

# ВСЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ ПЕРЕХОДЯТ НА ГАЗ



Производство газовых автоцистерн под перевозку и заправку сжиженных углеводородных газов (СУГ), автобусной и других видов техники с газовой топливной системой  
Установка дополнительного оборудования под нужды заказчика

**Быстрые сроки, высокое качество, доступные цены**

Тел.: 8 (800) 775-04-10; тел./факс: + 7 (499) 372-09-93  
e-mail: [info@ttcauto.ru](mailto:info@ttcauto.ru) [www.ttcauto.ru](http://www.ttcauto.ru)

# РОССИЙСКИЕ АВТОБУСНЫЕ ЛИНИИ

## ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

№ 2 (53) март-апрель

# 2014



Тема номера:  
**Общее собрание НП «РАВС»**

# ВОДИТЕЛЬСКИЕ ОЧКИ — ГАРАНТИЯ БЕЗОПАСНЫХ ПЕРЕВОЗОК!

[www.optica-online.ru](http://www.optica-online.ru)  
**Оптика  
онлайн**  
Интернет-магазин очков #1

Мы предлагаем Вам большой выбор водительских очков для любых погодных условий и различного времени суток, снимающих утомление и улучшающих видимость для водителей как в городских условиях, так и во время длительных междугородных и международных перевозок! Весь товар сертифицирован и удовлетворяет требованиям ГОСТ и СанПин.

Большой выбор очковых линз и оправ:

- ▶ антифары
- ▶ поляризационные
- ▶ солнцезащитные
- ▶ компьютерные
- ▶ офисные

Код для скидки: **800-2014**  
(подробности на сайте или по телефону)

Контактный телефон: 8-495-542-1052  
<http://optica-online.ru> e-mail: [5421052@mail.ru](mailto:5421052@mail.ru)





# ГЛАВНОЕ — НАДЕЖНОСТЬ!



Туристические автобусы KING LONG

Автобусы на дизельном топливе



**Новинка!**  
**АВТОБУСЫ**  
**НА ГАЗОМОТОРНОМ ТОПЛИВЕ**



Продажа автобусов  
Сервисное обслуживание  
Запасные части



Спецусловия по Лизингу  
и Кредиту по программе  
**KING LONG FINANCE**

Единая справочная служба:  
**8 (800) 3333 612**



## МЕЖДУГОРОДНЫЙ АВТОБУС EXPRESS

Салон автобуса рассчитан на 27 посадочных мест

- Минимальные затраты на 1 км пути – 6,6 руб.\*
- Четыре автономных отопителя обеспечивают быстрый прогрев салона.
- Экономичный двигатель Евро 4 с ресурсом 500 000 км.
- Панорамное лобовое остекление обеспечивает хорошую обзорность.
- Увеличенные боковые зеркала с электроприводом и подогревом.



Увеличенное расстояние между сидениями – 70 см



Комфортабельные сидения с ремнями безопасности

Широкая дверь, удобные поручни



Ровный пол с противоскользящим покрытием, удобные ступени

Улучшенная вентиляция салона, кондиционирование



Вместительный багажный отсек и багажные полки

Телефон отдела продаж:  
**(8422) 34-92-00, (8422) 34-92-01**

Тел.: 8 800 1000 229

[www.baw-rus.ru](http://www.baw-rus.ru)

\* По данным пользователей междугородных автобусов BAW-EXPRESS.

# РОССИЙСКИЕ АВТОБУСНЫЕ ЛИНИИ

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

ИЗДАЕТСЯ С 2006 ГОДА

Бюллетень зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).  
Свидетельство о регистрации: ПИ № ФС77-38352 от 11 декабря 2009 г.

**Учредитель:** Некоммерческое партнерство «Единая Транспортная Система «Автобусные линии страны»

**Периодичность выхода:**

от 6 до 12 выпусков в год

**Тираж:** 5 000 экз.

**Распространение:** подписка и целевая рассылка

**Регион распространения:** Москва и регионы, страны СНГ и ЕС

**Экспертный совет:**

**Ахохов А.Ч.** – заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

**Бакирей А.С.** – директор Департамента автомобильного и городского пассажирского транспорта

**Винокуров Б.А.** – президент Московского областного транспортного союза

**Герани В.Д.** – профессор кафедры «Логистика» Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ)

**Енин Д.В.** – к.т.н., заведующий научно-исследовательским отделом

ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»

**Жарков С.А.** – президент ОАО «БАНК СГБ»

**Левятов А.И.** – председатель правления НП «Развитие Автовокзалов Страны»

**Лоран Б.О.** – автор и руководитель проекта

«Единая транспортная система «Российские Автобусные Линии»

**Петрова А.П.** – директор-руководитель научного центра ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»

**Старовойтов О.И.** – президент Российского автотранспортного союза

**Ярвенко А.С.** – председатель правления НП «Единая Транспортная Система

«Автобусные линии страны»

**Главный редактор:** Б.О. Лоран

**Выпускающий редактор:** А.И. Левятов

**Советник главного редактора:** Г.Д. Шахматов

**Отдел рекламы:** А.Е. Лоран

**Юридическое сопровождение:**

О.А. Станкевич

**Отдел подписки и распространения:**

С.Н. Маракулин

**Корреспонденты:** А.С. Суинова,

**Фотограф:** Ю.П. Данченко

**Дизайн и верстка:** Т.Ю. Котелкина

**Корректор:** О.И. Церковская

**Ответственный секретарь:** С.И. Жаркова

**Адрес редакции:**

119571, г. Москва,

Ленинский проспект, д. 158, офис 310

тел.: +7 (495) 739-34-00, (495) 232-15-24

E-mail: info@rosbuslines.ru

Мнение редакции не всегда может совпадать с мнением авторов. За точность и достоверность изложенной информации отвечают авторы.

За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.

Цена свободная.

Подписано в печать  
16.05.2014 г.

Отпечатано в типографии  
ООО «КНТ СинемаПринт»,  
Москва, 117485,  
ул. Бутлерова, д. 4, к. 3;  
тел.: +7 (495) 627-55-58



## ОТРАСЛЬ И ВЛАСТЬ

- ◆ Члены Совета Федерации обсудили изменения в законодательстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности 5
- ◆ Власти пересадят регионы с электричек на автобусы 6

## ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

- ◆ Семинар ФБУ «Росавтотранс» в Нижнем Новгороде 7
- ◆ Автовокзалы и автобусные перевозчики России – под надежной защитой ассоциации «Транспортная безопасность» и Страхового Дома «ВСК» 8

## МЕГАПОЛИС

- ◆ Максим Ликсутов: «Система нелегальных междугородных и международных автобусных маршрутов будет ликвидирована в кратчайшие сроки» 9
- ◆ Генеральный директор ГУП «Мосгортранс» Евгений Михайлов: «"Мосгортранс" приступает к самостоятельной эксплуатации автостанций» 10
- ◆ Городские автовокзалы возвращаются в управление ГУП «Мосгортранс» 11
- ◆ Фактор взаимодействия 12

## ТЕМА НОМЕРА

- ◆ В Москве состоялось Общее собрание членов НП «РАВС» 16
- ◆ Отчет о деятельности Некоммерческого партнерства «Развитие Автовокзалов Страны» за 2013 г. 17

## ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

- ◆ В Санкт-Петербурге обсудили вопросы безопасности на транспорте 22
- ◆ Из Чечни открыты регулярные рейсы в Германию 23
- ◆ В Ереван – на автобусе! 23
- ◆ В Туве готовятся к открытию международного автобусного маршрута Кызыл–Улангом 24
- ◆ Перевозчиков штрафуют на 100 тысяч рублей 25

## СОТРУДНИЧЕСТВО

- ◆ «Вебасто Рус» – для Вас и Ваших пассажиров! 26

## ПЕРЕВОЗЧИКИ

- ◆ Работа, приносящая радость 29

## АВТОВОКЗАЛЫ

- ◆ Барнаульский автовокзал поделился с Крымом собственным программным комплексом e-traffic 32
- ◆ Актуальное решение 32

## СВЯЗЬ ПОКОЛЕНИЙ

- ◆ Илищюань и спорт 34

## ИСТОРИЯ АВТОБУСА

- ◆ На войне как на войне 37

**Уважаемые читатели!**

Вступил в силу Федеральный закон Российской Федерации от 3 февраля текущего года № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности». Закон направлен на защиту транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, в том числе террористических актов. В частности, изменениями усилена уголовная ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленная статьей 263.1 УК РФ.

16 апреля в Москве прошло очередное Общее собрание Некоммерческого партнерства «Развитие Автовокзалов Страны», на котором обсуждались и трудности, возникшие у автовокзалов при реализации Федерального закона № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и перспективы реализации вышеупомянутого Федерального закона № 15-ФЗ. На следующий день, 17 апреля, участники Общего собрания продолжили обсуждение уже на площадке Ассоциации «Транспортная безопасность» на Всероссийской научно-практической конференции «Перспективы развития Автовокзалов страны в условиях совершенствования законодательства в области обеспечения транспортной безопасности». На этих мероприятиях были представители автовокзалов 27 регионов. Развернулась живая дискуссия по проблематике предприятий в условиях действия Федерального закона № 16-ФЗ, были рассмотрены предписания надзорных органов, на основании которых выставляются штрафы, и многое другое.

Мы постараемся максимально осветить все дискуссии. И, главное, все собранные нами замечания и все материалы, присланные нам автовокзалами, переданы в Российский автотранспортный союз для обсуждения на съезде РАС, который состоится в конце мая в г. Новосибирске, тем более что съезд проводится не традиционно в Сочи, а на площадке Союза транспортников Сибири – одной из самых мощных и значимых организаций, объединяющей автотранспортников.

Особо отмечу, что вернувшиеся на Родину Крым и Севастополь активно подключились к участию во всех автотранспортных мероприятиях и работе по развитию маршрутной сети. Мы всячески будем помогать им наверстать упущенное за последние два десятилетия и поддерживать наших коллег.

В столице знаковым событием стало возвращение автовокзалов в управление ГУП «Мосгортранс». Дело идет к модернизации всей существующей инфраструктуры и строительству новых автовокзалов в Москве, как указано в программе развития транспортного комплекса столицы. Еще раз столичные транспортные власти показывают авангардное мышление и пример последовательных действий по выбранному курсу.

Приятного и полезного чтения!

**Борис Лоран**

# ПЕРЕЕЗЖАЙТЕ В ИПОТЕЧНЫЕ ПРОГРАММЫ БАНКА СГБ



## Дом, о котором мечтаешь

Ипотечные кредиты «Стандарт», «Новостройка», «Переезд»,  
«Материнский капитал», «Стимул»

Скидки от застройщиков-партнеров банка

Минимальный пакет документов

Нет комиссий за выдачу и сопровождение кредита



БАНК С КОТОРЫМ ТЕПЛО

[www.severgazbank.ru](http://www.severgazbank.ru)

Московский филиал ОАО «Банк СГБ»: 121069, г. Москва,  
ул. Садовая-Кудринская, д. 2/62, стр. 4; тел.: +7 (499) 951-49-54

**8-800-100-55-22**

звонок по России бесплатный

Салон автобуса рассчитан на 27 посадочных мест



Минимальные затраты  
на 1 км пути – 6,6 руб.\*

Четыре автономных отопителя  
обеспечивают быстрый прогрев  
салона.

Экономичный двигатель Euro 4  
с ресурсом 500 000 км.

Панорамное лобовое остекление  
обеспечивает хорошую обзорность.

Увеличенные боковые зеркала  
с электроприводом и подогревом.

Увеличенное расстояние  
между сиденьями – 70 см

Широкая дверь,  
удобные поручни

Улучшенная вентиляция  
салона, кондиционирование



Комфортабельные сиденья  
с ремнями безопасности

Ровный пол  
с противоскользящим покрытием,  
удобные ступени

Вместительный багажный  
отсек и багажные полки

**Телефон отдела продаж:**  
**(8422) 34-92-00, (8422) 34-92-01**  
**Тел.: 8 800 1000 229**

[www.baw-rus.ru](http://www.baw-rus.ru)

\* По данным пользователей междугородных автобусов BAW-EXPRESS.

## ЧЛЕНЫ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ ОБСУДИЛИ ИЗМЕНЕНИЯ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ ПО ВОПРОСАМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

В Совете Федерации состоялось первое заседание Временной комиссии СФ по мониторингу реализации Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ по вопросам обеспечения транспортной безопасности».

Мероприятие провел председатель Временной комиссии СФ, член Комитета СФ по конституционному законодательству, правовым и судебным вопросам, развитию гражданско-



го общества Максим Кавджарадзе. Сенатор напомнил, что новая структура была создана по поручению председателя Верхней палаты Валентины Матвиенко для выявления возможных недоработок документа, их корректировок, анализа его правоприменительной практики, а также социально-экономических последствий его исполнения. Парламентарий отметил, что при подготовке закона были учтены не все пожелания транспортного сообщества. В результате, по его мнению, возможен дополнительный рост финансовой нагрузки на субъекты транспорта. «Все эти вопросы надо внимательно изучить и при необходимости отрегулировать. Самое главное, чтобы это не сказалось негативно на наших согражданах, чтобы при реализации закона они не понесли какие-либо убытки». Максим Кавджарадзе сообщил, что при необходимости сенаторы подготовят изменения в закон о транспортной безопасности и внесут их в Государственную Думу.

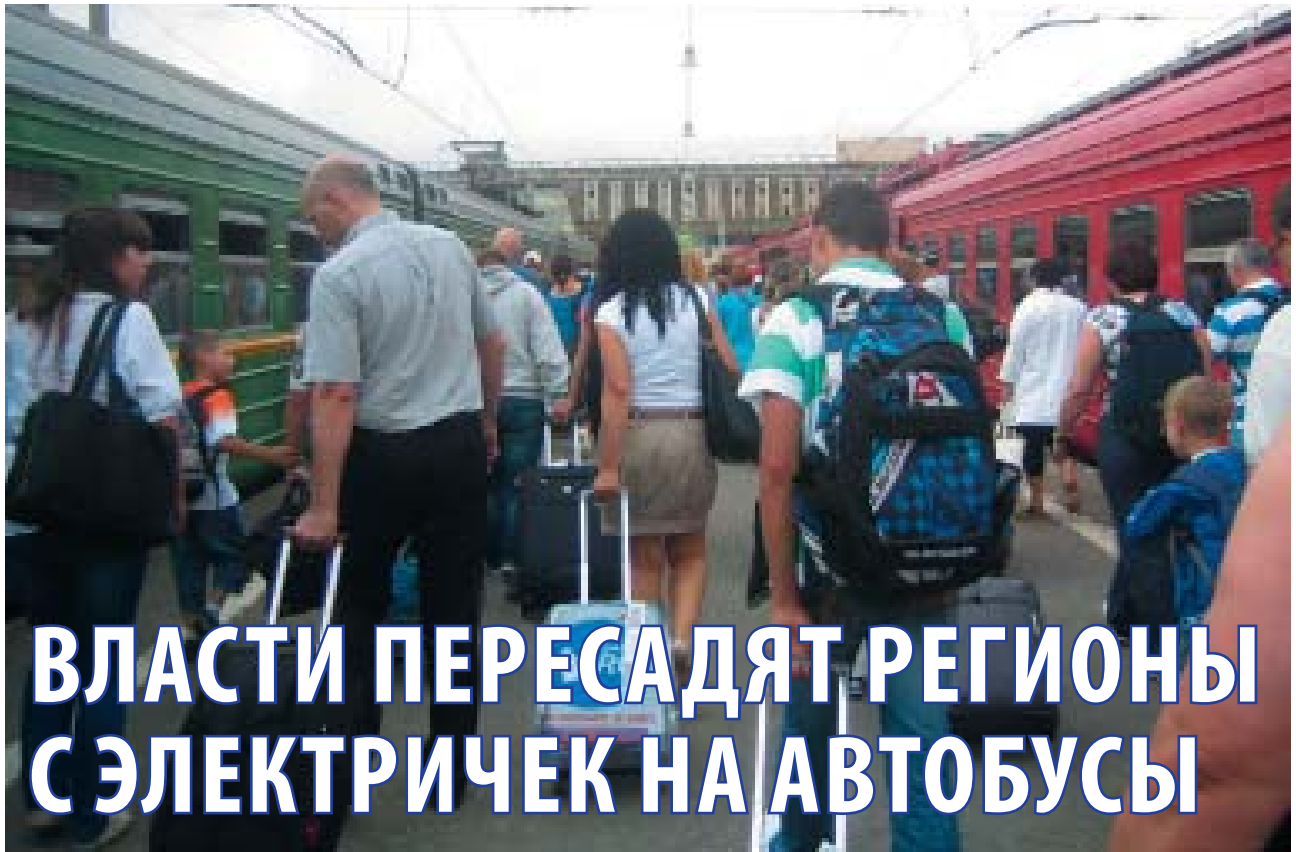
В ходе состоявшейся дискуссии выступили представители субъектов транспортной отрасли: ОАО «Российские железные дороги», авиаком-

паний, метрополитена, ГУП МО «Мострансавто», ГБУ «Гормост», представители Российского союза промышленников и предпринимателей и Союза транспортников России. Были высказаны предложения по созданию специальных учебных центров по подготовке кадров в сфере транспортной безопасности, переподготовке действующего персонала с прохождением последующей государственной аттестации, а также по разработке пакета нормативно-правовых актов для совершенствования закона.

В заседании Временной комиссии СФ приняли участие первый заместитель председателя Комитета СФ по обороне и безопасности Александр Чекалин, заместитель председателя Комитета СФ Анатолий Бондарук, заместитель председателя Комитета СФ по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Константин Цыбко, члены Комитета СФ по конституционному законодательству, правовым и судебным вопросам, развитию гражданского общества Виталий Богданов, Олег Еремеев и Жанна Иванова.

<http://news.soyuz-minor.ru>





# ВЛАСТИ ПЕРЕСАДЯТ РЕГИОНЫ С ЭЛЕКТРИЧЕК НА АВТОБУСЫ

Российские власти признали убыточность использования пригородных поездов в регионах. Правительство одобрило концепцию Минэкономразвития по развитию пригородного сообщения, в которой ставится под сомнение целесообразность существования электричек во всех субъектах, кроме Москвы и Петербурга.

Документ предполагает сохранение за федеральным бюджетом субсидирования железнодорожной инфраструктуры, а за регионами – долгосрочного заказа на перевозку пассажиров и компенсацию убытков пригородных пассажирских компаний (ППК). Концепция впервые закрепляет за регионами право вообще отказаться от пригородного сообщения, пишет «Коммерсантъ» со ссылкой на источники в правительстве и РЖД.

По словам собеседника издания, Минэкономразвития предложило регионам пересмотреть объемы заказов и инвестировать в наиболее эффективные виды сообщения – автобусы. Если регион захочет полностью отказаться от пригородных поездов, то ему потребуется согласовать этот шаг с Минтрансом. Первым кандидатом на тотальную высадку из электричек власти называют Забайкалье.

По данным источника газеты, на Москву и Петербург приходится 50% всех пригородных перевозок в России, 70–80% расходов на них покрывается доходами от билетов, тогда как в других регионах эта цифра не достигает и половины суммы. Кроме двух столиц, в 2013 г. пригородное сообщение было прибыльным только в Подмосковье и Адыгее. При этом

наименее платежеспособными являются Вологодская, Владимирская, Ярославская, Белгородская, Брянская, Воронежская, Тамбовская и Тверская области, а также Ставрополье, Чечня и Бурятия. С начала года РЖД уже отменили в регионах около 230 электричек.

Отметим, 7 марта стало известно, что правительство России предложило перейти на долгосрочное субсидирование пригородных железнодорожных перевозок. В результате было решено, что при необходимых 32 млрд руб. в этом году РЖД получают только 24,4 млрд руб. Предполагается, что сумма будет зафиксирована на 15 лет, а разницу, которая образуется из-за инфляции и роста тарифов, будут возмещать регионы.

<http://top.rbc.ru>





## СЕМИНАР ФБУ «РОСАВТОТРАНС» В НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ

10 апреля в Нижнем Новгороде прошел семинар на тему «Соблюдение требований системы тахографического контроля Российской Федерации», организованный филиалом ФБУ «Росавтотранс» по Приволжскому федеральному округу.

Главной задачей было обсуждение текущей ситуации, разъяснение принципов государственного контроля за соблюдением режимов движения, труда и отдыха водителей, порядка взаимодействия мастеровских и операторов по производству карт тахографа.



В мероприятии приняли участие ответственные руководители Агентства автомобильного транспорта (Москва), представители Приволжского УГАДН, УГАДН по Чувашской Республике и Республике Марий Эл, УГИБДД МВД России по Нижегородской области, Министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, представители общественных организаций, перевозчиков, сервисных центров, высших и средних профессио-

нальных образовательных заведений, производителей тахографов и СМИ.

Участники семинара не только обсудили ряд требований законодательства РФ, но и подробно ознакомились с системой контроля органами Ространснадзора и ГИБДД за порядком оснащения транспортных средств тахографами и соблюдением режима труда и отдыха водителей.

Заместитель начальника Приволжского УГАДН В.А. Плотников отметил, что за 2013 год только по Приволжскому федеральному округу выявлено более 8000 случаев нарушения требований к режиму труда и отдыха водителей. В 2014 году плановые и внеплановые проверки наличия тахографа, его опломбирования, активизации и калибровки будут продолжены. Ответственность предприятий возрастает, вплоть до отзыва лицензии.

Выступавшие обозначили также наиболее острые вопросы, решение которых необходимо для успешного функционирования системы тахографического контроля в целом. Это гарантийное и постгарантийное обслуживание, корректность установки устройств мастерскими, соответствие требованиям законодательства устройств, доступных на рынке.

Генеральный директор компании «АТОЛ ДРАЙВ» Кирилл Конягин отметил: «Повышение безопасности дорожного движения является одной из стратегических задач, которую необходимо решать с учетом роста уровня грузовых и пассажирских перевозок. Без интенсификации перевозок невозможен рост экономики страны. Мы, представители отечественной электронной промышленности, осознаем всю важность реализации государственных программ по созданию национальной системы тахографиче-



ского контроля. При этом мы учитываем уникальные национальные особенности, такие как расстояния, исчисляемые тысячами километров, сложные климатические условия на значительной территории,

“немолодой” возраст автопарка на дорогах. Все это находит отражение не только в технических характеристиках нашей продукции, но и в нашей стратегии и тактике, в выстраивании партнерской и сервисной

инфраструктуры. При этом мы всегда ориентированы на формирование партнерских отношений как с государством, так и с перевозчиками и с представителями сервисной индустрии».

## АВТОВОКЗАЛЫ И АВТОБУСНЫЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ РОССИИ – ПОД НАДЕЖНОЙ ЗАЩИТОЙ АССОЦИАЦИИ «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ» И СТРАХОВОГО ДОМА «ВСК»



Итоги конференции «Перспективы развития Автовокзалов страны в условиях совершенствования законодательства в области обеспечения транспортной безопасности»

17 апреля 2014 года на базе головного офиса Страхового Дома «ВСК» в Москве состоялась несколько необычное мероприятие – Всероссийская научно-практическая конференция «Перспективы развития Автовокзалов страны в условиях совершенствования законодательства в области обеспечения транспортной безопасности».

Необычность мероприятия обусловлена, прежде всего, тем, что мероприятий подобного рода, масштаба и с привлечением такой целевой аудитории в сфере транспортной безопасности еще не было.



Так получилось, что автовокзалы России и сегмент автобусных перевозок в силу специфических особенностей и массовости (читай – инертности) только сейчас дозрел по настоящему до реализации мер обеспечения транспортной безопасности.



## Максим Ликсутов:

«Система нелегальных междугородных и международных автобусных маршрутов будет ликвидирована в кратчайшие сроки».

Усилия транспортного комплекса города Москвы направлены на окончательное прекращение работы нелегальных автобусных вокзалов и стоянок, несанкционированных междугородных и международных автобусных перевозчиков.

В настоящее время органами полиции, управлением ФСБ по городу Москве, Прокуратурой г. Москвы и транспортными службами проводятся мероприятия, направленные на пресечение деятельности перевозчиков-нелегалов – такая задача на сегодняшний день поставлена Антитеррористической комиссией города.

Транспортные службы совместно с правоохранительными органами ежедневно контролируют ситуацию возле крупных транспортных объектов города – транспортно-пересадочных узлов, станций метро и железнодорожных вокзалов. Стихийные автовокзалы, стоянки нелегальных междугородных автобусов оперативно ликвидируются: водители и организаторы нелегальных перевозок получают административные взыскания, а автобусы перемещаются на спецстоянки. В настоящее время на спецстоянки доставлено более 40 автобусов, на которых осуществлялись нелегальные перевозки. И эти мероприятия будут продолжаться.

Большинство мест скопления незаконных перевозчиков уже

ликвидировано, в ближайшее время в городе не останется ни одной стоянки незаконных автобусов. Вместе с тем, транспортным комплексом Москвы в ходе данной работы была выявлена тревожная тенденция: организация нелегального междугородного и международного автобусного сообщения в столице носит системный характер, и зачастую работа несанкционированных перевозчиков по неустановленным мотивам поддерживается некоторыми общественными структурами. Так, Департамент транспорта Москвы направил в ГУ МВД России по г. Москве обращение с просьбой провести проверку деятельности Московского транспортного союза и уделить особое внимание возможной взаимосвязи данной некоммерческой организации и системы нелегальных автобусных перевозок.

«Существование нелегальных автобусных маршрутов – это прямая угроза безопасности граждан. В местах скопления таких автобусов опасно и неприятно находиться, ездить на таких автобусах, часто неисправных, небезопасно. Нелегальный статус таких маршрутов в принципе лишает пассажиров каких-либо гарантий безопасности перевозки и соблюдения их законных прав. Кроме того, именно такие маршруты представляются наиболее опасными с точки зрения террористической угрозы.



Транспортные службы города окажут правоохранительным органам полное содействие в ликвидации этой системы в самый короткий срок», – заявил заместитель мэра Москвы, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы Максим Ликсутов.

Департамент транспорта убедительно просит москвичей и гостей столицы пользоваться услугами только официальных междугородных и международных автобусных перевозчиков. На сегодняшний день в Москве функционирует достаточное количество санкционированных маршрутов, отправляющихся с официальных стоянок и автовокзалов города Москвы. Адреса стоянок легальных перевозчиков и автовокзалов Москвы можно уточнить на сайте Департамента транспорта г. Москвы и ГКУ «Организатор перевозок».

Пассажирам официальных автобусных маршрутов дальнего следования гарантирована безопасность перевозки: на маршрутах работают профессиональные водители, а подвижной состав проходит тщательный технический контроль. Ответственное поведение пассажиров позволит властям Москвы полностью ликвидировать систему нелегальных автобусных перевозок в кратчайшие сроки.

## Генеральный директор ГУП «Мосгортранс» Евгений Михайлов:

«Мосгортранс» приступает к самостоятельной эксплуатации автостанций».

На рабочей встрече с автобусными перевозчиками, состоявшейся в октябре 2013 года, генеральный директор ГУП «Мосгортранс» Евгений Михайлов заявил, что транспортная политика городских столичных властей претерпевает серьезные изменения. Ее важными аспектами сегодня являются легализация такси и наведение порядка в сфере пассажирских автобусных перевозок.

Ставка делается на деятельность официальных автовокзалов и автостанций, добросовестных и надежных перевозчиков, создание прозрачной схемы прибытия и отправления транспорта. Столица уже давно испытывает острую необходимость в возведении новых комфортабельных автовокзалов с развитой инфраструктурой. В рамках прогрессивных логистических решений таких объектов будет построено десять, действовать они будут в системе современных транспортно-пересадочных узлов. Первым среди них станет автовокзал в районе Теплового Стана, проектирование которого начнется в 2014 году. В проект по возведению новых объектов будут привлечены серьезные инвестиции.

В ГУП «Мосгортранс» создана отдельная служба эксплуатации и развития автовокзалов (20-й автобусный парк). Таким образом, транспортное предприятие с 1 апреля 2014 года

берет на себя обязательство управления комплексом автостанций, ранее переданных в управление ООО «Русские Автобусные Линии». Евгений Федорович подчеркнул, что это решение было принято Правительством Москвы и связано с общей реорганизацией ГУП «Мосгортранс». При этом перед ведущим городским перевозчиком не ставится задача по организации собственных межсубъектных перевозок из-за ограниченности инвестиционного ресурса.

Евгений Михайлов отметил, что борьба с нелегальными перевозчиками как на уровне такси, так и на уровне пассажирских автобусных перевозок приобретает все более ощутимый размах. Только за последний год за нелегальную работу было изъято с отправкой на штрафстоянку около 2 тыс. единиц легкового транспорта, тогда как за все предыдущие пять лет этот показатель был в сто раз меньше. Изъятые за нелегальную работу автобусы также будут отправляться на штрафстоянку. Основная задача – не только оштрафовать подобных дельцов, но и лишить их самих транспортных средств на ощутимый срок. И конечно, строительство новых столичных автовокзалов с параллельной ликвидацией многочисленных нелегальных точек станет еще



одним весомым аргументом в очень важном для современного мегаполиса процессе борьбы с перевозчиками, работающими по серым схемам.

Эти давно назревшие меры необходимо донести и до самих пассажиров, чтобы, руководствуясь критерием собственной безопасности, они опасались пользоваться услугами нелегалов.

Для добросовестных перевозчиков это означает реальное улучшение условий их работы, для нелегалов – неминуемый крах их незаконного бизнеса. Одновременно с этим необходимо делать акцент на агентские системы продажи билетов, как это уже не первый год практикуется в Европе.

Присутствующих в зале волновали многие вопросы – например: конкретные сроки сдачи в эксплуатацию новых столичных автовокзалов, борьба с нелегальными точками, оперативность работы ГУП «Мосгортранс» в сфере согласования документов и многие другие.

На уровне автобусных перевозчиков было предложено создать рабочую группу по эффективному взаимодействию с ГУП «Мосгортранс». Эту инициативу поддержал Евгений Михайлов.

Сергей Неподкосов



## ГОРОДСКИЕ АВТОВОКЗАЛЫ ВОЗВРАЩАЮТСЯ В УПРАВЛЕНИЕ ГУП «МОСГОРТРАНС»

С 1 апреля 2014 года управление четырех столичных автовокзалов переходит к ГУП «Мосгортранс».

Для создания прозрачных условий работы коммерческих перевозчиков на автостанциях и обеспечения сервиса для пассажиров Департаментом транспорта города Москвы запланированы меры по передаче 1 апреля 2014 года в управление ГУП «Мосгортранс» четырех столичных автостанций.

«В достаточном объеме правила транспортной безопасности зачастую не соблюдались. Перевозчики не могли гарантировать безопасность: не осуществлялось должного контроля технического состояния транспортных средств, квалификации водителей. С учетом этих нарушений система будет полностью реорганизована. Перевозчики должны соблюдать абсолютно все нормы закона», – прокомментировал заместитель мэра Москвы. На пунктах отправления и прибытия

регулярных междугородных и международных автобусных маршрутов будет усилена работа по обеспечению безопасности.

«Цивилизованный рынок перевозок – это необходимость для пассажирского перевозчика. Именно поэтому для бизнеса важно установление единых и прозрачных условий труда, функционирование рынка без посредников. Это касается, в первую очередь, наших пассажиров, а это для нас – самое главное», – отметил председатель совета директоров, председатель правления ОАО «Группа Автолайн» Сергей Моисеев.

В целях проведения данных преобразований осенью прошлого года в ГУП «Мосгортранс» создана Служба эксплуатации и развития автовокзалов. В настоящее время завершается подготовительный этап по переходу администрирования по автовокзалам «Теплый Стан», «Тушинская», «Красногвардейская» и «Орехово». Совокупный

пассажиропоток по данным объектам составляет более 2 млн человек в год. ГУП «Мосгортранс» будет самостоятельно обслуживать эти станции.

Максим Ликсутов также подчеркнул, что в процессе перехода запланировано сохранение всех автобусных маршрутов, отправляющихся в населенные пункты российских регионов и стран ближнего зарубежья. В ближайшее время ГУП «Мосгортранс» планирует расширить сеть маршрутов, заключив дополнительные соглашения с компаниями-перевозчиками, с учетом планов по развитию транспортной инфраструктуры и социальных потребностей. В дальнейшем в рамках развития транспортно-пересадочных узлов в г. Москве будет проведена комплексная реконструкция автостанций, направленная на формирование комфортной среды, улучшение качества обслуживания граждан.

<http://dt.mos.ru>



# ФАКТОР ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

3 апреля генеральный директор ГУП «Мосгортранс» Евгений Михайлов провел совещание по вопросу взаимодействия с Российским автотранспортным союзом (РАС) и Некоммерческим партнерством «Единая Транспортная Система «Автобусные линии страны» в области межрегиональных пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

лицы – главного транспортного хаба страны. Все это согласовано с руководством г. Москвы и составляет часть «Программы развития транспортного комплекса Москвы». Отмечено, что созданная осенью прошлого года в ГУП «Мосгортранс» Служба эксплуатации и развития автовокзалов укомплектована специалистами высокой квалификации и приступи-

ла к эксплуатации объектов. В дальнейшем эта служба будет эксплуатировать все вновь создаваемые объекты транспортной инфраструктуры, предназначенные для обслуживания междугородных автобусных перевозок. Евгений Михайлов отметил, что будут сохранены все автобусные маршруты московских автовокзалов и планируется существенно расширить маршрутную сеть, будут созданы прозрачные условия работы региональных перевозчиков, будет существенно усилена работа по обеспечению безопасности и проведена комплексная реконструкция объектов.

В ходе совещания было еще раз подчеркнуто, что ГУП «Мосгортранс» категорически не будет вмешиваться в конкуренцию между региональными перевозчиками. Более того, в настоящее время завершается разработка регламента для Службы эксплуатации и раз-



Вопросы для обсуждения были сформированы на основе обращений членов НП ЕТС «Автобусные линии страны», в том числе входящих в региональные Ассоциации автотранспортников – членов РАС и касались состоявшегося факта возвращения городских автовокзалов в управление ГУП «Мосгортранс» с 1 апреля текущего года. Евгений Михайлов подробно рассказал о принципах и подходах ГУП к управлению автовокзалами и к процессу организации межсубъектных перевозок на территории сто-



вития автовокзалов, который оставит перевозчикам возможность конкурировать только за счет качества предоставляемых услуг своим пассажирам и обеспечения транспортной безопасности своих перевозок. Позиция ГУП по комиссионному сбору за диспетчерско-кассовое обслуживание также прогрессивная. Рассматривается модель взаимоотношений по принципу аэропортов с авиаперевозчиками. Вознаграждение объекта формируется не из процентного сбора с билетов, а из фиксированной суммы, оплачиваемой перевозчиком за единицу подвижного состава (в ситуации автоперевозок), прибывающего на автовокзал. Сумма формируется из затрат объекта на использование своей территории, использование зданий и сооружений и обеспе-

чение транспортной безопасности. Продажа билетов должна производиться не только на автовокзале, а преимущественно через Интернет, агентские сети и другие ресурсы – по аналогии с другими видами транспорта.

Учитывая опыт Некоммерческого партнерства «Развитие Автовокзалов Страны» в разработке Единой системы продажи билетов с участием существующих программных продуктов, используемых автовокзалами в различных регионах, было решено изучить все варианты и до конца текущего года отработать пилотный проект. Со стороны некоммерческих организаций было предложено профильным руководителям и специалистам ГУП активно участвовать во всех технологических разработках членов партнерств и рабочих группах. Так же в Службу

эксплуатации и развития автовокзалов будут переданы на рассмотрение все разработки по г. Москве имеющиеся в НП ЕТС «Автобусные линии страны» по организации временных пунктов прибытия/отправления междугородных автобусов в зонах создания транспортно-пересадочных узлов, где в настоящее время функционируют нелегальные перевозки.

Все участвовавшие в совещании стороны отметили особую роль мэра г. Москвы Сергея Собянина и его заместителя Максима Ликсутова, их непреклонную позицию в создании цивилизованного рынка перевозок в столице, в том числе и междугородных.

Руководство НП  
«Единая Транспортная Система  
«Автобусные линии страны»

<http://www.russbusline.ru/>

## VII специализированная выставка оборудования и технологий для городского пассажирского транспорта

### "СитиТрансЭкспо"



21 - 23 апреля 2014 г.

Москва, Комплекс Гостиный Двор и Васильевский спуск

#### Тематические разделы:

- Наземный общественный транспорт;
- Метро;
- Городской железнодорожный транспорт;
- Городской водный транспорт;
- Велосипедный транспорт. Велотранспортная инфраструктура;

- Инфраструктура городского пассажирского транспорта. Транспортно-пересадочные узлы. Парковки. Остановки общественного транспорта.
- Безопасность пассажирских перевозок;
- Интеллектуальные транспортные системы для общественного транспорта;
- Услуги перевозчиков;
- Лизинг. Страхование.

#### Одновременно с "СитиТрансЭкспо" пройдут:

- VI Российский международный конгресс по интеллектуальным транспортным системам
- Конференция и выставка оборудования и технологий безопасности дорожного движения "Безопасные дороги/SafetyRoadsExpo"
- XVII международный форум дорожного строительства и благоустройства "ДОРКОМЭКСПО-2014"

#### Официальная поддержка:

- Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации
- Министерство транспорта Российской Федерации
- Отраслевые ассоциации и союзы

#### Оргкомитет:

Тел./факс: 8 495 580 30 28  
e-mail: [info@citytransexpo.com](mailto:info@citytransexpo.com)  
[www.citytransexpo.com](http://www.citytransexpo.com)

# КИНГ ЛОНГ-РУС: ПОЛУЧИТЕ ВАШУ ПРИБЫЛЬ!

*Когда нашим автобусам было предложено перейти на газомоторное топливо, эта компания в числе первых поняла, какую экономию, а следовательно, и выгоду это может принести перевозчикам. И, соответственно, в числе первых предложила своим конструкторам разработать модели, работающие на сжатом метане. И вот – результат перед Вами!*

Все мы отлично знаем, что главная издержка автотранспорта – это именно топливо, расходы на которое сокращаются почти в два раза, если машина работает на газовом двигателе. Такой движок к тому же не наносит никакого ущерба экологии – значит, совсем не напрасно их выпуск поддерживается государственными программами на всех уровнях, включая федеральный, а интерес к этим машинам и у потребителей, и у производителей только растет. За ними – будущее.

Все это отлично понимали в компании **ТД ООО «Кинг Лонг-Рус»**, которая всегда работала не только на сегодняшний день, но и на перспективу, благодаря чему и увидели свет нынешней весной сразу четыре ее новые модели автобусов – версии машин **King Long XMQ6129Y** и **XMQ6900**, работающие на сжатом природном газе, и абсолютно новый автобус **King Long XMQ6120C** с дизельным или газовым двигателем.

Туристические машины **King Long XMQ6129Y** и **XMQ6900** российским потребителям прекрасно известны и давно пользуются у них популярностью. И вот теперь они появились в уникальном «газовом» варианте – на нашем туристическом рынке это произошло впервые! Целых 11 баллонов для газа у **XMQ6129Y** и 6 – у **XMQ6900**, каждый вместимостью 120 литров. И перевозчикам, и водителям уже понятно, что это значит: в зависимости от загрузки и рельефа местности, машина может проехать от 500 до 800 километров без дозаправки!

Подлинной новинкой и приятным сюрпризом станет для россиян автобус **King Long XMQ6120C CNG!** Эта модель оснащается двумя типами двигателей – традиционным дизельным **Cummins** и **газовым**. В газовой версии запас топлива хранится в 7 баллонах, 3 из которых размещены на крыше автобуса. В его комфортабельном салоне благодаря удлиненной колесной базе с удобствами разместятся 55 пассажиров. Конструкторы этой машины создали новую уникальную модель – первый в стране автобус, в котором учтено буквально все: удобнейшие автоматические кресла, которые при желании можно разложить, если впереди – долгая дорога; кондиционер, благодаря которому даже в аномальную жару в салоне царит прохлада, и мощные обогреватели, не позволяющие замерзнуть зимой, когда за окнами властвуют сибирские морозы; огромный багажный отсек 5,5 м<sup>3</sup> (в газовой версии он составляет 2,3 м<sup>3</sup>) и особый уют, способный скрасить самый длинный путь!

**И еще один очень важный момент:** ходовая часть автобуса обладает повышенной прочностью. Так что вы можете не беспокоиться о частых ремонтах! Великолепная новая машина **King Long XMQ6120C CNG** обладает высокими эксплуатационными показателями и с блеском прошла все испытания и тесты. **Езда на этом автобусе отличается высоким уровнем безопасности**, благодаря чему его можно использовать абсолютно в любых целях! Также специально для российского рынка автобус оснащен **двойным остеклением**. Это позволяет эксплуатировать автобус в любом регионе России на пригородных и на междугородных маршрутах, а также для корпоративных перевозок. Ну, а зная все особенности эксплуатации транспорта на отечественных маршрутах, мы позаботились и о качественных запасных частях, заключив договоры с производителями. Поэтому можно не бояться длительных простоев автобуса из-за их отсутствия. Кроме того, ремонт обойдет-







ся недорого, ведь Вы будете покупать комплектующие у своих – у россиян!

**King Long XMQ6120C CNG** отлично подойдет и транспортным компаниям, работающим на интенсивных междугородных и пригородных маршрутах: благодаря своей высокой вместимости он позволяет перевезти значительно больше пассажиров, увеличивая таким образом прибыль. Пригодится он и для доставки персонала на работу, если производство находится за городской чертой. Тем более что благодаря просторному салону уменьшается число рейсов для доставки рабочих. Хорошие скоростные показатели сократят Вашему персоналу время нахо-

ждения в пути. И уж точно **King Long XMQ6120C CNG** идеален для корпоративных целей – доставки туристов или делегаций.

Ну, а более подробно ознакомиться с техническими характеристиками, комплектациями и условиями приобретения автобусов **King Long** можно на сайте [www.king-long.ru](http://www.king-long.ru)

**Важно!** Цена автобуса позволяет приобрести уникальную машину как крупным транспортным компаниям, так и частным предпринимателям!

Звоните и приезжайте – у нас всегда есть автобусы **King Long**, готовые к отправке, которые Вы сможете ввести в эксплуатацию в самые короткие сроки!

На правах рекламы



НАШИ КОНТАКТЫ: ► Продажа автобусов: 8 (800) 3333-612

► Сервисный центр: 8 (495) 641-1701

► Отдел запасных частей: 8 (968) 019-1902

## В МОСКВЕ СОСТОЯЛОСЬ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ ЧЛЕНОВ НП «РАВС»



16 апреля 2014 г. в Москве состоялось Общее собрание членов Некоммерческого партнерства «Развитие автовокзалов страны».

В ходе проведения мероприятия рассматривались следующие вопросы: отчет партнерства о проделанной работе по итогам 2013 г. и постановка основных приоритетных задач деятельности на 2014 г., избрание единоличного исполнительного органа партнерства и членов Правления партнерства, исключение недобросовестных членов из состава партнерства и принятие в его состав новых членов.

Особое внимание уделялось обсуждению проблемных вопросов функционирования автовокзалов и автостанций (реализация Федерального закона № 16-ФЗ от 09.02.2007 «О транспортной безопасности»). Модератором собрания выступил первый вице-президент НП «РАВС» Антон Левятов. В мероприятии приняли участие заместитель генерального директора ФБУ «Росавтотранс» Леонид Липсиц, первый вице-президент НО «РАС» Сергей Мосейков, 26 членов партнерства из 19 регионов России, представители автовокзалов Республики Крым и представитель Европейской ассоциации автовокзалов Маргарита Брикмани.

На должность президента НП «РАВС» был единогласно переизбран Борис Лоран.

В некоммерческое партнерство вступило несколько организаций, среди которых ИП Дубынин Олег Владимирович (Братск), ООО «Автосервис» (Новосибирск), ГУП «Карелавтотранс» (Ре-

спублика Карелия), Некоммерческое партнерство «Волгоградский автотранспортный союз» (Волгоград). Одновременно с этим на основании п. 6.13.1. ст. 6.13 Устава партнерства «Неуплата членских и иных установленных партнерством взносов и платежей с просрочкой более, чем шесть месяцев» из членов партнерства исключены такие организации, как ООО «Автомобильные перевозки маршрутное такси Тульское «Динамо» (Тула), НО «Тульская ассоциация автотранспортных предприятий» (Тула), ОАО «Донавтовокзал» (Ростов-на-Дону). ОАО «Автопассервис» (Ульяновск) исключено из членов НП РАВС по факту прекращения своей деятельности.

В члены правления Некоммерческого партнерства были выбраны генеральный директор ООО «Барнаульский автовокзал» (Барнаул) Алексей Богданов, президент ОАО «Банк СГБ» (Вологда) Сергей Жарков, директор филиала «Служба эксплуатации и развития автовокзалов» ГУП «Мосгортранс» (Москва) Евгений Жигунов, первый вице-президент НП «РАВС» (Москва) Антон Левятов, директор Управления автовокзалов и автостанций ГУП МО «Мострансавто» (Московская область) Геннадий Лифинцев, первый вице-президент НО «РАС» (Москва) Сергей Мосейков, генеральный директор ОАО «АвтоВас» (Чебоксары, Чувашская Республика) Владимир Палеев, директор Союза автотранспортных предпринимателей Свердловской области (Екатеринбург) Лилия Саранчук, генеральный директор ГП ПО «Псковавтотранс» (Псков) Алексей Семенов, директор ГП «Автовокзал «Калуга» (Калуга) Алек-

сандр Силаев, генеральный директор ООО «Региональное объединение автовокзалов» (Курск) Сергей Тяпочкин, президент Ассоциации «Межрегиональный автотранспортный союз» (Самара) Фения Хакимова.

В рамках первого заседания правления НП «РАВС» председателем правления Некоммерческого партнерства единогласно выбран Антон Левятов.

После завершения протокольной части Общего собрания пе-



ред собравшимися в формате живой дискуссии выступили члены партнерства, а также представители предприятий смежного бизнеса. Подробная информация о темах дискуссии и план ра-

боты партнерства на 2014 год будут размещены позже.

Источник:  
руководство Некоммерческого партнерства  
«Развитие Автовокзалов Страны»



## ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НЕКОММЕРЧЕСКОГО ПАРТНЕРСТВА «РАЗВИТИЕ АВТОВОКЗАЛОВ СТРАНЫ» ЗА 2013 г.

По состоянию на 16 апреля 2014 года Некоммерческое партнерство «Развитие Автовокзалов Страны» объединяет в своих рядах более 40 юридических лиц, эксплуатирующих на территории 32 субъектов Российской Федерации 128 автовокзалов, 378 автостанций и 130 кассовых пунктов.

Деятельность партнерства, осуществляемая на постоянной основе:

1. Представление интересов членов партнерства на региональном и федеральном уровнях;

2. Юридические и профессиональные консультации членов партнерства;

3. Мониторинг рынка междугородных автобусных перевозок и автовокзалов на территории РФ и стран ближнего зарубежья;

4. Создание Единой системы продажи билетов (ЕСПБ) на базе официальных автовокзалов – членов партнерства;

5. Участие в Рабочей группе Комитета по транспорту Государственной Думы (Федерального Собрания) РФ;

6. Участие в Координационном совете представителей автомобильного и городского наземного электрического транспорта при Министерстве транспорта РФ;

7. Содействие государственным надзорным органам в их работе по пресечению деятельности нелегальных перевозчиков и пунктов прибытия и отправления нелегальных автобусов.

8. Взаимодействие с организациями – участниками программы «Партнер» по вопросам предоставления членам партнерства льготных условий:

– по лизингу и кредитованию приобретения оборудования в рамках требований Федерального закона № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в вопросах оснащения автовокзалов;

– по страхованию пассажиров и ОТИ;

– по созданию протоколов обмена данными в рамках ЕСПБ;

9. Информационное насыщение сайта партнерства;

10. Участие в экспертном совете отраслевого журнала «Российские Автобусные Линии. Проблемы и перспективы развития» с приоритетом позиционирования членов партнерства. В семи выпусках журнала за 2013 г. размещено 12 рекламных модулей и 28 статей членов партнерства.

Список мероприятий, проведенных партнерством в 2013 году:

– **1 января 2013 года** – открытие дополнительного офиса партнерства (Б. Каретный переулок – помещение Российского автотранспортного союза) и создание юридической группы для консультаций членов партнерства.

– **11 января 2013 года** – обсуждение и выработка позиции членов Партнерства по проекту приказа Минтранса РФ (о тахографах).

– **17 января 2013 года** – представители партнерства приняли участие в совещании с заместителем мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководителем Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы М.С. Ликсутовым по вопросу пресечения деятельности нелегальных пунктов прибытия/отправления междугородных автобусов на территории столицы.

– **23 января 2013 года** – представитель партнерства принял участие в очередном семинаре-совещании по особенностям и основ-



ным преимуществам организации страхования автовокзалов.

– **24 января 2013 года** – руководство партнерства приняло участие в межведомственном совещании по вопросу дублирования межсубъектных автобусных маршрутов существующим железнодорожным сообщением из регионов в г. Москву.



– **30 января 2013 года** – в ходе переговоров между партнерством и организацией, эксплуатирующей московские автостанции, достигнуты договоренности о принятии автостанцией «Тушинская» перевозчиков с сохранением расписания и условий (в связи с прекращением деятельности ОАО «РЖД-Трансфер-Север»).

– **1 февраля 2013 года** – в Департаменте транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы состоялось совещание по вопросу обслуживания пассажиров по межрегиональным автобусным маршрутам северного направления из Москвы.

– **6 февраля 2013 года** – организациям, эксплуатирующим автовокзалы и не являющимся членами партнерства, направлены предложения вступить в НП «РАВС».

– **14 февраля 2013 года** – партнерство сформировало заявку в Союз транспортников России по награждению ряда руководителей автовокзалов РФ памятной медалью

«100 лет со дня рождения Е.Г. Трубицына» (отраслевая награда).

– **15 февраля 2013 года** – по рекомендации президента Российского автотранспортного союза О.И. Старовойтова среди членов партнерства распространена информационная справка о деятельности РАС.

– **19 февраля 2013 года** – проведен опрос-мониторинг среди членов партнерства для обобщения и представления информации в ТПП РФ для проведения анализа применяемых членами ВТО мер по доступу на их рынки российских автоперевозчиков.

– **26 февраля 2013 года** – партнерство приняло участие в 9-м ежегодном международном форуме института Адама Смита «Транспортная инфраструктура России» (Санкт-Петербург).

– **19 марта 2013 года** – руководство партнерства и ряд членов правления партнерства приняли участие в расширенном заседании Координационного совета представителей автомобильного и городского наземного электрического транспорта при Министерстве транспорта Российской Федерации.

– **20 марта 2013 года** – состоялась рабочая встреча, организованная Исполнительным аппаратом партнерства, с участием члена правления партнерства Лилии Саранчук и генерального директора ОАО «НИИАТ» Игоря Титова по существующим проблемам в работе автовокзалов.

– **27 марта 2013 года** – представители партнерства приняли участие в Пленарном заседании «Пассажирский форум – 2013».

– **27 марта 2013 года** – руководство партнерства посетило автовокзал «Северный» города Екатеринбурга, эксплуатируемый членом партнерства ООО «Немезида инвест».

– **28 марта 2013 года** – представители партнерства приняли участие в 9-й Международной конференции по проблемам автотранспорта.

– **28 марта 2013 года** – руководство партнерства посетило Автовокзал «Южный» (Екатеринбург), эксплуатируемый членом партнерства ГУП «Свердловское областное объединение пассажирского автотранспорта».

– **28 марта 2013 года** – руководство партнерства приняло участие во всероссийской конференции на тему «Программное обеспечение для автоматизации бизнес-процессов автовокзалов», которая прошла в г. Екатеринбурге.

– **16 апреля 2013 года** – представители партнерства приняли участие в открытии VI специализированной выставки городского пассажирского транспорта «Сити-ТрансЭкспо-2013».



– **17 апреля 2013 года** – Исполнительный аппарат партнерства принял участие в совещании по вопросам внедрения тахографов в Российской Федерации, которое проводил Российский автотранспортный союз.

– **22 апреля 2013 года** – размещение материалов о противодействии нелегальным автобусным перевозкам в газете «Транспорт России».

– **24 апреля 2013 года** – президент партнерства, а также член правления РАС Б.О. Лоран, принял участие в заседании правления Российского автотранспортного союза.

– **5 мая 2013 года** – участие в сборе материала и изготовление видеоролика, посвященного подведению итогов деятельности РАС за весь предыдущий период.

– **7 мая 2013 года** – партнерство привлекло спонсоров из членов партнерства и организовало концерт для ветеранов Великой Отечественной войны.



– **7–10 мая 2013 года** – в честь празднования 68-й годовщины Победы советских войск в Великой Отечественной войне Некоммерческое партнерство «Развитие Автовокзалов Страны» и Некоммерческое партнерство «Единая Транспортная Система «Автобусные линии страны» выступили с инициативой и провели акцию под названием «Георгиевская ленточка на автостанциях столицы и в школах города Москвы».

– **29–31 мая 2013 года** – в г. Барнауле председатель правления партнерства А.К. Богданов и член правления партнерства А.И. Левятов приняли участие в совещании, проводимом НП «Автомобильные перевозчики Алтая» совместно с межрегиональной ассоциацией перевозчиков Сибири.



– **5 июня 2013 года** – состоялась рабочая встреча президента партнерства Б.О. Лорана с председателем правления фирмы «Mootor group» Хуго Осула, где были обсуждены вопросы по взаимодействию сторон и развитию международных автобусных перевозок.

– **11 июня 2013 года** – состоялось рабочее совещание между представителями ООО «Яндекс», НП «Развитие Автовокзалов Страны» и ряда автовокзалов – членов партнерства. На встрече были обсуждены вопросы по совместной работе и конструктивному сотрудничеству между автовокзалами РФ и автовокзалами стран Балтии.

– **17 июня 2013 года** – по инициативе Некоммерческого партнерства «Развитие Автовокзалов Страны» в Департаменте транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы состоялось совещание по вопросу создания на крупнейших автостанциях постоянных постов миграционного контроля.

– **25–27 июня 2013 года** – в Сочи в гостинице «Жемчужина» прошел XI съезд Российского автотранспортного союза. В нем принял участие Исполнительный аппарат партнерства.

– **15 июля 2013 года** – подана заявка на участие в конкурсе на предоставление гранта Общества «Знание» России.

– **16 июля 2013 года** – в г. Калуге состоялась рабочая встреча руководства НП «РАВС» и ГП «Автовокзал «Калуга», на которой обсуждалось взаимодействие между вокзалами в рамках создания Единой системы продажи автобусных билетов (ЕСПБ) и увеличения объемов удаленных продаж.

– **31 июля 2013 года** – Исполнительный аппарат партнерства принял участие в праздничной конференции «Мосгортранс»: вчера, сегодня, завтра» посвященной празднованию 55-летия со дня основания единого оператора наземного городского пассажирского транспорта ГУП «Мосгортранс».

– **02 августа 2013 года** – партнерством собраны предложения членов по формированию методики проведения досмотровых мероприятий на автовокзалах страны с учетом категорирования ОТИ по уровню безопасности.

– **20–22 августа 2013 года** – состоялась рабочая поездка вице-президента партнерства А.А. Непукоева в Ульяновскую область, в ходе которой прошли встречи с руководством Ульяновского объединения автовокзалов и перевозчиками области (урегулирование конфликта).

– **4–6 сентября 2013 года** – президент Некоммерческого партнерства Б.О. Лоран и член правления партнерства А.И. Левятов приняли участие в съезде одной из крупнейших в Европе транспортных ассоциаций – Association of PanEuropean Coach Terminals (APC), который прошел в Риге.

– **5 сентября 2013 года** – партнерство признано победителем конкурса на право заключения договора на грант Общества «Знание» России.

– **10 сентября 2013 года** – член правления НП «Развитие Автовокзалов Страны» А.И. Левятов принял участие в торжественном меропри-

яти, посвященном 20-летию создания Московского областного транспортного союза (АСМОР).

– **18–20 сентября 2013 года** – в Екатеринбурге прошел Евразийский транспортный форум. В работе форума приняли участие руководство и члены партнерства.

– **30 сентября 2013 года** – В адрес партнерства поступило приглашение о вступлении в Ассоциацию общеевропейских автобусных терминалов (АРС).

– **3 октября 2013 года** – партнерство приняло участие во Всероссийской ежегодной конференции «Транспортная безопасность и технологии – 2013», которая прошла в Москве. В мероприятии приняли участие свыше 200 специалистов в области транспортной безопасности и представителей государственных органов власти более, чем тридцати субъектов Российской Федерации.

– **16 октября 2013 года** – партнерство отказывается от выигранного гранта Общества «Знание» России в связи с отсутствием персонала, необходимого для осуществления заявленной программы гранта.

– **17 октября 2013 года** – прошла рабочая встреча с председателем правления Ассоциации «Транспортная безопасность» Александром Свешниковым. На ней обсуждались вопросы о совместном сотрудничестве в сфере



транспортной безопасности и пути решения автовокзалами ряда проблем, возникших в рамках реализации Федерального закона № 16-ФЗ.

– **22 октября 2013 года** – прошла рабочая встреча исполнительного аппарата партнерства с представителем Международного союза автомобильного транспорта (IRU) Еленой Анфимовой. На встрече обсуждались вопросы развития автотранспортной отрасли в Европе и РФ, а также итоги съезда Ассоциации паневропейских автовокзалов, прошедшего в г. Риге.

– **23 октября 2013 года** – по приглашению начальника Центрального управления государственного автодорожного надзора (УГАДН по г. Москве), партнерство приняло участие в работе совещания начальников территориальных управлений государственного автодорожного надзора, расположенных в Центральном федеральном округе, которое проходило в Подмоскovie. Целью проведения данного совещания являлось совершенствование контрольно-надзорной деятельности территориальных управлений государственного автодорожного надзора в Центральном федеральном округе Российской Федерации и повышение эффективности контроля за выполнением транспортного законодательства в 2013 году. На совещании присутствовали начальни-

ки территориальных управлений по Центральному федеральному округу, а также другие представители госорганов и профильных организаций.

– **25 октября 2013 года** – ко Дню транспортника партнерство наградило почетными грамотами и благодарностями ряд сотрудников автовокзалов московского региона и чиновников, отвечающих за транспорт.

– **19 ноября 2013 года** – партнерство рассылает руководителям ПАТП и автовокзалов обобщенную информацию о тарифах на перевозку пассажиров автомобильным транспортом и средней стоимости услуг, предоставляемых автовокзалам и автостанциям перевозчиками субъектов РФ в 2013 году.

– **ноябрь 2013 года** – партнерство сократило расходы и отказалось от дополнительного офиса (Б. Каретный), а также от отдельных юридических услуг.

– **12 декабря 2013 года** – обращение к главе Чувашской Республики с настоятельной просьбой разобраться с «территориальными» проблемами ОАО «АвтоВАС» – члена партнерства, оказать содействие в их разрешении.

– **ноябрь–декабрь 2013 года** – сбор информации от членов партнерства для внесения поправок в Федеральный закон № 16-ФЗ.

## MEMBERSHIP CERTIFICATE

**Некоммерческое партнерство  
«Развитие Автовокзалов Страны»**  
Nonprofit Partnership development of bus station of the country

represented by

**Mr Boris Loran**

is a member of

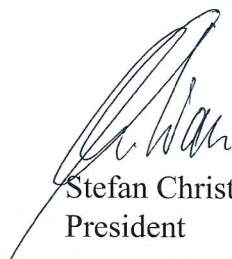
**Association of Paneuropean Coach Terminals**

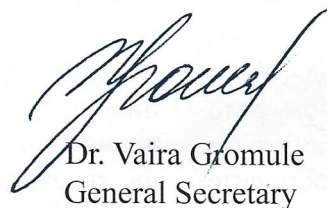
The association promotes the long-distance coach traffic with all the related issues on the European level and provides decision makers with relevant recommendations to find smart solutions.

This includes both the specific interests of central coach terminals as the central communication hub and coach companies as well as passengers using the services.

The association members are entitled and obliged to spread the knowledge about the association's goals and tasks according to the APC-statutes and programmatic documents.

The membership requires from its representatives a high professional qualification and a long-standing practical knowledge.

  
Stefan Christian  
President

  
Dr. Vaira Gromule  
General Secretary



Санкт-Петербург

## В Санкт-Петербурге обсудили вопросы безопасности на транспорте

26–27 марта 2014 г. в рамках Проекта партии «Единая Россия» «Санкт-Петербург – морская столица России» состоялся IV Международный форум «Безопасность на транспорте» – ключевое мероприятие отрасли, направленное на выработку решений, способствующих формированию безопасной транспортной среды в России. На площадке форума встретились более 400 участников и делегатов из 45 регионов России и 5 иностранных государств.

Форум прошел при поддержке и участии Совета Федерации ФС РФ, Государственной Думы ФС РФ, Министерства транспорта РФ, профильных министерств и ведомств, региональных органов власти, коммерческих и некоммерческих организаций.

В рамках деловой программы обсуждались такие актуальные вопросы, как изменение законодательства в сфере обеспечения безопасности на транспортном комплексе, предотвращение террористических актов, безопасная среда в современном городе, безопасность на воздушном, автомобильном, железнодорожном транспорте и на метрополитене, объектах морского и речного транспорта.

Н.Ю. Захряпин, заместитель министра транспорта РФ, озвучил итоги реализации Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, второй этап которой продлится до 2019 года.



Об изменениях в транспортном законодательстве рассказал председатель Подкомитета Госдумы по транспортной безопасности А.С. Старовойтов, уделив особое внимание нововведениям в технологии досмотра пассажиров. Вопрос обеспечения безопасности на крупных спортивных мероприятиях раскрыл в своем докладе заместитель генерального директора «Транспортной дирекции Олимпийских игр» П.С. Чипюк. Эта тема была особенно актуальной для присутствующих на форуме представителей регионов в свете предстоящего чемпионата мира по футболу в 2018 году. Н.И. Макаров, член Комитета Государственной Думы ФС РФ по безопасности и противодействию коррупции, представил доклад «Усиление борьбы с терроризмом на законодательном уровне». Также в мероприятии приняли участие А.Б. Короп, первый заместитель северо-западного транспортного прокурора, А.В. Бревнов, генерал-майор полиции, заместитель начальника Главного управления на транспорте МВД России, и В.В. Кузин, генерал-майор

полиции, заместитель начальника Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России.

Эффективную работу также продемонстрировали юные участники форума: свои предложения по повышению уровня безопасности дорожного движения Н.Ю. Захряпину передали представители Детско-юношеской Инициативы «Резолюция ладошек».

На выставке, организованной в рамках форума, были представлены новейшие разработки в сфере обеспечения безопасности на транспорте, а также проекты по формированию безопасной городской среды.

Резолюция с предложениями и рекомендациями, подготовленная по итогам форума, будет направлена в профильные комитеты верхней и нижней палат Федерального Собрания, министерства и ведомства для совершенствования законодательства и государственного регулирования в сфере обеспечения безопасности на транспортном комплексе.

<http://www.confspb.ru>





## Чеченская Республика

### Из Чечни открыты регулярные рейсы в Германию

Чеченская Республика расширяет географию автобусного сообщения для жителей и гостей республики. Министерство транспорта и связи ЧР и немецкая компания «КВН – международные перевозки» договорились об установлении регулярного автобусного сообщения между столицей Чеченской Республики и городами Бонном и Ахеном. Первое регулярное автобусное сообщение по маршруту Грозный – Ахен (Германия) и Грозный – Бонн (Германия) отправятся 12 и 14 марта в 19 часов по московскому времени. Как сообщил начальник отдела транспорта Минтранса ЧР Сайд-Эми Данаев, открытие новых автобусных маршрутов



Грозный – Бонн и Грозный – Ахен позволит нашим соотечественникам, проживающим во многих странах Европы, минуя пересадки, приехать домой. С.-Э. Данаев также подчеркнул, что эти автобусные рейсовые маршруты помогут разгрузить поток пассажирских перевозок из России в Европу и обратно. «Пока планируется осуществлять по два регулярных рейса

в неделю – по вторникам и четвергам. Во вторник, 12 марта, первый автобус из Грозного отправится в Ахен, а 14 марта – в Бонн. Отправка автобуса в 19.00 по московскому времени с автовокзала «Центральный». Стоимость билета в оба конца составляет около 14 тысяч рублей», – отметил С.-Э. Данаев.

<http://grozniy.bezformata.ru>



## Пенза

### В Ереван – на автобусе!

Пензенское объединение автовокзалов сообщает, что с апреля открыт коммерческий автобусный рейс Пенза – Ереван. Комфортабельный автобус отправляется в столицу Армении каждый понедельник в 9 часов утра с территории платной парковки. «Рейс пользуется популярностью, – рассказали в частной компании-перевозчике. – Стоимость билетов на сегодня составляет 2800 рублей. Время в пути – сутки».



Владислав Беляков  
<http://www pravda-news.ru>



Тыва

## В Тыве готовятся к открытию международного автобусного маршрута Кызыл – Улангом

Регулярное автобусное сообщение между столицей Тувы и центром одного из аймаков Западной Монголии будет обеспечивать ОАО «Автоколонна 1967». Промежуточными пунктами маршрута протяженностью 450 километров станут райцентры республики Шагнар, Чадан, Хандагайты. Расчетное время в пути – 8 часов 30 минут.

Презентация проекта состоялась в ходе рабочей встречи главы республики Шолбана Кара-оола с генеральным директором «Автоколонны 1967» Михаилом Ильянковым. Возглавляемое им предприятие является одной из крупнейших автотранспортных организаций Красноярского края, лидером по объему перевозок, охвату рынка и качеству услуг. Деятельность ОАО, имеющего тесные партнерские связи в разных городах России и за рубежом, основана на безусловном выполнении законодательных требований и соблюдении нормативов, в том числе в сфере сертификации и лицензирования.



С 2007 года компания осуществляет перевозки пассажиров по маршруту Красноярск – Кызыл, с недавнего

времени – совместно с муниципальным предприятием «Благоустройство» Кызыла. Рейсы выполняются на современных комфортабельных автобусах туристического класса по вполне приемлемым ценам. С позапрошлого года на предприятии действует компьютерная система «Единая автокасса» с централизованной базой данных для реализации билетов и диспетчерского управления движением автобусов.

Говоря о расширении деятельности предприятия в направлении Монголии, Михаил Ильянков проинформировал Шолбана Кара-оола, что все процедуры и согласования, необходимые для открытия нового маршрута, пройдены. Соответствующие документы рассмотрены, одобрены и подписаны монгольской стороной и в настоящее время ожидают подписания в Москве – на федеральном уровне.

На начальной стадии реализации проекта на маршруте Кызыл – Улангом планируется выполнять два рейса в неделю с дальнейшим расширением обслуживания по мере роста пассажиропотока.

С проектом открытия автобусного маршрута Кызыл – Абакан – Ачинск – Томск главу республики ознакомил генеральный директор предприятия «Томск автотранс» Евгений Гребнев, отметивший, что обслуживание рейсов планируется совместно с ОАО «Автоколонна 1967».

Присутствовавший на встрече исполняющий обязанности



начальника управления госавтонадзора по Красноярскому краю, Тувы и Хакасии Федор Семенов, со своей стороны, отметил, что совершенствование автобусной транспортной системы Тувы позволит значительно снизить удельный вес несанкционированных пассажироперевозок, зачастую осуществляемых с нарушениями норм и требований. Это, в свою очередь, как уже показала практика, повысит гарантии безопасности пассажиров.

Шолбан Кара-оол, приняв к сведению информацию собеседников, отметил, что открытие новых маршрутов на территории республики, для которой автотранспортное сообщение имеет исключительную роль, можно только приветствовать. При этом вызывает удовлетворение факт делового сотрудничества «Автоколонны 1967» с МУП «Благоустройство».

Хотелось бы, как подчеркнул глава республики, чтобы сотрудничество автотранспортных предприятий Тувы с коллегами из других регионов развивалось и дальше, причем на паритетных началах. Не должно получиться так, что местные перевозчики станут лишь придатком крупных организаций автотранспорта. Перспективы для развития бизнеса в сфере

перевозок на территории республики весьма благоприятны, и, осваивая новые рынки, настойчиво повторил Шолбан Кара-оол, предприниматели из-за Саян должны думать не только об извлечении прибыли, но и о развитии транспортной инфраструктуры, создании новых рабочих мест, социальной ответственности бизнеса.

Правительство республики, в свою очередь, в пределах своей компетенции готово будет помочь в решении задач, стоящих перед бизнесом,

в частности, при выделении земельных участков для организации автобусных стоянок, служб технического и кассового обслуживания, пунктов питания пассажиров и отдыха водителей.

Михаил Ильянков и Евгений Гребнев заверили главу Тувы, что будут работать совместно с тувинскими коллегами, помогая им поднять уровень местных предприятий до современных требований, поскольку успешное развитие



бизнеса и достижение должного результата невозможно без выстраивания партнерских отношений.

<http://adi17.ru>



Москва

### Перевозчиков штрафуют на 100 тысяч рублей

С начала года столичные власти при поддержке полиции и Федеральной службы безопасности провели 142 проверки, пытаясь выявить незаконных перевозчиков.

Об этом сообщили «Вечерней Москве» в столичном Департаменте транспорта. В отношении автотранспортных

компаний и их руководителей возбудили 18 дел об административных нарушениях. За несанкционированные властями города перевозки компании штрафовались на сумму до 100 тысяч рублей, а должностные лица – на сумму до пяти тысяч. Всего в Москве выявлено пять незаконных автостанций

и касс, где продают билеты на междугородные рейсы. Один из нелегальных вокзалов удалось закрыть. Еще два приостановили свою деятельность.

Как заверили «ВМ» в департаменте, проверки будут продолжаться.

Андрей Васильев  
<http://www.vm.ru>



# «ВЕБАСТО РУС» – ДЛЯ ВАС И ВАШИХ ПАССАЖИРОВ!



На правах рекламы

Ровно четыре года назад на Россию, как это у нас часто, к сожалению, бывает, «внезапно» обрушилась «адская жара». Трудно забыть эти +40° в тени, наползающий на города и села дым, черный от горящего на болотах торфа, и невыносимую духоту в общественном транспорте.

Именно тогда стало ясно, что проблема глобального потепления и россиян не обошла стороной. И вот теперь впереди – по прогнозам метеорологов – снова аномально жаркое лето, не отменяющее при этом необходимости ездить ежедневно на работу или передвигаться междугородным транспортом. Давайте, наконец, подготовимся к нему заранее!

**А тем из нас, кто пользуется общественным транспортом, поможет в этом известный европейский производитель климатического оборудования для авто – фирма Webasto («Вебасто»).**

Итак, кондиционеры становятся столь же необходимым условием нормальной жизни, в особенности на пассажирском транспорте, как телематика и соблюдение требований безопасности, ведь духота и жара в салонах тех же автобусов стала в 2010 году причиной инфарктов не только у пожилых, но и у молодых людей...

Высокая конкуренция на мировом рынке вынуждает производителей этих удобнейших кондиционеров постоянно работать над снижением их веса и высоты, шума и потребления электроэнергии. Вот только на российском рынке представлены эти производители далеко не все, а вместо них, как это у нас и повелось, появились вездесущие азиатские подделки, работающие ровно столько, сколько они и стоят. Именно поэтому так важны те настоящие мировые гранды, которые все-таки сумели выйти на российский рынок, и, прежде всего

речь идет о немецком концерне «Вебасто».

Конечно, в первую очередь он известен в России своими автономными отопителями. И далеко не все знают, что концерн уже давно продвигает на нашем рынке свои кондиционеры, причем небезуспешно: фирма «Сферос», созданная на базе его автобусного подразделения, поставляет сейчас большую часть мощных кондиционеров на конвейеры российских автобусных заводов.

В прошлом году на выставке «Комтранс» в Москве «Вебасто» представила и начала предлагать широкий ассортимент кондиционеров меньшей мощности под брендом **Diavia**. Речь идет об итальянской фирме (ставшей еще два года назад подразделением концерна и прекрасно известной в Европе как поставщик сплит-систем на конвейеры множества автопроизводителей), работающей по самым

высоким стандартам качества и организации поставок.

Сегодня ассортимент «больших» накрышных кондиционеров **Diavia**, которые применяются в салонах автобусов малого и среднего класса (10–35 мест), спасательных и других специальных автомобилях, включает модели *Panama* (10,5 кВт), *Smirne* (11,7 кВт), *Madrid* (15,5 кВт) и *SantanaL/XL* (18 кВт).

### Подробности для профессионалов:

Распределение воздушного потока центральное у *Smirne* или боковое (с выводом в каналы) у остальных моделей. В качестве опции (у *Madrid* – в «стандарте») они могут работать не только в режиме рециркуляции (забора воздуха из охлаждаемого помещения), но и в динамическом (с подмесом свежего воздуха). Самая



мощная модель *Santana* доступна в исполнении для двух независимых охлаждающих контуров (каждый мощностью по 9 кВт и со своим компрессором, но все в одном накрышном блоке). Кроме того, на базе *Santana* можно создать сплит-систему на 20 кВт – также в исполнении одиночного или параллельного контура (с 1 или 2 компрессорами соответственно).

Модели *Portofino* (хладопроизводительность – 4 кВт), *Rimini* (6,2 кВт), *Turin* (8,4 кВт) ис-

пользуются для климатизации кабин водителей больших автобусов и салонов небольших микроавтобусов (до 10 мест). Они имеют центральный забор и центральный выход воздуха и могут работать только в режиме рециркуляции. Как видите, это действительно насыщенный и широкий ассортимент, который позволяет подобрать оптимальную модель для каждого конкретного транспортного средства.

В кондиционерах **Diavia** используется хладагент R134a,



доступна широкая линейка аксессуаров: органы управления, системы воздухораспределения (у кондиционеров от 10 кВт) и установочные комплекты. В стандартный монтажный комплект входят воздухораспределительная панель с органом управления, шланги для хладагента длиной 12 м (у *Portofino* – 6 м), соединительные фитинги и комплект крепежа, а у модели *Panama* – еще и каналы воздухораспределения. Как обычно для крышных кондиционеров, компрессор и кронштейн для него приобретаются отдель-



**комплексные решения** с необходимым ассортиментом комплектующих. Пока подключение возможно именно в та-

Применение комплектующих от ведущих мировых поставщиков гарантирует надежность, а наличие новейших моторов-вентиляторов повышает безотказность работы и снижает энергозатраты. Кроме того, именно большие объемы производства на конвейеры позволяют «Вебасто» поддерживать на аппаратуре **Diavia** невысокие цены при европейском уровне качества. Несомненно привлекательна и возможность получить климатическую систему «под ключ» (и отопление, и кондиционирование) от одного поставщика. Наконец, немаловажный фактор – широкая сервисная сеть «Вебасто» в России.



но. Для серийной установки «Вебасто» в России предлагаются и **индивидуальные**

случаях – например, отопительного контура, компрессора с электроприводом и т. д.



Если Вас заинтересовали  
все преимущества предлагаемой концерном продукции  
и Вы хотите узнать больше, добро пожаловать на сайт

[www.webasto.ru](http://www.webasto.ru)

# РАБОТА, ПРИНОСЯЩАЯ РАДОСТЬ

За 40 лет успешной работы в ОАО «Казанское пассажирское автотранспортное предприятие № 1» сложились свои традиции. О достижениях предприятия рассказал генеральный директор ОАО «КПАТП-1» – профессор, доктор технических наук, заслуженный работник транспорта Республики Татарстан Леонид Григорьевич Наумов.

– Леонид Григорьевич, становление и развитие ОАО «КПАТП-1» происходило в 1960–1970-е годы прошлого столетия в сложных условиях процесса организационной перестройки автотранспорта. Как предприятию удалось пройти длинный и нелегкий путь преобразований и модернизации?

– Действительно, биография предприятия всегда была тесно связана с социально-экономическим развитием Республики Татарстан. Отмечу, что самое тяжелое время выпало на мо-



Леонид Наумов (в центре) с коллегами

мент перестройки. Но благодаря совместным усилиям нам удалось выйти из кризисной ситуации и достойно пережить период экономических реформ с непредсказуемыми

колебаниями конъюнктуры рынка транспортных услуг. Наблюдая, как в начале 1990-х годов многие автотранспортные предприятия не смогли вписаться в рыночные условия и,



Современное здание Казанского автовокзала

не выдержав экономической ломки, распадались, а то и вовсе ликвидировались, мы приняли кардинальное решение – изменить организационный статус предприятия. В августе 1996 года мы преобразовались в Открытое акционерное общество и затем благополучно провели комплексную программу по финансовому оздоровлению нашей организации.



Прежнее здание автовокзала



**– Каковы ее результаты?**

– На сегодняшний день ОАО «КПАТП-1» входит в число ведущих транспортных подразделений Татарстана. На предприятии внедрена система автоматизированного управления производством, переоборудован и оснащен диагностический центр, построено моечный комплекс, проведена полная компьютеризация работы отделов и служб. За высокие производственные показатели Ассоциацией международной программы «Партнерство ради прогресса» ОАО «КПАТП-1» награждено «Золотым орлом». Также нашему предприятию присуждено звание «Лидер в российской промышленности и транспортных услугах» и вручен Большой золотой жетон. Во время проведения в Казане Универсиады основным перевозчиком стала именно наша организация. Мы достойно справились с возложенной нагрузкой и ответственностью – оправдали оказанное нам доверие.

Наше Открытое акционерное общество – многоотраслевое. В его состав входят Казанский автовокзал (среднее количество отправок в сутки – 100 автобусов), услугами которого пользуются тысячи пассажиров, и филиал в Кукмор, обеспечивающий перевозками и услугами по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава северо-восточную часть РТ. Мы не бросили село: с 1982 года имеем подсобное сельскохозяйственное предприятие, а также автостанции в рабочих поселках Пестрецы и Лаишево.



Главное, что в условиях современного рынка транспортных услуг нам удалось сохранить перевозочный процесс.

**– Какие виды автобусных пассажирских перевозок осуществляет предприятие?**

– В настоящее время ОАО «КПАТП-1» осуществляет все виды перевозок, а именно: пригородные, междугородные, межобластные, международные и заказные. Для эффективной и бесперебойной работы подвижного состава впервые на столь масштабном предприятии были использованы автобусы, работающие на газомоторном топливе.

За последние годы изменился характер междугородных перевозок – они превратились в сугубо коммерческий вид деятельности. Однако наше предприятие по-прежнему остается постоянным перевозчиком льготных категорий





пассажиров и продолжает проводить гибкую тарифную политику.

**– Развитие пассажирских перевозок требует постоянного изменения и перевооружения технической службы. Существующая производственная база ОАО «КПАТП-1» позволяет проводить техническое обслуживание и ремонт автобусов?**

– Конечно, ведь на нашем предприятии для их обслуживания и ремонта введены специальные посты под наблюдением квалифицированных специалистов, которые, благодаря партнерским отношениям с зарубежными фирмами, прошли обучение в Чехии, Венгрии и Турции непосредственно на заводах-произво-

дителях данных транспортных средств. В производственных цехах наши автослесари собственными силами ремонтируют и восстанавливают детали машин и механизмов. Техническая оснащенность, наличие автобусов ведущих зарубежных марок требует постоянного приобретения знаний и повышения квалификации инженерно-технических кадров, что невозможно без тесной связи производства с наукой.

В целях подготовки специалистов автомобильного профиля и создания на предприятии лабораторной базы для практики студентов был заключен договор о сотрудничестве с Казанским государственным аграрным университетом. Также на базе ОАО «КПАТП-1» я создал филиал кафедры «Ав-

томобили и автомобильное хозяйство» Казанского государственного технического университета им. Туполева, которым сам же и заведую.

На сегодняшний день государство заинтересовано в создании системы поиска и выдвижения на руководящие посты компетентных специалистов по практическим результатам их службы Отечеству. Управленцев надо готовить с самых «низов» предприятия – эту истину я усвоил на собственном примере. Если человек знает «основу жизни», работал «на земле», тогда он знает все и его можно ставить на любой, даже самый сложный и ответственный участок.

Беседовала  
Алина Ахметзянова



Автобусный парк ОАО «КПАТП-1»

# БАРНАУЛЬСКИЙ АВТОВОКЗАЛ ПОДЕЛИЛСЯ С КРЫМОМ СОБСТВЕННЫМ ПРОГРАММНЫМ КОМПЛЕКСОМ E-TRAFFIC

Делегация Барнаульского автовокзала достигла предварительной договоренности с крымскими коллегами о развертывании программного комплекса *e-traffic*, который поможет более эффективно организовать междугородные перевозки и службу бронирования билетов.

Об этом ИА «Банкфакс» рассказал руководитель службы разработки программного обеспечения автовокзала Евгений Устюгов.

Два специалиста по разработке ПО побывали в Крыму 4–8 апреля по приглашению Минтранса России. В новом субъекте сотрудники Барна-

ульского автовокзала провели переговоры о внедрении системы *e-traffic*. «Программный комплекс – вещь довольно сложная, поэтому пока мы установили тестовую версию. Сейчас крымские коллеги учатся работать с нашей системой и оценивают ее преимущества, а через некоторое время мы приступим к полномасштабному внедрению», – сообщил г-н Устюгов.

По словам собеседника, ранее в Крыму использовали собственный программный комплекс, однако он менее удобен с точки зрения онлайно-составляющей. Разработка же барнаульского автовокзала позволяет не только эффективно управлять расписанием и отслеживать рейсы, но и организовать продажу билетов через Интернет.

<http://www.bankfax.ru>



## Справка:

Программный комплекс *e-traffic* используется во многих регионах России: в Москве, Новосибирской, Волгоградской, Иркутской, Самарской, Омской областях, Красноярском и Приморском краях, Татарстане, Ингушетии и других субъектах. Система *e-traffic* позволяет оплачивать билеты на междугородные рейсы посредством sms, карт Visa и MasterCard, электронных кошельков «Яндекс.Деньги» и WebMoney, уточнять актуальное расписание рейсов, заказывать автобусные туры и получать другую информацию.

## АКТУАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ

В Челябинске начнет функционировать автовокзал «Северные ворота», который будет обслуживать рейсы на северном направлении. Предприниматели, построившие комплекс, в котором разместился вокзал,



смогли получить разрешение на ввод здания в эксплуатацию спустя почти год после завершения строительства. На этой неделе заработал автовокзал на площадях ТК «Синегорье», откуда отправляются междугородные рейсы в южном направлении. Эксперты предполагают, что, конкурируя между собой, автовокзалы будут стремиться к созданию комфортных условий как для перевозчиков, так и для пассажиров.

Автовокзал «Северные ворота», который расположился в одноименном торговом комплексе, приступит к работе уже на следующей неделе. «Сейчас ведется работа с перевозчиками, – сообщил сайту *Chel.ru* предприниматель Андрей Барышев. – Постепенно, шаг за шагом будут открываться рейсы в северном направлении. Для работы все уже готово».

Автовокзал на перекрестке Свердловского проспекта и улицы Черкасской планировалось запустить еще осенью прошлого года, но из-за разногласий с муниципалитетом открытие отодвинулось более чем на полгода. «Здравый смысл все же восторжествовал, так что теперь транспортные потоки в городе будут организованы более логично», – пояснил Андрей Барышев. Автовокзал на границе Металлургического и Центрального районов сможет обслуживать до трех тысяч пассажиров в сутки, отправляя около 50 автобусов. В перспективе площади могут быть расширены.

«Мы изначально проектировали вокзал так, чтобы при необходимости можно было увеличить его возможности по обслуживанию рейсов

в 2,5 раза», – отметил Барышев. По мнению предпринимателя, новый автовокзал послужит тому, что междугородные перевозчики уменьшат расходы. «Перевозчикам не придется ездить через весь город, соответственно их затраты уменьшатся, возможно, это отразится на стоимости билетов для пассажиров», – предположил он.

Отметим, что на этой неделе приступил к работе автовокзал в ТК «Синегорье». Пока автовокзал работает только в направлении Троицка, Казахстана, Магнитогорска, а также Кургана. Новая станция будет полностью загружена в течение месяца: рейсы в другие направления будут открываться постепенно. Наряду с ТК «Синегорье» работают автовокзал в ДС «Юность» и автостанция в районе областной больницы.

Торговый комплекс с автовокзалом «Синегорье» был открыт в 2003 году. В июне 2011 года городские власти приняли решение перенести автовокзал на площадь возле дворца спорта «Юность». На тот момент вокзал обслуживал 470 маршрутов – не только областных, но и межрегиональных и международных. Услугами автовокзала ежедневно пользовалось около 10–12 тысяч человек.

Директор ООО «Автобусный парк» Станислав Новичихин отмечает, что открытие новых транспортных узлов пойдет на пользу легальным перевозчикам. «У пассажиров из разных районов города будет возможность уехать по нужному маршруту из наиболее удобных точек, – объясняет он. – В этом случае пассажир предпочтет уехать с цивилизованного автовокзала на автобусе, который

прошел необходимые проверки, и не станет пользоваться услугами нелегальных перевозчиков, которые сейчас очень активно ведут свою деятельность».

Станислав Новичихин считает, что городу-миллионнику необходимо иметь несколько крупных автовокзалов: «Когда у нас будут действовать три вокзала (один на северном направлении, один – на южном, рядом с ж/д-вокзалом, и один – в центре города), – это будет максимально удобная схема как для пассажиров, так и для перевозчиков. В этом случае рождается конкуренция. Вокзалы будут заинтересованы в том, чтобы привлекать как перевозчиков, соответственно предлагая им более выгодные условия, так и пассажиров».

Перераспределение междугородного транспортного потока приведет и к изменениям городской и пригородной маршрутной сети, считает представитель ООО «Автобус» Владимир Маколов. «Следующим логичным шагом должно стать изменение пригородной сети маршрутов. Если на каждом выезде из города будет функционировать автовокзал, то пригородная маршрутка сможет довозить пассажира до этой точки, а оттуда он доберется до нужного ему места на городском транспорте. Это разгрузит внутригородские маршруты», – говорит Владимир Маколов. По его словам, если междугородный транспорт будет грамотно распределен на выездах из города, потоки внутренних транспортных коммуникаций сформируются самостоятельно, по инициативе перевозчиков.

<http://chel.ru>



# ИЛИЦЮАНЬ И СПОРТ

**Адрес центральной школы:**

**г. Москва,  
ул. Большая  
Очаковская, 47 А**

**Бизнес-центр  
«Очаково»,  
подъезд № 2**

**Адреса других филиалов смотрите на сайте:**

**[www.iliqchuan.ru](http://www.iliqchuan.ru)**

**Тел.:  
8 (495) 729 30 70  
(администратор)**

**8 (905) 711 50 11,  
8 (985) 171 22 09  
(инструкторы)**

**E-mail:  
[info@iliqchuan.ru](mailto:info@iliqchuan.ru)**

Илицюань своими корнями восходит к древним китайским стилям ушу. Он использовался кочевыми племенами народности хакка для защиты своих территорий и охраны караванов. В те далекие времена качество искусства экзаменовалось самой жизнью, и оценки – фактически было всего две – жизнь или смерть.

В наше время люди, изучающие боевые искусства Востока, идут двумя различными путями, которые часто между собой не пересекаются. Первый путь – это изучение традиционных методов в боевых искусствах, которые включают в себя и долгие монотонные, изнурительные тренировки, многократное повторение порой непонятных движений, дыхательные упражнения и медитативные практики. Основой тренировки часто является изучение и повторение комплексов боевых движений (ката, таолу), в которых, якобы, сокрыты

секреты смертельных приемов и внутренней силы мастеров древности.

Второй путь – это путь спортивных единоборств. В его основе стоит соперничество – быстрее, выше, сильнее. Использование современных методов тренировок для получения быстрых результатов и сами соревнования, в которых победа часто зависит от точного знания правил и техники, максимально адаптированной под эти правила. Так, например, техника бокса будет запрещенной в соревнованиях по борьбе и наоборот. Соревнования по спортивным единоборствам – это как различного рода поединки. Соревнования же по традиционным боевым искусствам, как правило, напоминают собой соревнования по гимнастике или боевым танцам, где участники стремятся в одиночку или в группе, с оружием или подручными средствами безусловно продемонстрировать



стрировать тот или иной боевой комплекс, который судьи оценивают, выставляя баллы.

Но сами по себе боевые искусства содержат огромный потенциал знаний, объединяющий и древние легенды, по которым снимают популярные фильмы, и восточную философию, что само по себе уже привлекает в боевые искусства многих людей в поисках практического Знания и системы самооздоровления, так как древние искусства опирались на природу человека, а не на эффективность тренажеров. Поэтому нам, ученикам илицюань, изучающим это искусство в московском клубе «КАНОН» было интересно совмещение традиционных методов подготовки бойца с выступлением на соревнованиях по спортивным единоборствам.

Первоначально наш опыт был штучным, но удачным. Так, например, ученица школы Дарья Сергеева (инструктор по илицюань международного уровня) является как чемпионкой мира и Европы по традиционным комплексам таолу, так и чемпионкой мира по муай тай

(WTKA), пятикратной чемпионкой Европы по тайцзитуйшоу (борьба в стойке) и чемпионкой СНГ по ушу-саньда. После столь успешного личного опыта Дарья взялась за подготовку детей и подростков методами илицюань для выступления по различным правилам спортивных единоборств.

В своих регулярных тренировках дети осваивали не только физически активные упражнения (бег, отжимания, приседания, тренировку силы и реакции, координированности и ловкости), но также и специфические упражнения стиля илицюань, такие как чжанчжуан («столбовое» стояние), когда дети неподвижно стоят 15–20 минут на полусогнутых ногах с поднятыми руками, как бы обнимающими шар; «вбирание-выпускание» – упражнение с очень медленными движениями и с координацией работы тела, дыхания и внимания; «вращающиеся руки» – упражнение, помогающее «прилипнуть» к рукам противника, распознавая его действия и подавляя его намерения. Подобного рода упражнения не практикуются

в спорте, потому что отнимают много времени от тренировочного процесса, которое можно было бы заполнить более интенсивной нагрузкой.

С этими нашими наработками мы решили принять участие в чемпионате России по шаолинским боевым искусствам (ФШБИ), который проводился в Вологде. Первый опыт оказался успешным. Олег Лоран, Илья Зверев заняли первое место и получили золотые медали по саньда. Поздравляем чемпионов! Также у нас одна серебряная и три бронзовых медали по поединкам саньда. Одновременно ребята принимали участие и в борьбе в стойке тайцзитуйшоу. Чемпионами в этом виде стали Илья Зверев, Никита Денисов, Егор Архипов и Дарья Лоран! Остальные ребята: Андрей Белоусов, Федор Савосин, Святослав Малахов, Глеб Вакулин, Тимофей Штанин, Егор Чумичев и Алексей Лесунов завоевали для школы серебряные и золотые медали. Молодцы!

Окрыленные успехом, мы решили взять очередную вершину, и следующим нашим испытанием стала Олимпиада бо-



евых искусств «Восток-Запад» в Санкт-Петербурге.

Это международное мероприятие, в котором в 2014 году приняли участие 10 тысяч спортсменов из 53 стран мира!

Ученики илицюань снова выступали в разделах саньда и тайцзитуйшоу.

Уровень турнира оказал сильное психологическое воздействие на ребят, и они не смогли в первых поединках справиться с волнением и продемонстрировать то, на что были способны.

В саньда трем нашим ребятам повезло побороться в полуфинале за бронзовые награды, но четвертое беспризивое место стало для них утешением на этот раз.

Зато в турнире по туйшоу, где мы могли продемонстрировать структурную силу тела, «липкость» в точке контакта и контроль двигательных центров противника Никита Денисов, Николай Борщ, Егор Архипов, Андрей Белоусов, Денис Сасов и Олег Лоран стали чемпионами Олимпиады боевых искусств по борьбе туйшоу – «толкающие руки». Остальные ребята команды школы илицюань Тимофей Штанин, Глеб Смольянинов, Алексей Лесунов, Евгений



Ходов принесли в копилку команды серебряные и бронзовые медали, а также командный дух, поддержку и взаимовыручку. Подобного рода поездки сильно объединяют ребят и помогают им преодолевать трудности и становиться настоящими мужчинами.

Еще в рамках Олимпиады прошло два турнира, о которых не писала пресса. Они были организованы инструктором илицюань Дарьей Сергеевой. Приобретя в ближайшем киоске сладкие призы для своих учеников, она организовала два турнира. Первый турнир – по количеству приседаний. В нем

отличился Никита Денисов, который смог присесть 370 раз! Второй турнир был по проверке мышц пресса. К счету 300 осталось только трое ребят – Никита Денисов, Глеб Смольянинов и Андрей Белоусов. Пока парни соревновались, организаторы турнира согнали нас с помоста для саньда, разобрали и погрузили его на машину, затем согнали с матов на пол и успели убрать все маты. На цифре 700 сошел с дистанции Никита с формулировкой: «У меня устала шея». Победитель так и не был выявлен, и в связи с закрытием Спортивно-концертного комплекса (СКК) Глеб Смольянинов и Андрей Белоусов разделили первое место с результатом в 830 раз!

Выступление команды школы илицюань на соревнованиях является хорошей демонстрацией того, что древние методы тренировок вполне могут быть перенесены на почву современных соревнований по различным видам единоборств.

Также в этих соревнованиях принимали участие и взрослые. Но о них – следующий рассказ.





Великая Отечественная... самая кровопролитная война, какую на сегодняшний день мы знаем... И на этой войне сражались не только люди, но и машины. На передовой линии, рядом с пехотой и танками, и в тылу всегда были машины, в том числе и автобусы (что имело огромное значение для наших солдат – и тех, кого судьба хранила от пуль, и, конечно, для перевозки раненых). Немало славных страниц вписали они в свою историю.

До сих пор существует расхожее мнение, что к Великой Отечественной войне мы были не готовы. На самом деле это не совсем так, и история развития отечественных автобусов – тому свидетельство. Да, в крупных городах во время Великой Отечественной войны не хватало, например, трамваев – настолько, что в Свердловске (ныне – Екатеринбург) (где сосредоточилось тогда огромное количество эвакуированных производств, в том числе военных) из осажденного Ленинграда было

вывезено 60 трамваев. Пробитые пулями, они все-таки благополучно встали в Свердловске на рельсы. В качестве как пассажирского, так и грузового транспорта с осени 1942 года также использовались и троллейбусы. Но с автобусами была совсем иная ситуация.

Уже к середине 1930-х годов руководству СССР (да и вообще думающим людям) стало ясно, что войны не избежать. Практически во всех журналах страны началась волна пропаганды военной мощи Союза. И примерно с 1938 года резко увеличился выпуск автопродукции для военных, новейшую по тем временам технику получали инженерные, аэродромные и прочие воинские части.

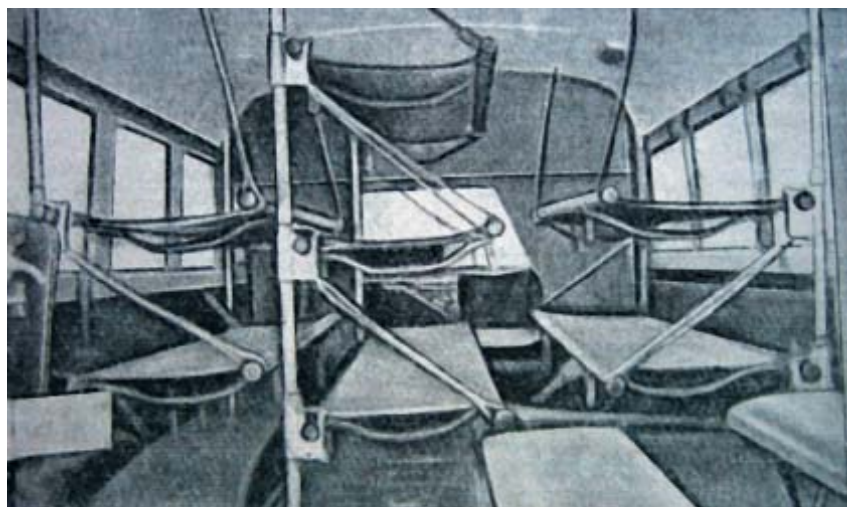
Но, например, санитарные автобусы в 1930-х годах выпускал только Горьковский автозавод: полноценный санитарный автобус ГАЗ-05-194 увидел свет в 1936–1937 го-

дах. Следующая «санитарка» – ГАЗ-55-55Б – была уже полностью приспособлена к нуждам фронта и выпускалась с 1938 по 1945 годы. Добавим к этому «гражданский» ГАЗ-ММ (выпускалось только шасси, на которое уже на местах в те же годы устанавливался санитарный кузов). Кроме того, перед самым началом войны горьковчане начали выпуск штабного автобуса ГАЗ-05-193.

Что касается завода имени Сталина, то его первый санитарный автобус был собран в экспериментальном цехе в 1939 году – на базе ЗИС-101. И в дальнейшем их выпуск продолжился.



Автобус ГАЗ-05-193



Санитарный автобус ГАЗ-55

Нельзя забывать и о том, что во время войны автобусы обслуживали и внутригородские, и пригородные маршруты. Конечно, их количество резко сократилось (в том же Свердловске оставалось всего 2 машины), а за руль сели женщины. И все-таки совместно с другими видами наземного транспорта свою задачу они выполняли, доставляя к военным заводам рабочих и служащих.

Вероятно, одним из самых популярных среди армейских «санитарок» вполне можно считать ЗИС-16. В 1940 году, когда приближение войны для многих партийных деятелей стало очевидным, сплошным потоком пошли на завод заказы от «военки» на автобусы санитарной модификации. Двумя годами раньше такие же заказы начал принимать Горьковский автозавод.

Итак, ЗИС-16. Стандартная модель выходила с 10 местами для сидения и 10 – для носилок. В итоге машина стала легче на 100 кг. Носилки размещались в три и два яруса над кожухами задних колес. Это был не просто автобус, в который можно еще и раненых класть. Носилки грузились через заднюю одно-



створчатую дверь, проем которой был снабжен откидной подножкой. Нижний ряд носилок опирался на пол посредством специальных подставок, а верхние ряды подвешивались к стойкам стенок и крыше. Для этой цели к стенкам кузова на болтах крепились стойки с гнездами, в которые продевались поручни носилок. Поручни возле прохода притягивались к стойкам и потолку шарнирными подвесками.

Высота и длина санитарного кузова обеспечивала установку носилок с достаточной свободой, а размеры задней двери исключали тесноту. Внутри кузова были предусмотрены сидения для медперсонала, кронштейны для установки аптечки и водяного бачка и вентиляционные окна.

Автобус ЗИС-16С выпускался уже в годы войны исключительно для нужд армии, для больших прифронтовых и тыловых госпиталей. Во время Великой Отечественной войны автобусы ЗИС-8 тоже переделывались в санитарные – по образцу ЗИС-16С. В нем можно было разместить 6 сидячих и 8–10 лежащих мест. Санитарный автобус ЗИС-8 переоборудовался из стандартных автобусов в отличие от ЗИС-16С, которые завод выпускал отдельно от городских автобусов ЗИС-16.

У автобусов ЗИС-16С первого выпуска были боковые обтекатели (крышки) задних колес, полностью прозрачные окна, на боковых окнах и передних окошках были нарисованы красные кресты. С увеличением выпуска автобусов и началом военных действий все эти



Санитарный автобус ЗИС-16



детали убрали. Стекла стали матовыми, а боковые обтекатели задних колес просто сняли для упрощения.

Санитарные автобусы во время войны сначала были помечены белой полосой вдоль всего кузова, но вот красные кресты были только на тех, которые работали в тылу. Фронтные же всегда шли без красного креста на бортах, а ближе к середине войны белая полоска тоже исчезнет... Максимальная конспирация объяснялась предельной жестокостью врага, не упускавшего возможность разбомбить даже санитарные колонны...

Немного статистики: каждый третий автобус завода имени Сталина уже к началу 1941 года был санитарным, потому что война была как никогда близко, и понимали это все. В октябре конвейер завода встал. Началась срочная эвакуация оборудования на новые площади – в Миасс.

В июле 1942 года завод вновь возобновил работу, когда стало ясно, что угроза вторжения фашистов в Москву миновала. Сразу после выпуска последней партии *ЗИС-16С* завод приступил к выпуску нового санитарного автобуса-фургона *ЗИС-44*.

«Санитарок» остро не хватало. Поэтому *ЗИС-44* стал максимально упрощенным: на стандартное шасси *ЗИС-5В* устанавливали деревянный прямоугольный кузов с маленькими окошками и с одной боковой дверью, двумя задними и крышей, обклеенной крашеным брезентом. Мест для носилок не было. В кузове на скамейках по обе стороны могли разместиться до 18 человек. Об удобствах пришлось забыть, зато массовый выпуск «санитарок»

*ЗИС-44* позволил в таких условиях работы завода максимально помочь перевозке раненых.

До конца 1942 года удалось собрать только 72 машины *ЗИС-44*. В 1943–1944 годах выпуск доходил до 240 в год. И все равно этого было недостаточно, впрочем как и прочих спецавтомобилей, хотя кузовной цех завода имени Сталина работал на пределе возможностей.

Однако нужда в «санитарках» типа *ЗИС-44* отпала еще до окончания боевых действий, и последний его экземпляр был собран в феврале 1945 года.

История санитарных автобусов, выпускаемых заводом имени Сталина, в военный период на этом не закончилась. С конца 1943 года завод уже вовсю работал над автомобилями следующего поколения. До конца войны были изготовлены опытные образцы машин *ЗИС-110*, *ЗИС-150* и другие.

Не обошли стороной и санитарные автобусы. Знаменитый дизайнер и конструктор НАМИ Ю. А. Долматовский предложил свой вариант автобуса. Компонировка сохранялась по типу *ЗИС-44*. На длиннобазное шасси *ЗИС-14* было предложено устанавливать укороченный кузов стандартного автобуса *ЗИС-16*.

Нельзя еще раз не вспомнить и несколько позабытые в наше время автобусы Горьковского автозавода *ГАЗ-05-193* – небольшие, девятиместные, так называемые «штабные автобусы». Выпускались они еще до войны, затем в 1941 году, после вражеской бомбардировки завода, их число пришлось резко сократить. С этого момента они делались в упрощенном варианте – с одной фарой. За годы войны всего было выпущено



Санитарный автобус *ЗИС-44*



Машина *ЗИС-110*



Модель автобуса *ЗИС-101*

273 машины. Но и они внесли свой вклад в нашу общую победу над врагом, работая по преимуществу на передовой.

Очень трудно переоценить роль фронтowego автопарка в спасении десятков и сотен тысяч людей, раненных в боях Великой Отечественной. Многие жизни были спасены, многие были избавлены от возможных увечий. Под огнем противника раненных максимально быстро доставляли санитарными машинами в госпитали, под градом пуль с передовой линии фронта увозили вглубь страны самых тяжелых – по далеко не безопасным тыловым дорогам...

Те немногие машины, что сохранились до наших дней, – это, прежде всего, наша с вами Память, пусть и немые, но настоящие свидетели долгого и трудного пути к Великой Победе.

Саша Несмелова  
по материалам сайтов:  
<http://yandex.ru/clck>,  
<http://cartruckbus.ru>, <http://schta.ru>,  
<http://kobr-k.ru>



## ЦЕЛЕВАЯ РАССЫЛКА ИЗДАНИЯ

- ◆ Организации – члены Некоммерческого партнерства «Единая Транспортная Система «Автобусные линии страны».
- ◆ Организации – члены Некоммерческого партнерства «Развитие Автовокзалов Страны».
- ◆ Организации – члены Общественного совета по совершенствованию деятельности автовокзалов.
- ◆ Организации – члены Association of Pan-European Coach Terminals (APC).
- ◆ Пассажирские автотранспортные предприятия.
- ◆ Организации, эксплуатирующие автовокзалы и пассажирские автостанции.
- ◆ Некоммерческие организации в сфере транспорта.
- ◆ Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сфере транспорта.
- ◆ Комитет по транспорту Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации.
- ◆ Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации.
- ◆ Полномочные представители Президента Российской Федерации в федеральных округах.
- ◆ Министерство транспорта Российской Федерации.
- ◆ Министерство внутренних дел Российской Федерации.
- ◆ Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и его территориальные управления.
- ◆ Генеральная прокуратура Российской Федерации.
- ◆ Федеральная служба безопасности Российской Федерации и ее территориальные управления.
- ◆ Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, территориальные управления государственного автодорожного надзора.
- ◆ Научно-исследовательские и высшие учебные организации в сфере автомобильного транспорта.
- ◆ ОАО «Российские железные дороги».
- ◆ Организации в сфере реализации автобусов, запасных частей, топлива, технического обслуживания, ремонта, переоборудования автобусов, спутниковой навигации, страхования, рекламы.
- ◆ Редакции отраслевых автотранспортных изданий.

