгрузка транспортного средства, контейнера должны выполняться в сроки, устанавливаемые соглашением сторон, а при отсутствии указанного соглашения - в сроки, предусмотренные Правилами перевозок грузов.

#### **Статья 16**

Необходимые для погрузки, разгрузки и перевозки приспособления и вспомогательные материалы должны предоставляться и устанавливаться на транспортном средстве грузоотправителем и сниматься с транспортного средства грузополучателем, если иное не установлено соглашением сторон.

Все приспособления, принадлежащие грузоотправителю, возвращаются перевозчиком грузоотправителю в соответствии с его указанием в автотранспортной накладной и за счет грузоотправителя, а при отсутствии такого указания - грузополучателю при выдаче груза в пункте назначения.

#### **Статья 17**

Погрузка, разгрузка транспортного средства, крепление и укрытие грузов производится грузоотправителем (грузополучателем), если иное не предусмотрено соглашением сторон.

Погрузка (выгрузка) грузов на транспортное средство, крепление и укрытие грузов производится в порядке, установленном Правилами перевозок грузов.

Грузоотправитель по требованию перевозчика обязан устранить обнаруженные недостатки в укладке и креплении груза за исключением случаев, когда укладка и крепление груза осуществляется перевозчиком. В случае невыполнения грузоотправителем требований об устранении недостатков в укладке и креплении груза перевозчик вправе отказаться от выполнения перевозки.

#### **Статья 18**

При предъявлении грузоотправителем и приеме перевозчиком грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом и в контейнерах, должна быть определена и указана в автотранспортной накладной масса этих грузов.

Тарные и штучные грузы принимаются к перевозке с указанием в автотранспортной накладной массы груза и количества грузовых мест. Масса тарных и штучных грузов определяется грузоотправителем до предъявления их к перевозке. Для отдельных грузов их масса может определяться расчетным путем, по обмеру или по объемному весу.

Запись в автотранспортной накладной о массе груза с указанием способа ее определения производится грузоотправителем, если иное не установлено соглашением сторон.

#### **Статья 19**

Определение массы груза производится грузоотправителем в присутствии перевозчика техническими средствами грузоотправителя, а на терминалах перевозчика - перевозчиком в присутствии грузоотправителя техническими средствами перевозчика.

При перевозке грузов в крытых транспортных средствах, отдельных секциях транспортных средств, контейнерах и цистернах, опломбированных грузоотправителем, определение массы груза производится грузоотправителем.

#### **Статья 20**

Загруженные крытые транспортные средства, отдельные секции транспортных средств, контейнеры и цистерны с назначением одному грузополучателю должны быть грузоотправителем опломбированы, если иное не установлено соглашением сторон.

Пломбирование указанных транспортных средств, отдельных секций транспортных средств, контейнеров и цистерн осуществляется грузоотправителем, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

При перевозке грузов с участием двух и более перевозчиков прием грузов к перевозке без пломбы производится только с согласия всех участвующих в этой перевозке перевозчиков.

Порядок опломбирования транспортных средств, отдельных секций транспортных средств, контейнеров и цистерн устанавливается Правилами перевозок грузов.

#### **Статья 21**

Перевозчики обязаны осуществлять доставку грузов в сроки, устанавливаемые соглашением сторон, а при отсутствии указанного соглашения - в сроки, установленные Правилами перевозок грузов.

Грузоотправитель и грузополучатель вправе считать груз утраченным и потребовать возмещение за утрату груза, если этот груз не был выдан грузополучателю по его требованию: при перевозках в городском и пригородном сообщении в течение 10 дней со дня приема груза, при перевозке в междугородном сообщении - в течение 30 дней со дня, когда груз должен был быть доставлен грузополучателю.

#### **Статья 22**

Перевозчик обязан доставить груз грузополучателю по адресу, указанному грузоотправителем в автотранспортной накладной, а грузополучатель - принять поступивший в его адрес груз.

Грузополучатель вправе отказаться от принятия груза и потребовать от перевозчика возмещения ущерба в соответствии со статьей 62 настоящего Устава, в случае если вследствие порчи или повреждения груза в процессе перевозки его свойства изменились настолько, что исключается возможность использования груза по прямому назначению.



### Статья 23

Хранение груза на терминале перевозчика производится бесплатно в течение одних суток с момента извещения грузополучателя о прибытии груза. За хранение груза свыше одних суток перевозчик взимает с грузополучателя (грузоотправителя) плату, определяемую соглашением сторон.

Предельный срок хранения груза на терминале перевозчика не может превышать 30 дней, если иное не установлено соглашением сторон.

По истечении предельного срока хранения груза на терминале перевозчика последний запрашивает грузополучателя и грузоотправителя о дальнейшей судьбе груза.

Если грузополучатель или грузоотправитель не примет решение о дальнейшей судьбе указанного груза в течение четырех суток после получения запроса, перевозчик вправе возвратить такой груз грузоотправителю за счет последнего или реализовать груз по договору купли-продажи, исходя из документально подтвержденной цены груза, а при отсутствии таких документов, исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары, либо на основании экспертной оценки. Средства, вырученные от реализации груза, за вычетом причитающихся перевозчику платежей, а также и затрат, связанных с реализацией груза, возвращаются грузоотправителю.

### Статья 24

В случае отказа грузополучателя принять груз по причинам, не зависящим от перевозчика, последний вправе доставить груз по новому адресу, указанному грузоотправителем, или возвратить груз грузоотправителю.

Переадресация груза осуществляется в порядке, установленном Правилами перевозок грузов.

Во всех указанных в настоящей статье случаях перевозка груза при его возврате грузоотправителю или при переадресации другому получателю осуществляется за счет грузоотправителя.

### Статья 25

Если скоропортящийся груз, перевозимый в междугородном сообщении, не может быть сдан грузополучателю по причинам, не зависящим от перевозчика, перевозчик запрашивает грузоотправителя о дальнейшей судьбе грузов. В случае если грузоотправитель в течение четырех суток после запроса не дал указаний о новом грузополучателе, перевозчик вправе реализовать груз по договору купли-продажи, исходя из документально подтвержденной цены груза, а при отсутствии таких документов, исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары, либо на основании экспертной оценки. Сумма, вырученная перевозчиком за реализацию груза за вычетом причитающихся перевозчику платежей, а также затрат, связанных с реализацией груза, перечисляется:

- а) грузополучателю, указанному в автотранспортной накладной, - в случае оплаты им стоимости груза;
- б) грузоотправителю - во всех остальных случаях.

### Статья 26

Проверка массы груза и количества грузовых мест при сдаче грузов грузополучателю в пункте назначения производится в том же порядке, что и при приемке груза от грузоотправителя в пункте отправления.

Грузы, прибывшие в исправных крытых транспортных средствах, отдельных секциях транспортных средств, контейнерах и цистернах с неповрежденными пломбами грузоотправителя, выдаются грузополучателю без проверки массы и состояния груза, а также количества грузовых мест.

### Статья 27

Сдача грузов перевозчиком в пункте назначения с проверкой массы груза, количества грузовых мест и состояния груза осуществляется в следующих случаях:

- а) прибытия грузов в крытых транспортных средствах, отдельных секциях транспортных средств, контейнерах и цистернах, принятых к перевозке без пломбы;
- б) прибытия груза в неисправных кузовах транспортного средства, отдельной секции транспортного средства, цистерне, контейнере или в исправном кузове, секции, цистерне, контейнере, но с поврежденными пломбами грузоотправителя;
- в) прибытия скоропортящегося груза с нарушением сроков доставки, установленных договором перевозки груза, или температурного режима при перевозке, установленного Правилами перевозок грузов.

Сдача перевозчиком тарных и штучных грузов с проверкой массы и состояния груза осуществляется только в случаях повреждения тары и (или) упаковки. При обнаружении повреждения тары и (или) упаковки, а также при наличии других обстоятельств, которые могут влиять на изменение состояния груза, перевозчик обязан произвести проверку состояния и массы грузов, находящихся в поврежденной таре и (или) упаковке.

Разница между массой груза, определенной в пункте отправления, и массой груза, определенной в пункте назначения, не должна превышать нормы естественной убыли, установленной законодательством Российской Федерации.

Порядок определения размеров естественной убыли массовых однородных грузов, перевозимых навалом, насыпью или наливом по разным автотранспортным накладным от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя, устанавливается Правилами перевозок грузов.

Недостача или излишек перевозимого навалом, насыпью или наливом с перевалкой или перегрузкой в пути груза, отгруженного одним грузоотправителем в адрес одного грузополучателя и прибывшего в исправном подвижном составе без признаков недостачи в пути, определяются по результатам проверки всей партии одновременно выданного груза.

### Статья 28

После выгрузки груза транспортное средство и контейнеры должны быть очищены от остатков груза, а после перевозки



грузов, перечень которых определяется Правилами перевозок грузов, транспортное средство и контейнеры должны быть промыты и при необходимости продезинфицированы.

Обязанность по очистке, промывке и дезинфекции транспортного средства и контейнеров лежит на грузополучателе, если иное не установлено соглашением сторон.

#### **Статья 29**

Если при проверке массы груза, количества грузовых мест и состояния груза в пункте назначения будут обнаружены недостача, порча или повреждение груза, грузополучатель и перевозчик обязаны определить размер фактической недостачи, порчи или повреждения груза.

При необходимости проведения экспертизы для определения размера фактической недостачи, порчи или повреждения груза перевозчик по своей инициативе или по требованию грузополучателя приглашает экспертов в соответствующей области. Результаты экспертизы, проведенной без уведомления перевозчика или грузополучателя, являются недействительными. В случае уклонения перевозчика от вызова эксперта и(или) специалиста в соответствующей области или уклонения перевозчика, грузополучателя от участия в проведении экспертизы соответствующая сторона вправе провести экспертизу без участия уклоняющейся стороны, предварительно уведомив ее о проведении экспертизы в письменной форме, если иная форма не предусмотрена соглашением сторон. Расходы, связанные с проведением экспертизы, оплачиваются стороной, заказавшей экспертизу, с последующим отнесением расходов на сторону, виновную в недостаче, порче или повреждении груза.

#### **Статья 30**

Транспортное средство для перевозки груза нетоварного характера предоставляется на основании договора фрахтования.

Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза удостоверяется заказом-нарядом на предоставление транспортного средства для перевозки груза.

Форма и порядок составления заказа-наряда на предоставление транспортного средства для перевозки груза устанавливаются Правилами перевозок грузов.

#### **Статья 31**

Фрахтовщик обязан в сроки, установленные соглашением сторон, предоставить технически исправные транспортные средства в состоянии, пригодном для перевозки соответствующего груза.

Предоставление фрахтовщиком транспортных средств, не пригодных для перевозки соответствующего груза, или предоставление транспортных средств в пункт погрузки с опозданием против согласованного времени считается непредоставлением указанных транспортных средств.

В случае непредоставления транспортных средств фрахтователь вправе отказаться от исполнения договора фрахтования и взыскать с фрахтовщика штраф, предусмотренный статьей 57 настоящего Устава.

#### **Статья 32**

Время прибытия транспортного средства к месту подачи, предусмотренному договором фрахтования, исчисляется с момента предъявления водителем транспортного средства фрахтователю документов, предусмотренных статьей 10 настоящего Устава.

#### **Статья 33**

Предъявление фрахтователем к перевозке груза, не предусмотренного соглашением сторон, или в иной, чем установлено соглашением сторон, пункт, считается отказом от использования предоставленных фрахтовщиком транспортных средств.

В случае отказа фрахтователя от использования предоставленных транспортных средств, фрахтовщик вправе отказаться от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза и взыскать с фрахтователя штраф, предусмотренный статьей 57 настоящего Устава.

### **ОТ РЕДАКЦИИ**

Продолжение Проекта Федерального Закона "Устав автомобильного и городского наземного электрического пассажирского транспорта Российской Федерации" будет опубликовано в следующем номере нашего издания.

### **РАЗДЕЛ III**

#### **ПЕРЕВОЗКА ПассажиРОВ И БАГАЖА**

### **РАЗДЕЛ IV**

#### **ПЛАТА ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ, ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА**

### **РАЗДЕЛ V**

#### **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКОВ, ФРАХТОВЩИКОВ, ГРУЗОТПРАВИТЕЛЕЙ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ, ПассажиРОВ И ФРАХТОВАТЕЛЕЙ**

### **РАЗДЕЛ VI**

#### **АКТЫ, ПРЕТЕНЗИИ, ИСКИ**

### **РАЗДЕЛ VII**

#### **ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**



### ОТ РЕДАКЦИИ

В соответствии с Приказом Министерства транспорта от 14 августа 2003 г. № 178 "Об утверждении порядка формирования сети регулярных автобусных маршрутов между субъектами Российской Федерации" и Постановлением Правительства г. Москвы № 24-ПП от 18 января 2005 г. Департамент транспорта и связи города Москвы ведет реестр регулярных автобусных маршрутов междугородного и международного автобусных сообщений, проходящих по территории города Москвы.

В реестре представлены наименование маршрута, наименование перевозчика и дата согласования. Ведется реестр с разбивкой по пунктам отправления и прибытия регулярных междугородных и международных автобусных маршрутов.

Городской реестр в четвертом номере нашего издания (№4 июнь 2006г.) был опубликован по состоянию на 1 мая 2006 года. В этом выпуске публикуются маршруты внесенные в Городской реестр в период с 1 мая 2006 года по 1 ноября 2006 года.

### ГОРОДСКОЙ РЕЕСТР РЕГУЛЯРНЫХ АВТОБУСНЫХ МАРШРУТОВ, ПРОХОДЯЩИХ ПО ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА МОСКВЫ.

Эксплуатирующая организация - ООО "АЭРОВОКЗАЛ" (г. Москва)  
Название ПМАМ - АЭРОВОКЗАЛ

| Маршрут                                   | Перевозчики            | Срок согласования |
|---|------------------------|-------------------|
| Москва - Брянск - Суземка (Брянская обл.) | ООО "Деловые традиции" | 19.10.09          |
| Дорогобуж (Смоленская обл.) - Москва      | ИП Виноградова Л.С.    | 19.09.09          |
| Калязин (Тверская обл.) - Москва          | МУП "Калязинское ПАТП" | 14.09.09          |
| Калязин (Тверская обл.) - Москва          | ООО "Универсал-транс"  | 14.09.10          |
| Ярославль - Москва                        | ООО "ЯрТрансАвто"      | 30.09.09          |

Эксплуатирующая организация - ООО "РУССКИЕ АВТОБУСНЫЕ ЛИНИИ" (г. Москва)  
Название ПМАМ - КРАСНОГВАРДЕЙСКАЯ АС

| Маршрут                               | Перевозчики   | Срок согласования |
|---------------------------------------|---|-------------------|
| Киров - Москва                        | ООО "Вятка-Авто"  | 24.08.09          |
| Москва - Йошкар-Ола                   | ООО "Евролайнс", ИП Кабилов И.Я.  | 19.10.09          |
| Волгодонск - Москва                   | ООО "Дон-Экспресс"  | 09.07.09          |
| Москва - Буденновск                   | ОАО "Автовокзал", ООО "Сатурн Трэвел"   | 31.05.08          |
| Болохово (Тульская обл.) - Москва     | ООО "МИГ "Тулатранс"  | 19.08.09          |
| Венев (Тульская обл.) - Москва        | ИП Малазония П.А.   | 04.07.09          |
| Кимовск (Тульская обл.) - Москва      | ООО "МИГ "Тулатранс"  | 19.06.09          |
| Киреевск (Тульская обл.) - Москва     | ООО "МИГ "Тулатранс"  | 30.09.09          |
| Плавск (Тульская обл.) - Москва       | ООО "Щекиноавто-4"  | 19.06.09          |
| Тула - Москва                         | ООО "Автомобильные перевозки МТ Тульское "Динамо"                                       | 04.09.09          |
| Москва - Щекино (Тульская обл.)       | ООО "Транспортно-пассажирская компания "Русские Автобусные Линии", ИП Макаров С.В.      | 04.07.09          |
| Щекино (Тульская обл.) - Москва       | ООО "Щекиноавто-4"  | 09.07.09          |
| Москва - Ульяновск                    | ООО "Транспортно-пассажирская компания "Русские Автобусные Линии", ООО "Межрегионтранс" | 31.08.09          |
| Ясногорск (Тульская обл.) - Москва    | ООО "Ростуртранс"   | 04.11.09          |
| Новомосковск (Тульская обл.) - Москва | ООО "Новомосковскавто-1", ООО "Кимовскавто-2", ГУП "Мосгортранс"                        | 04.07.09          |

Эксплуатирующая организация - ООО "ТРАНСТУРСЕРВИС" (г. Москва)  
Название ПМАМ - КУРСКИЙ ВОКЗАЛ

| Маршрут                             | Перевозчики          | Срок согласования |
|-------------------------------------|----------------------|-------------------|
| Москва - Владимир - Нижний Новгород | ОАО "Транстурсервис" | 31.12.06          |



Эксплуатирующая организация - ООО "ТРАНСТУРСЕРВИС" (г. Москва)  
 Название ПМАМ - РЯЗАНСКИЙ ПРОЕЗД

| Маршрут                                     | Перевозчики  | Срок согласования |
|---|--|-------------------|
| Москва - Махачкала                          | ООО "Дагтурсервис"   | 14.08.07          |
| Москва - Черкесск                           | ОАО "Транстурсервис", ИП Лактионов Р.М.  | 19.10.07          |
| Волгодонск (Ростовская обл.) - Москва       | ИП Задорожнюк В.Н., ООО "Транс Люкс"   | 09.07.07          |
| Москва - Кисловодск (Ставропольский край)   | ОАО "Транстурсервис", О АО "РП "Кавминводьявто"                                  | 31.08.07          |
| Невинномысск (Ставропольский край) - Москва | ОАО "РП "Кавминводьявто", ОАО "Транстурсервис"                                   | 14.10.07          |
| Москва - Ставрополь                         | ОАО "Транстурсервис", ИП Яцунов С.П.   | 04.07.07          |
| Белый - Нелидово - Москва                   | ООО "ТЭФ "АТЕК"  | 31.08.07          |
| Москва - Нелидово - Белый                   | ОАО "Транстурсервис"   | 31.08.07          |
| Москва - Ржев                               | ОАО "Транстурсервис"   | 31.08.07          |
| Москва - Волжский (Волгоградская обл.)      | ОАО "Транстурсервис", МУП "Волжская АК-1732", ООО "Автобусные линии - Волгоград" | 14.08.07          |
| Киржач (Владимирская обл.) - Москва         | ООО "Киржач-Экспресс"  | 19.09.07          |

Эксплуатирующая организация - ООО "РУССКИЕ АВТОБУСНЫЕ ЛИНИИ" (г. Москва)  
 Название ПМАМ - ТЕПЛЫЙ СТАН АС

| Маршрут   | Перевозчики               | Срок согласования |
|---|---------------------------|-------------------|
| Мещовск - Москва  | ООО "Калуга Корея Моторс" | 24.08.09          |
| Обнинск (Калужская обл.) - Москва - Дятьково (Брянская обл.)  | ОАО "Автотранс"           | 31.10.07          |
| Обнинск (Калужская обл.) - Москва - Курилово (Калужская обл.) | ОАО "Автотранс"           | 31.10.07          |

Эксплуатирующая организация - ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" (г. Москва)  
 Название ПМАМ - ЩЕЛКОВСКИЙ АВ

| Маршрут   | Перевозчики                                  | Срок согласования |
|---|--|-------------------|
| Владимир - Москва   | ООО "Владимир Транс-Экспресс"                | 19.08.09          |
| Ковров (Владимирская обл.) - Москва                       | ООО "ПАТП плюс"                              | 04.08.09          |
| Юрьев-Польский (Владимирская обл.) - Москва               | ООО "Автотранс"                              | 19.10.09          |
| Москва - Иваново  | ГУП "Владимирский автовокзал"                | 29.08.09          |
| Москва - Иваново  | ООО "ПАТП плюс"                              | 29.08.09          |
| Макарьев (Костромская обл.) - Москва                      | ГП "Костромское ПАТП №3"                     | 04.08.09          |
| Москва - Данков (Липецкая обл.)                           | ООО "Формула-АС"                             | 09.07.09          |
| Темников (Р. Мордовия) - Москва                           | ГУП РМ "Темниковская автоколонна №2062"      | 19.10.09          |
| Темников (Р. Мордовия) - Сасово (Рязанская обл.) - Москва | ГУП РМ "Темниковская автоколонна №2062"      | 19.10.09          |
| Кузнецк (Пензенская обл.) - Москва                        | ООО "Инжстрой-Сервис"                        | 30.09.09          |
| Пенза - Москва  | ГУП "Нижнеломовское АТП"                     | 31.08.09          |
| Пенза - Москва  | ООО "Спасское АТП"                           | 19.08.09          |
| Ставрополь - Москва                                       | ИП Старостенко В.Ф.                          | 30.09.09          |
| Набережные Челны - Москва                                 | ОАО "Пассажирский автотранспортный комбинат" | 04.07.09          |
| Моршанск (Тамбовская обл.) - Москва                       | ОАО "Моршанское ПАТП"                        | 09.10.09          |
| Щекино (Тульская обл.) - Москва                           | ООО "Щекиноавто-4"                           | 30.09.09          |
| Москва - Ульяновск  | ООО "ПАТП плюс"                              | 04.08.09          |



Эксплуатирующая организация - ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" (г. Москва)  
Название ПМАМ - ВЫХИНО АС

| Маршрут                                | Перевозчики           | Срок согласования |
|--|-----------------------|-------------------|
| Москва - Рязань                        | ГУП МО "Мострансавто" | 14.08.07          |
| Москва - Спас-Клепики (Рязанская обл.) | ГУП МО "Мострансавто" | 14.08.07          |

ОБСУЖДАЕМ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ №24-ПП от 18.01.05



**БАРСОВА Татьяна Геннадиевна**  
Заместитель генерального директора  
ООО "Сатурн Трэвел" г. Москва

Ну, что же, господа. Прошло несколько месяцев со дня выхода в бюллетене партнерства материала о нашей (ООО «Сатурн Трэвел») проблеме. Мы, наконец-то, получили ответ от Департамента Транспорта и Связи г. Москвы на нашу просьбу дать оценку возникшей ситуации между нами и эксплуатирующей организацией автостанции «Казанский вокзал». В ответе говорится о том, что Департамент не имеет право вмешиваться в действия хозяйствующих субъектов, а также нам указали на то, что Департамент рассмотрит возможность организации нашим предприятием отправления по маршруту «Москва - Кисловодск» с любой другой утвержденной Департаментом точки посадки и высадки пассажиров в г. Москве. То есть, фактически, выгнали Вас, так и идите на другую точку. Опять все с нуля начните, а потом Вас возможно и со следующей точки выгонят, а потом и еще со следующей. И так восемь раз, потому что утвержденных точек посадки и высадки пассажиров в г. Москве - восемь.

Следует сказать, что ничего меняющего наше положение мы и не ждали. Но, тем не менее, ответы на наши вопросы мы так и не получили. Ведь основные вопросы, которые мы задавали: кто является контролирующей организацией за исполнением приказов и постановлений, и как

должен осуществляться данный контроль?

Давайте разберем создавшуюся ситуацию. Что такое предприятие - перевозчик? Это основная единица в процессе осуществления перевозки. В момент продажи проездного документа фактически между перевозчиком и пассажиром заключается договор перевозки. Что же такое автовокзал или автостанция? Это, по существу, агенты перевозчика по продаже билетов.

В г. Москве создалась такая ситуация, когда для осуществления нормального процесса регулярного обслуживания того или иного маршрута практически нет мест для посадки и высадки пассажиров. Поэтому, чтобы выполнить все приказы и постановления, касающиеся организации регулярного маршрута и регистрации паспорта данного маршрута, необходимо определить точку посадки и высадки пассажиров в г. Москве. Как уже отмечалось, в Москве всего лишь восемь точек, утвержденных Департаментом транспорта и связи г. Москвы, которые пригодны для посадки и высадки пассажиров. Давайте посмотрим, что же это за точки.

**Городской Аэровокзал.** Прекрасное здание очень подошло бы для организации на его базе автовокзала. Но место расположения данной точки таково, что оно очень неудобно для пассажиров (удаленность от метро), и здание стоит на одной из самых загруженных улиц города – Ленинградском проспекте. Таким образом, зарегистрировать паспорт маршрута можно, но экономического смысла в междугородных перевозках с данной точки нет. Поэтому, даже если кто-то и регистрирует маршрутные документы на аэровокзал, то исключительно для того, чтобы иметь эти документы в наличии.

**Московский Автовокзал** (ст. Метро «Щёлковская»). Вокзал отличный, но единственный в Москве. Автовокзал очень перегружен и поэтому попасть на обслуживание на данный вокзал проблематично.

Автостанция «Казанский вокзал», автостанция «Курский вокзал» и автостанция «Домодедовская». Первое, что следует отметить, это то, что общее, по сравнению с вышеперечисленными автостанциями (Московский Автовокзал, городской Аэровокзал), у данных точек лишь название, и не понятно, на каком основании городским бордюрам



в центре города присвоены статусы автостанций. Остается также неясным: по каким критериям собранная независимая комиссия оценивала возможность присвоения статуса автостанции тому или иному бордюру. А может быть это соответствует каким-то новоявленным нормам, которые еще просто не изданы? Тогда, следуя этим «нормам», каждый перевозчик, имеющий свой/совместный паспорт маршрута, выбирает наиболее обустроенную точку в любом районе Москвы, ставит там щит с информацией о маршруте, ставит свою кассу и сидит там, продавая билеты и носит гордое название «Автостанция». Самый приятный пункт новоявленных «норм», так это забота правительства города о бюджете Автостанции. Ведь, находясь в непосредственной близости от железнодорожных вокзалов, Автостанции не надо тратить на рекламу, привлекающую пассажиров. Хотя, старые нормы обязывали АС к этому. Следующим, очень интересным пунктом, на наш взгляд, является то, что АС «Курский вокзал» выделена исключительно для нужд ОАО «Транстурсервис». Как особо нуждающимся, что ли? Чем, простите, нужды «Транстурсервиса» отличаются от нужд других перевозчиков?

Отвлечемся немного от автостанций и обратим внимание на эксплуатирующую их организацию ОАО «Транстурсервис». Именно эта организация ведет себя крайне некорректно с перевозчиками, расторгает договора направо и налево.

ОАО «Транстурсервис» – это организация, которая эксплуатирует так называемые автостанции и которая одновременно является перевозчиком и участником практически всех паспортов маршрутов;

- это предприятие, позволяющее себе оставлять за собой право односторонне расторгать договора, и, вопреки Законодательству, не выполнять взятые при этом на себя обязательства;

- это перевозчик, наделенный эксклюзивным правом использования городской земли только для своих нужд!!! Не считаете ли вы, уважаемые господа, что мы имеем дело с чистой водой монополией?

Ну, вышеперечисленные точки мы уже охарактеризовали, остались еще две - автостанция «Теплый стан» и автостанция «Красногвардейская». Эксплуатирующая организация по этим двум точкам ООО «Русские автобусные линии». Компания предприняла не мало усилий для того, чтобы создать максимально комфортные условия для пассажиров. Сделано много, потрачено средств ещё больше, но тем не менее автостанции продолжают совершенствоваться.

На наше счастье, автостанция «Красногвардейская» была зарегистрирована в нашем паспорте маршрута, и мы смогли продолжить процесс перевозки по маршруту «Москва - Кисловодск».

Но вернемся к вопросу о перевозчиках и автостанциях. Фактически, чтобы получить документы, перевозчики вынуждены заключать

договора на обслуживание маршрутов именно с указанных точек. Удобно - не удобно, выгодно или нет: альтернативы нет. Даже если это удастся никакой защищенности у перевозчика не будет. В любой момент агент по продаже билетов может расторгнуть договор с перевозчиком и поставить под угрозу существование бизнеса последнего.

Что же получается? Даже, если вы как перевозчик сформировали паспорт маршрута и зарегистрировали его с соблюдением всех приказов, постановлений и правил, вы никогда не сможете работать нормально и спокойно потому, что правовой защищенности ни у одного российского перевозчика нет.

Коллеги, может быть, кто-нибудь знает, есть ли у нас в стране какой-либо контролирующий орган, который следит за исполнением правил и положений об автостанциях и автовокзалах, приказов о формировании регулярной маршрутной сети и постановлений об организации пунктов посадки и высадки в г. Москве. Потому что, если нет, то какой смысл издавать эти правила и приказы, если за их соблюдением никто не следит? Зачем вообще употреблять термин «регулярная перевозка», если организация этой перевозки бессмысленна? Куда проще договорится с любым туристическим агентством, поставить на лобовое стекло трафарет «Заказной» и счастливого пути!

И хотелось бы задать еще один вопрос. В момент расторжения договора в одностороннем порядке между нами и ОАО «Транстурсервис» руководителем последнего, господин Аникин А. Н., в пункте, по которому договор был расторгнут, сослался на статью 782 ГК РФ. Данная статья дословно звучит так: «Исполнитель вправе отказаться от исполнения обязательств по договору возмездного оказания услуг лишь при условии полного возмещения заказчику убытков». Мы очень долго ждали возмещения своих немалых убытков от ОАО «Транстурсервис», но так и не дождавшись, послали руководству ОАО «Транстурсервис» письмо с вопросом: когда же, в конце концов, они намерены гасить наши убытки (сами же вроде указали на эту статью)? Ответа нет.

Учитывая всё вышеизложенное, данное предприятие существует вне закона, иначе как ещё можно объяснить такое наглое его (Закона) игнорирование. Насколько нам известно, статус автостанции присвоен бордюру на Казанском вокзале сроком до декабря 2006 г. Неужели данная организация и далее будет иметь возможность эксплуатировать государственную собственность, влиять на формирование маршрутной сети и решать, кому из перевозчиков и где работать, а кому нет?

В данный момент наше предприятие готовит обращение в антимонопольный комитет г. Москвы. Очень надеемся на то, что эта организация даст оценку истинному положению дел на Казанском вокзале и прекратит этот автотранспортный беспредел.





**ДЯТЛОВА Татьяна Павловна**

Генеральный директор ООО «Автотранспортные перевозки «Экспресс» Тульская область, г. Ефремов

Общество с ограниченной ответственностью «Автотранспортные перевозки «Экспресс» создано в августе 2003 года. Основой для создания общества явилось ранее действующее ИП Дятлова.

За годы своего присутствия на рынке транспортных перевозок предприятие накопило большой положительный опыт работы. Сейчас трудно представить, что деятельность предприятия началась с двух автобусов «Газель», осуществляющих ежедневные рейсы по маршрутам Ефремов-Тула, Ефремов-Москва. Для жителей провинциального города появление альтернативного перевозчика, осуществляющего перевозку без остановок на промежуточных станциях в режиме «Экспресс», стало настоящим подарком, значительно сократилось время в пути, предложено удобное для пассажиров расписание. Сервис обслуживания, быстроту и комфортабельность новых рейсов быстро оценили пассажиры. Четкое соблюдение графика движе-



ния, оперативное реагирование на пассажиропоток, позволило предприятию достичь хороших результатов. В настоящее время автопарк предприятия насчитывает 20 автобусов.

Развитие альтернативных междугородных перевозок предприятием остро поставило вопрос

о месте отправления автобусов в г. Ефремове. Существующий городской автовокзал, принадлежащий крупной областной транспортной компании, не предполагал поддержку и развитие альтернативных перевозок. Принимая во внимание перспективы развития бизнеса на выделенной администрации района площадке по разработанному Тульским проектным институтом проекту, в 2004 г. возведено здание автостанции «трансагентства». Пассажиры могут скоротать время в зале ожидания оборудованном мягкими диванами, телевизором, междугородным телефоном. К услугам пассажиров предоставлен также буфет, касса предварительной продажи билетов, услуги туристического агентства. Обустроили прилегающую территорию, уложен асфальт, обустроены места для ожидания, газоны, разбиты цветники.

Одно из важных направлений развития предприятия создание собственной материально технической базы. За 2004-2006 г. капитально отремонтированы помещения гаража, ремонтных боксов, мастерских, реконструировано административное здание. Построена и введена в эксплуатацию автомойка, позволяющая обслуживать все



модели подвижного состава предприятия. В феврале 2006 г. оборудован собственный медицинский кабинет, получена лицензия на медицинскую деятельность по освидетельствованию водителей.

Штат предприятия укомплектован квалифицированными специалистами, подобраны грамотные руководящие работники. «Текучка» водительского состава практически отсутствует.

Исполняя положения, изложенные в Постановлении Правительства г. Москвы №24-ПП от 18.01.2005 г. «Об организации регулярных межрегиональных и международных автобусных маршрутов, проходящих по территории г. Москвы», предприятие планомерно исполняет принятую инвестиционную программу. В конце 2005 г. приобретено 4 новых междугородных автобуса отвечающих требованиям Евро-2, в 2006 г. – 1 автобус КАВ34238 «Аврора», а в первом квартале 2007 г. планируется получить 4 новых автобуса «Голден Драгон».

В марте 2005 г. заключен договор с автостанцией «Теплый Стан». Станция обеспечивает диспетчерско-кассовое обслуживание, водители предприятия имеют возможность отдохнуть в специально оборудованной комнате отдыха, пройти





межрейсовый медосмотр, пообедать в столовой. Организация и условия обслуживания устраивают в первую очередь пассажиров, которым не приходится ожидать прибытия автобуса на тротуаре, а зачастую на газоне под дождем, как это происходит на неофициальных пунктах отправления автобусов. За все время взаимоотношений срывов рейсов по вине перевозчика не было.



Новым этапом деятельности предприятия стала возможность заключения договора диспетчерско-кассового обслуживания с автовокзалом г. Тула. В течении 4-х лет ООО «АТП «Экспресс» осуществляло перевозку из г. Тула от места (у въезда-выезда на городской вокзал, под окнами студенческого общежития), не соответствующего никаким нормам и правилам, создавая неудобства пассажирам и другим перевозчикам. Для изменения ситуации не однократно делались предложения по изменению организации междугороднего транспортного обслуживания на существующих ав-

товокзалах г. Тула и создания новых станций, предлагалось рассмотреть опыт организации перевозок в г. Москве, конкретно, работу в этом направлении компании «Русские Автобусные Линии».

В октябре 2006 г. проблема, похоже двинулась с мертвой точки. Объявлено, что исполнительной властью г. Тулы совместно с областным департаментом транспорта и связи официально рассматриваются альтернативные пункты прибытия и отправления внутриобластных автобусных маршрутов. Вот-вот должен заработать принятый облдумой в июле 2006 г. закон Тульской области «Об организации обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах в Тульской области». Департамент транспорта и связи Тульской области по соглашению с ООО «Тулаавтотрансом» предложил всем заинтересованным перевозчикам заключить договор с тульским автовокзалом на ДКО автобусов, чем и воспользовалась ООО «АТП «Экспресс» составив совместное расписание с «Тулаавтотрансом», при этом вынуждено сократив имеющиеся 6 рейсов, и переведя их на организованную городскими властями площадку «Станция Южная» (г. Тула).

Вроде бы есть подвижки в организации внутриобластных перевозок, однако осталось недопонимание некоторых методов решения организации внутриобластных перевозок, предлагаемых и осуществляемых областными и городскими властями, и присутствие избирательного отношения к перевозчикам. В связи с этим многим перевозчикам не понятны «правила игры» нового закона и перспективы дальнейшей работы.



**НОВЫЙ  
АВТОВОКЗАЛ  
ИЗБАВИТ  
ОТ ПРОБОК  
И УЛУЧШИТ  
ЭКОЛОГИЮ**

**В 2007 году начнется строительство автовокзала у станции метро «Черкизовская». Он разместится на 4-ом транспортном кольце и позволит закрыть Щелковский вокзал, который затрудняет движение и ухудшает экологическую обстановку на юго-востоке Москвы.**

Распоряжение о строительстве нового автовокзала мэр Москвы подписал в конце минувшей недели. После согласования проекта московские власти объявят конкурс на привлечение инвестора. Часть средств на строительство будет выделено из бюджета Москвы.

Автовокзал у ст. метро «Черкизовская» станет первым, построенным по новой городской программе строительства вокзалов. Следующими

городские власти планируют построить вокзалы у станции метро «Аннино», а также у строящейся станции метрополитена «Пронская» и у делового центра «Москва-Сити». Сейчас в Москве восемь автовокзалов. Все они находятся в собственности Московской области или принадлежат коммерческим компаниям. Автовокзал на «Черкизовской» будет принадлежать городу.

Щелковский вокзал закроют. По словам специалистов Департамента транспорта и связи Москвы, он не справляется с возросшим в последние годы объемом перевозок, и само здание вокзала устарело морально и физически. Отсюда отправляется около 200 автобусов дальнего следования и более 850 пригородных автобусов, что создает пробки и повышает уровень загазованности воздуха на улицах. Все рейсы со Щелковского переключают в новый автовокзал.

Новый автовокзал разместится на территории площадью 4,35 га. Вокзал будет трехуровневым, включая подземную часть. Высота зданий вокзала составит от 3-х до 19-ти этажей. По словам главного архитектора Москвы Александра Кузьмина, помимо самого автовокзала на территории разместится стоянка на 100 автобусов, мотель на 150200 мест, офисный комплекс,





автостоянки на 3 600 мест, из которых 2 000 мест будут отданы под перехватывающие парковки, 1 600 под парковки для постояльцев гостиницы и арендаторов офисов, сообщает «Интерфакс».

Вокзал станет частью транспортно-пересадочного узла между метрополитеном и железной дорогой. Вокзал расположится недалеко от проектируемого остановочного пункта «Черкизово» на малом кольце Московской железной дороги.

Кроме восьми автовокзалов уехать из Москвы можно, воспользовавшись услугами компаний, имеющих лицензии на перевозки. Они

самовольно паркуются у конечных станций метро либо вблизи железнодорожных вокзалов. По словам сотрудников Департамента транспорта и связи, такие остановки существуют, например, у станций метро «Павелецкая», «Юго-Западная», «Черкизовская» и у консульства Германии. За стоянку в неподобающем месте такие перевозчики, как правило, платят штрафы. Но это их не отпугивает, пока есть пассажиропоток.

*Александр Александров  
16 августа 2006  
www.dp.ru*



## АВТОБУСНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ: ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

**«ЕВРО-2»  
ПРИЕХАЛ**



**В России начал действовать стандарт «Евро-2». 29 октября в силу вступил совместный приказ МВД, Минпромэнерго и Федеральной таможенной службы, вводящий новый порядок подтверждения соответствия ввозимых автомобилей новому экологическому стандарту. В соответствии с ним иномарки, не соответствующие нормам «Евро-2», будут задерживаться на границе России. Введение новых стандартов приведет к увеличению цен на подержанные машины эконом-класса.**

Контрольные органы давно собирались ввести новые правила ввоза иномарок на территорию России, приблизив их к тем, что действуют в странах ЕС и США. Принципиальное решение об утверждении экологического стандарта «Евро-2» было принято правительством еще в декабре прошлого года.

Однако введение стандарта «Евро-2» долго откладывалось. Теперь он вступил в силу. Этому регламенту не соответствуют автомобили, имеющие экологический класс 1 и ниже, произведенные в Евросоюзе до 1996 года включительно, в США - до 1993 года включительно, в Японии - до 1997 года включительно, в Малайзии - до 1999 года включительно, в Канаде и Корее - до 2000 года включительно, в Китае - до 2003 года включительно, в Индии - до 2004 года включительно, на Украине: категория М (легковые автомобили и автобусы) - до 2005 года включительно, категория N (грузовые

автомобили) - до 2006 года включительно.

Соответствие иномарки стандарту будет устанавливаться на основании сведений, содержащихся в сертификате соответствия. Эти сведения будут формироваться Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии и ежемесячно передаваться в департамент обеспечения безопасного дорожного движения МВД России и ФТС России. Если владелец оспаривает предлагаемый класс, то потребуются пройти сертификацию на таможенной службе.

Новые требования касаются подержанных иномарок, ввозимых с 29 октября на территорию России. Ввезенные до этого времени машины проверяться на стандарт «Евро-2» не будут.

По оценкам экспертов, на первых порах таможенники будут отсекают до 15% от ввозимых в страну подержанных иномарок. В дальнейшем, по мнению чиновников, эта цифра уменьшится, так как автолюбители будут заранее знать, какую машину пропустят сразу, на какую потребуют сертификат, а на какую его могут не выдать.

До вступления приказа в силу на территории России действовал временный порядок ввоза автомобилей, а именно: таблица, в которой соответствие экологическим стандартам определялось годом выпуска машины.

Новый технический регламент предусматривает создание двух баз данных. В первую базу войдут модели, марки, модификации автомобилей, которые уже получили одобрение на территории России как соответствующие стандарту «Евро-2». Такая информация фиксируется с 1996 года и уже составлена на 3,5 тыс. типов машин. Во вторую базу данных вносится информация о ранее выданных на российской территории сертификатах соответствия.

По словам чиновников, базы будут доступны для продавцов автомобилей и рядовых автолюбителей. В частности, на сайте Ростехрегулирования круглосуточно в режиме онлайн каждый потенциальный покупатель автомобиля может узнать, есть ли в базе модель, которую он собирается купить, или ему придется оформлять сертификат. Базы будут обновляться ежемесячно.



Раритетные машины, которые, естественно, не соответствуют экологическому стандарту, можно ввозить, но эксплуатация таких транспортных средств без специального разрешения будет запрещена. С 2008 года постепенно будет

осуществлен переход на стандарт «Евро-3».

Аркадий Пороховой,  
«Деловая газета "Взгляд"»,  
www.vz.ru

НОВОСТИ

**НЕДОЧЕТЫ УСТАВА  
УБЕРЕМ В РАБОЧЕМ ПОРЯДКЕ**



Ираклий Асламазов, заместитель руководителя аппарата комитета Госдумы по энергетике, транспорту и связи:

– Устав автомобильного транспорта после утверждения правительством наконец поступил на рассмотрение в Госдуму. Этот документ в отличие от своего предшественника – устава

1969 года – подготовлен с учетом современных особенностей перевозочных процессов, условий работы общественного транспорта на принципах публичного договора, особенностей современных отношений грузоотправителей. Мы видим возникновение некоей системы права в сфере, где она ранее отсутствовала.

Разработка устава шла более 12 лет, и за это время менялась ситуация в отрасли: произошла полная приватизация государственных автопредприятий, поменялось законодательство. Приходилось догонять стремительно меняющуюся ситуацию.

На финальной стадии шла, по сути, переработка документа – избавлялись от устаревших моментов. Сейчас в уставе не осталось устарев-

ших норм, но понятно, что при столь долгой разработке в нем есть определенные недочеты и внутренние противоречия. Но наш комитет еще будет работать над документом. Какие-то вопросы разработчики просто не успели решить. Общественное мнение настойчиво требовало появления этого законопроекта.

Теперь в течение месяца в Думе будет идти сбор замечаний и предложений по этому документу от всех субъектов законодательной инициативы. Если в начале работы над уставом речь шла только об автотранспорте, то сейчас документ вобрал в себя отдельные нормы, регулирующие деятельность городского транспорта. Его полное название теперь – «Устав автомобильного и городского наземного электрического пассажирского транспорта». Устав положил начало работы над целым комплексом законодательства в этой области. Намечается внесение законопроекта об основных принципах работы городского транспорта. Наверняка будут уточняться еще какие-то нормы. Устав не должен включать в себя все актуальные вопросы отрасли, он носит черты, присущие именно базовому закону.

Газета «Гудок»  
19 октября 2006 г.  
www.gudok.ru

**КУПИТЬ БИЛЕТ НА МЕЖДУГОРОДНЫЙ  
АВТОБУС МОЖНО БУДЕТ ЧЕРЕЗ ИНФОКИОСК**

Купить билет на междугородный автобус через банковский инфокиоск или оплатить проезд с помощью пластиковой карты совсем скоро и это станет для минчан привычным делом. Специалисты столичного предприятия "Минсктранс" взялись за модернизацию системы по продаже билетов на всех столичных автовокзалах.

Причиной тому стала морально и технически устаревшая база. Ей более 15 лет, она вмещает минимум информации, и на сегодняшний день почти переполнена. Это может привести к многочасовым сбоям, а потери за один час простоя системы специалисты оценивают более чем в 2 миллиона рублей.

Между тем новое программное обеспечение позволит увеличить объемы и скорость

оборота данных. А помимо приобретения билетов по пластиковым картам и через инфокиоски, минчане смогут покупать на автовокзалах города комбинированные билеты. Проект предусматривает внедрение в нашу систему базы данных других стран. Таким образом, пассажир сможет приобрести билет, например, из Минска в Ригу и еще в какой-нибудь латвийский населенный пункт. При этом можно будет покупать билеты на любые виды транспорта.

Проект планируется реализовать в течение года. Нововведение специалисты оценивают в 150 миллионов рублей, но окупиться он должен за полтора года, сообщает агентство "Минск Новости".

Интернет-газета "Белорусские новости"  
2 октября 2006 г.  
www.naviny.by





## ЦЕЛЕВАЯ РАССЫЛКА ИЗДАНИЯ

Аппараты Полномочных Представителей Президента РФ в федеральных округах;

Совет Федерации Федерального Собрания РФ;

Государственная Дума РФ – Комитет по энергетике, транспорту и связи;

Министерство транспорта Российской Федерации – Департамент государственной политики в области дорожного хозяйства, автомобильного и городского пассажирского транспорта РФ;

Управления Федеральной службы безопасности регионов Российской Федерации (Подразделения, обеспечивающие безопасность на транспорте);

Генеральная прокуратура Российской Федерации;

Министерство внутренних дел Российской Федерации;

Администрации регионов Российской Федерации;

Министерства, департаменты и комитеты транспорта регионов Российской Федерации;

Управления внутренних дел регионов Российской Федерации;

Мэрия города Москвы;

Прокуратура города Москвы и ее административных округов;

Департамент природопользования и охраны окружающей среды города Москвы;

Департамент транспорта и связи города Москвы;

Префектуры административных округов города Москвы;

Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУВД города Москвы;

Российский Автотранспортный Союз – региональные отделения;

Московский Транспортный Союз;

Члены некоммерческого партнерства  
«Единая транспортная система «Российские Автобусные Линии»;

Транспортные компании и индивидуальные предприниматели,  
обслуживающие международные и междугородние маршруты;

Центральный научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт;

Региональные ВУЗы автотранспортного профиля;

Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ);

Национальный фонд защиты прав потребителей;

Отечественные производители автобусов;

Зарубежные производители автобусов.



Проект Некоммерческого Партнерства "Единая Транспортная Система  
"Российские Автобусные Линии"

# АВТОБУС-ГРУЗ

**УДОБНО,  
ВЫГОДНО,  
НАДЕЖНО!**

Теперь стала доступна  
услуга - отправление грузов  
по регулярным автобусным  
маршрутам во все уголки  
нашей страны.



Адрес: 115419, Москва, 2-ой Рощинский пр-д д.8  
Телефон: (495) 633-12-89 e-mail: [info@rosbuslines.ru](mailto:info@rosbuslines.ru)



ГРУППА  
АВТОЛАЙН

ПРИВЕТ УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ

# СПОРТИВНЫЙ ПРАЗДНИК АВТОЛАЙНА



ОСЕНЬ 2006 г.  
СТАДИОН АЗЛК "МОСКВИЧ"

