



**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 14 декабря 2021 г. № 2293

МОСКВА

**О внесении изменений в Положение о федеральном  
государственном контроле (надзоре) в области транспортной  
безопасности**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Положение о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1051 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 27, ст. 5429).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 марта 2022 г.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 14 декабря 2021 г. № 2293

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**которые вносятся в Положение о федеральном государственном**  
**контроле (надзоре) в области транспортной безопасности**

1. В пункте 11 слова "согласно приложению" заменить словами "согласно приложению № 1".

2. В пунктах 12 и 13 слова "предусмотренными приложением к настоящему Положению" заменить словами "предусмотренными приложением № 1 к настоящему Положению".

3. В нумерационном заголовке приложения к указанному Положению слово "Приложение" заменить словами "Приложение № 1".

4. Дополнить разделом VII следующего содержания:

"VII. Ключевой показатель федерального надзора  
и его целевое значение

118. Ключевым показателем федерального надзора является уровень устранения риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, который рассчитывается согласно приложению № 2.

Целевое значение ключевого показателя федерального надзора не менее 5 процентов в год."

5. Дополнить приложением № 2 к указанному Положению следующего содержания:

**"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**  
к Положению о федеральном  
государственном контроле  
(надзоре) в области  
транспортной безопасности

**КЛЮЧЕВОЙ ПОКАЗАТЕЛЬ**  
**федерального надзора**

Номер (индекс показа- теля)	Наименование ключевого показателя	Формула расчета значения ключевого показателя*, процентов
A1	Уровень устранения риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям	$A1 = 100 \times (A1.2 - A1.1) / A1.1$
A1.1	Уровень устранения риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (по состоянию на 1 января предыдущего года):	$A1.1 = A1.1.1 + A1.1.2 + A1.1.3 + A1.1.4 + A1.1.5 + A1.1.6 + A1.1.7$
A1.1.1	на воздушном транспорте	$A1.1.1 = R_1 - R_2$
A1.1.2	на морском транспорте	$A1.1.2 = R_1 - R_2$
A1.1.3	на внутреннем водном транспорте	$A1.1.3 = R_1 - R_2$
A1.1.4	на железнодорожном транспорте	$A1.1.4 = R_1 - R_2$
A1.1.5	на автомобильном транспорте	$A1.1.5 = R_1 - R_2$
A1.1.6	на объектах инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов)	$A1.1.6 = R_1 - R_2$
A1.1.7	на объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства	$A1.1.7 = R_1 - R_2$
A1.2	Уровень устранения риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (по состоянию на 1 января отчетного года):	$A1.2 = A1.2.1 + A1.2.2 + A1.2.3 + A1.2.4 + A1.2.5 + A1.2.6 + A1.2.7$
A1.2.1	на воздушном транспорте	$A1.2.1 = R_1 - R_2$

Номер (индекс показателя)	Наименование ключевого показателя	Формула расчета значения ключевого показателя*, процентов
A1.2.2	на морском транспорте	$A.1.2.2 = R_1 - R_2$
A1.2.3	на внутреннем водном транспорте	$A.1.2.3 = R_1 - R_2$
A1.2.4	на железнодорожном транспорте	$A.1.2.4 = R_1 - R_2$
A1.2.5	на автомобильном транспорте	$A.1.2.5 = R_1 - R_2$
A1.2.6	на объектах инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов)	$A.1.2.6 = R_1 - R_2$
A1.2.7	на объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства	$A.1.2.7 = R_1 - R_2$

\* Применяемые в формуле расчета значения ключевого показателя ( $R_1$  и  $R_2$ ) определяются следующим образом:

$R_1$  - показатель, характеризующий уровень реализации мер обеспечения транспортной безопасности по виду транспорта, значение которого определяется по следующей формуле:

$$R_1 = П_1 + П_2 + П_3 + П_4 + П_5,$$

где:

$П_1$  - показатель, характеризующий отношение количества объектов, имеющих утвержденные планы обеспечения транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ<sub>категорированные (утвержденные планы)</sub>), к общему количеству объектов транспортной инфраструктуры, подлежащих категорированию (ОТИ<sub>категорированные (всего)</sub>), определяемый по следующей формуле:

$$П_1 = \text{ОТИ}_{\text{категорированные (утвержденные планы)}} / \text{ОТИ}_{\text{категорированные (всего)}};$$

$П_2$  - показатель, характеризующий отношение количества объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию и имеющих утвержденные паспорта обеспечения транспортной безопасности (ОТИ<sub>пс(утвержденные)</sub>), к общему количеству объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию (ОТИ<sub>неподлежащие (всего)</sub>), определяемый по следующей формуле:

$$П_2 = \text{ОТИ}_{\text{пс (утвержденные)}} / \text{ОТИ}_{\text{неподлежащие (всего)}};$$

П<sub>3</sub> - показатель, характеризующий отношение количества объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (ОТИ<sub>потер (оснащенных техн.средствами)</sub>), к сумме количества категорированных объектов транспортной инфраструктуры и количества некатегорированных объектов транспортной инфраструктуры, определяемый по следующей формуле:

$$П_3 = \text{ОТИ}_{\text{потер (оснащенных техн.средствами)}} / (\text{ОТИ}_{\text{категорированные (всего)}} + \text{ОТИ}_{\text{неподлежащие (всего)}});$$

П<sub>4</sub> - показатель, характеризующий отношение количества объектов транспортной инфраструктуры с подразделениями транспортной безопасности (ОТИ<sub>птб</sub>) к общему количеству объектов транспортной инфраструктуры, подлежащих антитеррористической защите подразделениями транспортной безопасности (ОТИ<sub>(всего)</sub>), определяемый по следующей формуле:

$$П_4 = \text{ОТИ}_{\text{птб}} / \text{ОТИ}_{\text{(всего)}};$$

П<sub>5</sub> - показатель, характеризующий отношение количества транспортных средств, имеющих паспорта транспортной безопасности (ТС<sub>пс</sub>) к общему количеству транспортных средств, которые обязаны иметь паспорта транспортной безопасности (ТС<sub>всего</sub>), определяемый по следующей формуле:

$$П_5 = \text{ТС}_{\text{пс}} / \text{ТС}_{\text{всего}}.$$

Показатель R2, характеризующий значение риска в зависимости от количества совершенных актов незаконного вмешательства или угроз актов незаконного вмешательства, значение которого равно:

1 - при количестве совершенных актов незаконного вмешательства, равном 1 и более, вне зависимости от количества угроз актов незаконного вмешательства;

0,9 - при наличии 3 и более угроз актов незаконного вмешательства и при отсутствии совершенных актов незаконного вмешательства;

0,4 - при наличии 2 угроз актов незаконного вмешательства и при отсутствии совершенных актов незаконного вмешательства;

0,2 - при наличии 1-й угрозы акта незаконного вмешательства и при отсутствии совершенных актов незаконного вмешательства;

0 - при отсутствии совершенных актов незаконного вмешательства и угроз актов незаконного вмешательства."

---