

Ключевые мероприятия дорожной карты

	Реализуется бизнесом
	Реализуется Минтрансом России с привлечением бизнеса
	Требуется межведомственное взаимодействие

№	Наименование мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Характеристика завершения мероприятия/ Ожидаемый результат
		Начало	Окончание		
1. Цифровые платформы управления мобильностью в регионах					
Цифровая платформа управления мобильностью в субъекте РФ является региональной основой проекта "Зеленый цифровой коридор пассажира". Платформа объединяет все виды мобильности, весь функционал для организаторов перевозок и перевозчиков, все сервисы для пассажиров, интеграцию с ИТС и возможности быстрого реагирования на ситуации					
1.1. Стандартизация и интеграция					
1.1.1.	Рекомендации Минтранса о цифровых стандартах региональных пассажирских перевозок, включая развитие мобильных приложений и интеграцию с ЭРА-ГЛОНАСС и с сервисами проката средств микромобильности	апрель 2022	июль 2022	Минтранс, АЦТЛ	Рекомендации о цифровых стандартах, включая Регламент информационного взаимодействия с ЭРА-ГЛОНАСС, утверждены и направлены в субъекты РФ
1.1.2.	Внедрение цифровых платформ управления мобильностью, удовлетворяющих цифровым стандартам Минтранса, в 10 субъектах РФ	август 2022	декабрь 2022	Минтранс, РОИВ по транспорту, АЦТЛ, бизнес-участники проекта	Цифровые платформы управления мобильностью в регионах внедрены в 10 субъектах РФ
1.1.3.	Разработка и практическая апробация регионального сервиса интеграции платформ ОТ и ИТС	июль 2022	октябрь 2022	Бизнес-участники проекта	Создан и протестирован MVP регионального сервиса интеграции платформ ОТ и ИТС
1.1.4.	Рекомендации Минтранса о технологических стандартах взаимодействия платформ ОТ и ИТС. Изменения в нормативные правовые акты для обеспечения интеграции платформ ОТ и ИТС	октябрь 2022	февраль 2023	Минтранс, АЦТЛ	Рекомендации Минтранса о технологических стандартах взаимодействия платформ ОТ и ИТС утверждены и направлены в субъекты РФ. В нормативные правовые акты внесены изменения, обеспечивающие интеграцию платформ ОТ и ИТС
1.1.5.	Интеграция технологий биометрической идентификации в системы оплаты проезда платформ ОТ	февраль 2023	декабрь 2024	АЦТЛ, бизнес-участники проекта	Биометрическая идентификация пассажиров при оплате проезда в общественном транспорте применяется на всей территории страны
1.1.6.	Тиражирование цифровых платформ управления мобильностью в регионах, включая биометрические технологии и интеграцию с ИТС	февраль 2023	декабрь 2025	Минтранс, РОИВ по транспорту, АЦТЛ, бизнес-участники проекта	Цифровые платформы управления мобильностью в регионах (интегрированные сервисы МaaS) внедрены в большинстве субъектов РФ
1.2. Внедрение нового сервиса перевозок по запросу					

<p>Перевозки по запросу - это новая услуга общественного транспорта, развитие которой предусматривается Транспортной стратегией и осуществляется на основе цифрового решения. Может включать сегмент корпоративных перевозок, позволяющий организовать корпоративные перевозки не коммерческими перевозчиками, а перевозчиками общественного транспорта, полностью или частично. Сервис расширяет сферу применения общественного транспорта, увеличивает пассажиропоток, повышает эффективность использования транспортных средств, комфортность и востребованность общественного транспорта, снижает загрязнение окружающей среды. Для корпораций - снижает затраты на перевозку работников</p>					
1.2.1.	Разработка и практическая апробация сервиса перевозок по запросу, включая сегмент корпоративных перевозок, в рамках пилотных проектов	апрель 2022	декабрь 2022	Бизнес-участники проекта	Разработан MVP, и проведена практическая апробация сервиса перевозок по запросу, включая сегмент корпоративных перевозок, в рамках пилотных проектов. Проведен анализ хода и результатов пилотных проектов
1.2.2.	Рекомендации Минтранса о внедрении сервиса перевозок по запросу в субъектах РФ, включая модельные НПА и требования по интеграции с региональными цифровыми платформами управления мобильностью	январь 2023	июль 2023	Минтранс, АЦТЛ	Рекомендации Минтранса, модельные НПА и требования по интеграции с региональными цифровыми платформами управления мобильностью, утверждены и направлены в субъекты РФ
1.2.3.	Внедрение сервиса перевозок по запросу в 10 субъектах РФ	январь 2023	декабрь 2023	Минтранс, РОИВ по транспорту, АЦТЛ, бизнес-участники проекта	Сервис перевозок по запросу внедрен в 10 субъектах РФ
1.2.4.	Рекомендации Минтранса и модельные планы мероприятий по масштабированию и стимулированию развития сервиса перевозок по запросу, включая взаимодействие с крупными компаниями региона по организации перевозки работников	август 2023	февраль 2024	Минтранс, АЦТЛ	Рекомендации Минтранса, включая модельные планы мероприятий по масштабированию и стимулированию развития сервиса перевозок по запросу, утверждены и направлены в субъекты РФ
1.2.5.	Тиражирование сервиса перевозок по запросу	февраль 2024	декабрь 2024	Минтранс, РОИВ по транспорту, АЦТЛ, бизнес-участники проекта	Сервис перевозок по запросу внедрен в большинстве субъектов РФ
2. Создание сервиса мультимодальности					
<p>Сервис мультимодальности обеспечит построение оптимального маршрута поездки и на этой основе - бесшовные межрегиональные и межмуниципальные пассажирские перевозки всеми видами транспорта с возможностью заказать перевозку по всей стране в режиме "одного окна". Требуется интероперабельности (совместимости) региональных информационных систем. Предполагает использование сквозных тарифов, новых видов абонементов и цифрового рубля</p>					
2.1.	Пилотный проект Минтранса по интероперабельности - апробации цифровых решений для реализации единого инструмента оплаты проезда и создания цифровой среды мультимодальных пассажирских перевозок	апрель 2022	ноябрь 2022	Минтранс, АЦТЛ, бизнес-участники проекта	Подготовлен и проведен пилотный проект Минтранса России по апробации цифровых решений для реализации единого инструмента оплаты проезда и создания цифровой среды мультимодальных пассажирских перевозок. Проведен анализ хода и результатов пилотного проекта

2.2.	Определение правового механизма и создание федерального оператора сервиса мультимодальности. Старт формирования федеральной системы сбора оперативных данных по всем видам транспорта	апрель 2022	февраль 2023	Минтранс, АЦТЛ, бизнес-участники проекта	Определен правовой механизм и создан федеральный оператор сервиса мультимодальности. Начато формирование федеральной системы сбора данных
2.3.	Разработка и пилотирование цифровой платформы федерального сегмента сервиса мультимодальности	апрель 2022	апрель 2023	Бизнес-участники проекта	Создан MVP цифровой платформы сервиса мультимодальности; проведен пилотный проект
2.4.	Распоряжение Минтранса об утверждении технологических стандартов для информационных систем субъектов РФ. Рекомендации Минтранса по нормативному правовому регулированию перевода региональных ИС на единые стандарты оплаты проезда и построения маршрутов	ноябрь 2022	декабрь 2022	Минтранс, АЦТЛ	Изданы и направлены в субъекты РФ: Распоряжение Минтранса об утверждении технологических стандартов; Рекомендации Минтранса по нормативному правовому регулированию перевода региональных ИС на единые стандарты оплаты проезда и построения маршрутов
2.5.	Разработка сквозных тарифов и новых видов абонементов. Обеспечение возможности оплаты проезда цифровым рублем	январь 2023	октябрь 2023	Минтранс, ФАС, ЦБ (оператор платформы цифрового рубля), РОИВ по тарифам	Внедрены системы и обеспечено взаимодействие для поддержки сквозных тарифов, абонементов и оплаты цифровым рублем
2.6.	Формирование системы поддержки пассажиров в мультимодальных поездках, в том числе информирование и обеспечение пересадок	январь 2023	ноябрь 2023	Минтранс, РОИВ по транспорту, федеральный оператор сервиса, бизнес-участники проекта	Интегрированы необходимые цифровые сервисы; сформирована нормативная правовая и договорная база
2.7.	Обеспечение взаиморасчетов между всеми субъектами мультимодальных перевозок	январь 2023	декабрь 2023	Профильные РОИВ, бизнес-участники проекта	Интегрированы необходимые цифровые сервисы; сформирована нормативная правовая и договорная база
2.8.	Внедрение сервиса мультимодальности на всей территории РФ	май 2023	декабрь 2024	Минтранс, РОИВ по транспорту, федеральный оператор сервиса, бизнес-участники проекта	Сервис мультимодальности охватывает всю территорию РФ, включая международные перевозки российскими транспортными компаниями

3. Разработка и внедрение сервиса автоматизированного учета льгот

Сервис автоматизированного учета льгот позволит пассажирам общественного транспорта полностью использовать положенные льготы без дополнительных затрат времени. Социальная поддержка населения станет более адресной, что укрепит авторитет и доверие к власти

3.1.	Нормативное и организационное обеспечение подключения сервиса к Единой системе идентификации и аутентификации (ЕСИА) и федеральным реестрам льгот (ПФР)	апрель 2022	июнь 2022	Минтранс, Минцифры	Обеспечено взаимодействие с ЕСИА и сервисами ПФР
------	---	-------------	-----------	--------------------	--

3.2.	Опытная эксплуатация в регионах Пилотного проекта Минтранса по интероперабельности	июль 2022	ноябрь 2022	Бизнес-участники проекта	Проведена практическая апробация сервиса льгот в ходе пилотного проекта Минтранса по интероперабельности
3.3.	Методические рекомендации по внедрению автоматизированного учета льгот в субъектах РФ, включая типовую модель внедрения	сентябрь 2022	ноябрь 2022	Минтранс, Минцифры, АЦТЛ, бизнес-участники проекта	Методические рекомендации Минтранса, включая типовую модель, утверждены и направлены в субъекты РФ
3.4.	Расширение и массовое применение сервиса на всех видах транспорта региональной мобильности	сентябрь 2022	декабрь 2023	Минтранс, АЦТЛ, бизнес-участники проекта	Сервис действует на всех видах транспорта региональной мобильности
3.5.	Подключение биометрической идентификации (интеграция ЕБС/ЕСИА)	сентябрь 2022	декабрь 2024	Минтранс, Минцифры	Сервис включает биометрическую идентификацию пассажиров
3.6.	Развитие сервиса: автоматизация адресной социальной поддержки всех видов мобильности граждан (включая межрегиональную) на всех видах транспорта	январь 2023	декабрь 2024	Минтранс, Минцифры, АЦТЛ, бизнес-участники проекта	Сервис льгот устойчиво работает на всей территории страны, включает все льготы, виды транспорта и типы перевозок

4. Обеление отрасли пассажирских перевозок

Достигается внедрением Федеральной системы мониторинга и контроля пассажирских перевозок (ЕФС МКПП) на всех видах транспорта и применением лучших технологий перевозок на региональном уровне

4.1.	Запуск единой федеральной системы мониторинга и контроля пассажирских перевозок (ЕФС МКПП) с использованием механизма государственно-частного партнерства (концессионное соглашение)	апрель 2022	декабрь 2022	Правительство РФ, Федеральное Собрание РФ, Минтранс, Концессионер (оператор ЕФС МКПП)	Подготовлены, приняты и введены в действие нормативные правовые и иные акты, необходимые для запуска и эксплуатации ЕФС МКПП: федеральный закон, Распоряжение и Постановление Правительства РФ и др. Осуществлен запуск информационной системы мониторинга пассажирских перевозок автобусами в межрегиональном сообщении
4.2.	Создание цифрового сервиса по обеспечению мониторинга и контроля пассажирских перевозок автобусами в межрегиональном сообщении в части выявления нарушений исполнения перевозчиками трудового и	январь 2023	декабрь 2023	Минтранс, ФНС, МВД, Минтруд	Разработан цифровой сервис. Подготовлены, приняты и введены в действие нормативные правовые и иные акты, обеспечивающие прозрачность деятельности перевозчика в части исполнения трудового и налогового законодательства.
4.2.	Обеспечение мониторинга и контроля межмуниципальных и муниципальных пассажирских перевозок автобусами; интеграция с ЕФС МКПП	январь 2023	декабрь 2025	Минтранс	Разработаны и утверждены рекомендации региональным органам власти по повышению эффективности мониторинга и контроля межмуниципальных и муниципальных перевозок путем создания региональных систем мониторинга и контроля пассажирских перевозок. Региональные системы интегрированы с ЕФС МКПП

4.4.	Обеспечение мониторинга и контроля новых видов перевозок пассажиров автомобильным транспортом (совместные поездки, корпоративные перевозки и др.); интеграция с ЕФС МКПП	январь 2025	декабрь 2027	Минтранс, ФНС, Ространснадзор, МВД	Разработаны цифровые сервисы. Подготовлены, приняты и введены в действие нормативные правовые и иные акты, обеспечивающие мониторинг и контроль новых видов автомобильных пассажирских перевозок. Проведена интеграция с ЕФС МКПП
4.5.	Обеспечение мониторинга и контроля по осуществлению пассажирских перевозок водными видами транспорта; интеграция с ЕФС МКПП	январь 2026	декабрь 2027	Минтранс, Ространснадзор, МВД	Разработаны цифровые сервисы. Подготовлены, приняты и введены в действие нормативные правовые и иные акты, обеспечивающие мониторинг и контроль пассажирских перевозок водными видами транспорта. Проведена интеграция с ЕФС МКПП

5. Биометрическая идентификация пассажиров на транспорте

Биометрическая идентификация станет частью цифрового профиля пассажира, оплаты проезда и учета льгот. Это повысит скорость, комфортность и безопасность общественного транспорта

5.1. Биометрическая идентификация пассажиров в пригородных железнодорожных перевозках*

* В пригородных железнодорожных перевозках биометрическая идентификация будет использоваться так же, как в наземном пассажирском транспорте - при оплате проезда, в том числе для учета льгот. Подключение биометрической идентификации к сервису льгот и комплексной системе региональной мобильности показано в п.п. 1.1.5 и 3.5

5.1.1.	Проведение Эксперимента по применению технологий идентификации пассажиров в целях оплаты проезда, в том числе для льготных категорий граждан, с использованием сведений, содержащих биометрическую информацию граждан	май 2022	декабрь 2022	Минцифры России, Минтранс России, ОАО "РЖД", дочерние и зависимые общества ОАО "РЖД", платежные сервисы (Банки-партнеры)	Проведен Эксперимент по применению технологий идентификации пассажиров, в том числе льготных категорий, посредством ЕБС, с использованием сведений, содержащих биометрическую информацию граждан: на опытных железнодорожных вокзалах (стационарных объектах) при оплате проезда с сохранением существующей технологии последующего контроля в подвижном составе в соответствии с требованиями действующего законодательства. Подготовлены предложения по внесению поправок в нормативное правовое и нормативно-техническое регулирование процедур оплаты и контроля проезда пассажиров.
5.1.2.	Внесение изменений в нормативно-правовые и нормативно-технические акты на основании результатов Эксперимента	декабря 2022	август 2023	Минтранс России, Минцифры России, ОАО "РЖД"	Внесены необходимые изменения в нормативно-правовые и нормативно-технические акты для применения технологии биометрической идентификации пассажиров посредством ЕБС при оплате проезда железнодорожным транспортом пригородного сообщения

5.1.3.	Модификация/развитие информационных систем оплаты и контроля проезда Перевозчиков железнодорожным транспортом	декабрь 2022	август 2024	Минтранс России, Оператор ЕБС, ОАО "РЖД", дочерние и зависимые общества ОАО "РЖД", платежные сервисы (Банки-партнеры)	Выполнена Модификация/развитие информационных систем оплаты и контроля проезда Перевозчиков железнодорожным транспортом и интеграция целевых государственных информационных систем, обеспечена возможность автоматизации оплаты и контроля проезда пассажира с использованием технологии биометрической идентификации
5.1.4.	Развитие целевых государственных информационных систем (ЕСИА, ЕБС) с целью интеграции с системами оплаты и контроля проезда Перевозчиков	февраль 2023	август 2023	Минцифры России, Минтранс России	Выполнены доработки и интеграции целевых государственных информационных систем (ЕБС, ЕСИА), обеспечена возможность оформления и оплаты проездных документов, в том числе льготных категорий, в стационарных каналах продаж; обеспечена возможность входа/выхода пассажиров в/из контролируемой зоны (зоны между турникетами для входа и выхода)
5.1.5.	Внедрение технологии биометрической идентификации пассажиров при оплате проезда железнодорожным транспортом пригородного сообщения	июль 2023	декабрь 2024	Минцифры России, Минтранс России, ОАО "РЖД", дочерние и зависимые общества ОАО "РЖД", платежные сервисы (Банки-партнеры)	Внедрена технология биометрической идентификации пассажиров при оплате проезда железнодорожным транспортом пригородного сообщения

5.2. Биометрическая идентификация пассажиров воздушного транспорта

5.2.1.	Проведение Эксперимента по идентификации пассажиров с помощью биометрических технологий, включая разработку финансовой модели и дорожной карты внедрения	апрель 2022	октябрь 2022	Минтранс, Минцифры, ФСБ, МВД, участники Эксперимента	Проведен Эксперимент по применению технологий идентификации пассажиров с использованием сведений, содержащих биометрическую информацию граждан: в опытном аэропорту на пассажирах внутреннего коммерческого рейса (до 10 пассажиров из числа сотрудников участников Эксперимента). Подготовлены предложения по внесению поправок в нормативное правовое и нормативно-техническое регулирование транспортных процедур. Подготовлен отчет о результатах проведения Эксперимента, финансовая модель и дорожная карта по их внедрению в аэропортах первого эшелона (10 крупнейших аэропортах)
5.2.2.	Выделение финансирования на развитие целевых государственных информационных систем на основании результатов Эксперимента	октябрь 2022	август 2023	Минцифры, Минтранс	Выделено финансирование на развитие государственного сегмента : · ЕГИС ОТБ

					<ul style="list-style-type: none"> · ЕБС · ЕСИА <p>необходимое для внедрения технологии биометрической идентификации пассажиров посредством ЕБС при выполнении внутренних воздушных перевозок с использованием ЕГИС ОТБ.</p>
5.2.3.	Внесение изменений в нормативные правовые и нормативно-технические акты на основании результатов Эксперимента	октябрь 2022	август 2023	Минцифры, Минтранс	Внесены необходимые изменения в нормативные правовые и нормативно-технические акты для применения технологии биометрической идентификации пассажиров посредством ЕБС при выполнении внутренних воздушных перевозок с использованием ЕГИС ОТБ.
5.2.4.	Развитие целевых государственных информационных систем	январь 2023	декабрь 2023	Минцифры, Минтранс, ФГУП «ЗащитаИнфоТранс», Оператор ЕБС	Выполнены доработки и интеграции целевых государственных информационных систем (ЕГИС ОТБ, ЕБС, ЕСИА), обеспечена возможность прохода пассажиров в "стерильную" зону и на выходе на посадку по биометрии в рамках пилотного проекта
5.2.5.	Внедрение технологии биометрической идентификации пассажиров на внутренних воздушных линиях при прохождении контроля для граждан РФ в аэропортах первого эшелона	август 2024	декабрь 2024	Минцифры, Минтранс, ФГУП «ЗащитаИнфоТранс», Оператор ЕБС, Аэропорты первого эшелона (10 крупнейших аэропортов)	Технология биометрической идентификации пассажиров на внутренних воздушных линиях при прохождении контроля для граждан РФ внедрена в аэропортах первого эшелона