

РОССИЙСКИЕ АВТОБУСНЫЕ ЛИНИИ

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

№ 67 октябрь-декабрь

2018



Тема номера:

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ
АВТОБУСНЫЙ САЛОН BUSWORLD
RUSSIA 2018**



Отраслевой журнал РОССИЙСКИЕ АВТОБУСНЫЕ ЛИНИИ

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Издается с 2006 года

Единственный, независимый, отраслевой журнал, освещающий междугородние автобусные перевозки и деятельность автовокзалов.



ЖУРНАЛ ПУБЛИКУЕТ:

- аналитические материалы
- новости отрасли
- интервью с ведущими специалистами
- репортажи с мероприятий отрасли
- презентации и обсуждения инноваций отрасли
- нормативные документы
- освещение деятельности некоммерческих объединений автотранспортных предприятий всех регионов РФ

Распространение:

- целевая рассылка
- на отраслевых мероприятиях автотранспортного комплекса

Электронная версия журнала:

www.rosbuslines.ru

- ЖУРНАЛ Ассоциации

Все выпуски журнала



E-mail: info@rosbuslines.ru

Тел./факс: (495) 739-34-00

Адрес редакции: 125212, Москва, Кронштадский бульвар, д. 7 стр. 4, офис 21

РОССИЙСКИЕ АВТОБУСНЫЕ ЛИНИИ

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

ИЗДАЕТСЯ С 2006 ГОДА

Бюллетень зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).
Свидетельство о регистрации: ПИ № ФС77-62418 от 27 июля 2015 г.

Учредитель:

Ассоциация «Единая Транспортная Система «Автобусные линии страны»

Периодичность выхода:

от 4 до 8 выпусков в год

Тираж: 3000 экз.

Распространение: подписка и целевая рассылка

Регион распространения: Москва и регионы Российской Федерации, страны СНГ и ЕС

Экспертный совет:

Ахохов А. Ч. – заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Бакирей А. С. – директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России

Блудян Н. О. – д. т. н., профессор, заведующий кафедрой «Автомобильные перевозки» МАДИ (ГТУ)

Васильков А. А. – генеральный директор ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (НИИАТ)

Герман В. Х. – президент Регионального союза автотранспортников Ставропольского края

Лоран Б. О. – автор и руководитель проекта «Единая транспортная система «Российские автобусные линии»

Лудчак З. М. – вице-президент Ассоциации автомобильных перевозчиков Крыма

Новоселов В. И. – президент СРО «Транспортный союз Сибири»

Саранчук Л. М. – директор Союза автотранспортных предпринимателей Свердловской области

Старовойтов О. И. – президент Российского автотранспортного союза

Главный редактор: Б. О. Лоран

Выпускающий редактор: А. Е. Лоран

Советник главного редактора: Г. Д. Шахматов

Отдел рекламы: А. А. Голошуков, О. Е. Филиппова

Юридическое сопровождение:

Г. Т. Кязимов, Ю. А. Аржилова

Отдел подписки и распространения:

А. Д. Белоусова, О. Б. Лоран

Корреспонденты: И. С. Евтушевский, И. Г. Чарук

Фотограф: Ю. Л. Данченко, Н. С. Евтушевский

Дизайн и верстка: Д. А. Румянцев, А. Е. Лоран

Корректор: М. О. Авшанова, М. В. Филатова

Ответственный секретарь: Д. Б. Лоран

Адрес редакции:

125212, г. Москва, Кронштадтский бульвар, д. 7, строение 4, офис 21
тел.: +7 (495) 739-34-00, (915) 232-94-09
E-mail: info@rosbuslines.ru

Мнение редакции не всегда может совпадать с мнением авторов. За точность и достоверность изложенной информации отвечают авторы.

За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.

Цена свободная.

Подписано в печать
05.12.2018 г.

Отпечатано в типографии
ООО «МЛ Принт»
115280, РФ, г. Москва, ул.
Ленинская слобода, д. 19, эт. 1,
ком. 41х1д оф. Х; тел. +7 (495)
649-81-31
сайт: www.mlprint.ru



СЛОВО РЕДАКТОРА

2

ОТРАСЛЬ И ВЛАСТЬ

- ◆ 31 октября 2018 года Президент подписал закон, устанавливающий особенности лицензирования деятельности по автобусным перевозкам пассажиров 3
- ◆ Минтранс продумает возможность оснащения автобусов системой «Платон» 4
- ◆ Минтранс РФ - назначения 5
- ◆ Над вопросом повышения безопасности автотранспорта активно работает широкий круг экспертов 6
- ◆ Тверская область планирует перейти на новую систему пассажирских перевозок 7
- ◆ Проблемы независимого аудита на дорогах 7
- ◆ Ужесточение борьбы с нелегальными автобусными перевозками 10
- ◆ В сентябре текущего года в Махачкале состоялось общероссийское совещание по вопросам борьбы с незаконными перевозчиками на рынке транспортных услуг и обеспечения требований транспортной безопасности на ОТИ и транспортных средствах 12
- ◆ Россия и Латвия согласовали контингент разрешений на международные автоперевозки на 2019 год 13
- ◆ Событие №1 по транспортной безопасности 14

ТЕМА НОМЕРА

- ◆ Международный автобусный салон Busworld Russia 2018 18

АВТОВОКЗАЛЫ И ПАТП

- ◆ Форум: межрегиональные и международные автобусные перевозки 20
- ◆ Актуальные вопросы межрегиональных и международных автобусных перевозок 23
- ◆ Заместителем генерального директора ГУП «Мосгортранс» назначен М.В. Коновалов 26
- ◆ Директором филиала Служба эксплуатации и развития автовокзалов ГУП «Мосгортранс» назначен А.В. Скворцов 27
- ◆ «Северные Ворота» скоро откроются 27
- ◆ Нужен конструктивный диалог между пассажиром, перевозчиком, автовокзалом и онлайн-агрегатором 29
- ◆ Реализация договоров добровольного страхования на автовокзалах: современное правовое регулирование 30
- ◆ Открытое акционерное общество «КировПассажиравтотранс» (ОАО «КПАТ» г.Киров) 31
- ◆ Красота неземная 32
- ◆ Омский автовокзал будет продавать билеты через интернет 33

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

- ◆ Билеты станут умнее. Единый электронный проездной на все виды общественного транспорта появится в каждом регионе 36
- ◆ Единая мультимодальная платформа 38

Здравствуйте, Уважаемые читатели, коллеги!



Подходит к концу 2018 год, который был насыщен как мероприятиями, так и знаковыми для транспортной отрасли событиями. Итоги нашей плодотворной работы мы подведем в следующем номере, который выйдет в марте 2019 года, а сейчас сосредоточим внимание на событиях четвертого квартала.

Главным событием для отрасли стало возвращение лицензирования на все виды автобусных перевозок. Лицензии для заказных автобусов отменили семь лет назад, и с тех пор количество аварий ощутимо увеличилось, возросло количество пострадавших. Автовокзалы и добросовестные перевозчики давно ждали возврата лицензий для автобусных перевозок «по заказу» в первую очередь потому, что компании – «псевдо-заказные» перевозчики препятствуют законному ведению бизнеса, демпингуют и пренебрегают безопасностью пассажиров. Доказательством этого являются последние серьезные аварии с участием автобусов, случившиеся в разных регионах страны. Как отразится на регулярных перевозках введение нового закона? Приведут ли изменения к повышению уровня безопасности на транспорте? Безусловно – да, но одновременно должны быть решены вопросы и с «электронными билетами» на междугородные автобусные перевозки, и с требованиями к агрегаторам онлайн - продажи билетов, и с многими нюансами действующего законодательства, которые оставляют возможность ведения бизнеса тем, кто не умеет и не хочет работать в рамках правового поля.

Как показывает практика в смежных отраслях, все меры, которые сегодня используются, не позволяют в полной мере решить проблему ликвидации нелегальных перевозок. Для достижения результата необходимо максимально исключить «человеческий фактор» и автоматизировать процесс контроля. Подобный подход, например, был использован при решении проблемы неоплаты парковок и превышения скорости на дорогах. Чтобы такая цифровая система была эффективна, она должна не только выполнять контрольные функции, но и опираться на запросы легальных перевозчиков, позволяя им решать проблему недобросовестной конкуренции, а также помогать снижать затраты и повышать результативность работы. Планируется ввести глобальный дистанционный контроль за автобусными перевозками. По итогам заседания Госсовета в Ульяновске Президентом РФ даны поручения по разработке такой системы мониторинга. Она уже была представлена Минтрансу РФ и МВД РФ.

Апробация этой системы показала необходимость доработки механизма мониторинга, а также дооборудование автобусов видеокамерами, «умными» тахографами, которые позволят в онлайн-режиме, не останавливая транспортное средство, производить контроль режима труда и отдыха водителя.

Хочу подчеркнуть, что борьба с нелегальными перевозчиками в рамках всей страны и в каждом конкретном регионе представляет собой системную скоординированную деятельность всех заинтересованных ведомств в достижении целей безопасности и качества перевозок, равного доступа хозяйствующих субъектов на рынок транспортных услуг. Возросшая активизация борьбы с «нелегалами» является одним из факторов повышения уровня безопасности перевозок пассажиров и налоговой отдачи транспортного комплекса в сфере организации регулярных перевозок пассажиров.

Президент РФ в своем Указе от 7 мая 2018 года «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» поставил задачу снизить смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза. Задача стоит не только перед Правительством РФ, но и перед всеми нами - операторами рынка автобусных перевозок. Своей повседневной работой, преданностью любимому делу, гражданской ответственностью и принципом действовать только в соответствии с законом и на благо пассажиров мы и развиваем отрасль. Солидарность и единое мнение добросовестных операторов рынка по всем актуальным проблемам можно было наблюдать на больших отраслевых мероприятиях. В конце сентября в Калининграде состоялся Саммит по транспортной безопасности - VII Всероссийская конференция «Транспортная безопасность и технологии противодействия терроризму-2018», в октябре, в Москве состоялся Национальный транспортный форум «Межрегиональные и международные автобусные перевозки», в ноябре в столице прошла «Транспортная неделя 2018». Первые два мероприятия мы постарались осветить в этом номере. Главное, что в рамках таких мероприятий идет активный диалог Отрасли и Власти и вырабатываются механизмы решения проблем нашего рынка.

С уважением,

Борис Лоран

31 ОКТЯБРЯ 2018 ГОДА ПРЕЗИДЕНТ ПОДПИСАЛ ЗАКОН, УСТАНОВЛИВАЮЩИЙ ОСОБЕННОСТИ ЛИЦЕНЗИРОВАНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО АВТОБУСНЫМ ПЕРЕВОЗКАМ ПассажиРОВ



Владимир Путин

Президент подписал Федеральный закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами».

Федеральный закон принят Государственной Думой 16 октября 2018 года и одобрен Советом Федерации 24 октября 2018 года.

Справка Государственно-правового управления

Федеральным законом предусматривается, что деятельность по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами подлежит лицензированию в соответствии с Федеральным законом «О лицензировании отдельных видов деятельности». При этом лицензирование не осуществляется в отношении перевозок, выполняемых автобусами пожарной охраны, скорой медицинской помощи, полиции, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции, федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности, федерального органа испол-

нительной власти в области государственной охраны, Вооружённых Сил Российской Федерации, войск национальной гвардии Российской Федерации, следственных органов Следственного комитета Российской Федерации, а также в отношении перевозок, выполняемых автобусами без использования автомобильных дорог общего пользования.

Федеральным законом устанавливаются отдельные особенности лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, а также порядок осуществления государственного надзора в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта в отношении видов деятельности, подлежащих лицензированию.

kremlin.ru

От редакции: Поправки возвращают ранее отмененное лицензирование автобусных перевозок. Поправки будут внесены в федеральный закон «О безопасности дорожного движения». Как отмечается в документе, вводится «лицензирование деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами». На получение лицензий отводится четыре месяца со дня вступления закона в силу.

Согласно документу, плановые проверки в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта не будут проводиться в отношении видов деятельности, подлежащих лицензированию. Проверки будут возможны на основании приказов органов государственного надзора. Езда без лицензии влечет административный штраф для граждан от 2 тыс.

до 2,5 тыс. рублей, должностным лицам грозит штраф от 4 тыс. до 5 тыс. рублей, а юридическим лицам - от 40 тыс. до 50 тыс. рублей. Для всех этих категорий, по действующему закону, возможна конфискация оборудования (в данном случае - автобусов). Кроме того, водители транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн и числом сидячих мест (помимо сиденья водителя) более восьми, будут обязаны обеспечивать их оснащение тахографами. Данная мера начнет действовать через один год после опубликования. ГИБДД проводит масштабные проверки пассажирских перевозок по всей стране для устранения нарушений владельцами и водителями автобусов. Профилактические мероприятия связаны с ростом в 2018 году ДТП с участием автобусов.

МИНТРАНС ПРОДУМАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ОСНАЩЕНИЯ АВТОБУСОВ СИСТЕМОЙ «ПЛАТОН»



Евгений Дитрих

Профильному департаменту Минтранса дано поручение оперативно просчитать возможность оснащения автобусов, которые осуществляют регулярные и нерегулярные рейсы, аппаратурой «Платон». Об этом журналистам сообщил первый замглавы Минтранса Иннокентий

Алафинов в кулуарах Международной специализированной выставки «Дорога 2018».

Система позволит в реальном времени наблюдать и при необходимости контролировать маршруты движения. «Здесь идет речь не о взимании платы за проезд, а о контроле», - пояснил он.

Ранее глава Минтранса Евгений Дитрих говорил, что оборудование пассажирских автобусов позволит упорядочить авторынок и выявить тех перевозчиков, которые не соблюдают требования дорожной безопасности. Устройства системы «Платон» могут не только следить за проездом автобуса, контролиро-

вать режим труда и отдыха водителей, но и позволяют исключить нелегалов в этом сегменте перевозок.

Система была опробована на автобусах в рамках Чемпионата мира по футболу 2018 г. Тогда все автобусы иностранных перевозчиков с болельщиками, которые отправлялись в города-организаторы ЧМ, должны были получить аппаратуру «Платон».

Каждое бортовое устройство системы «Платон» закреплялось за определенным транспортным средством и не могло быть использовано на другом автобусе.

Татьяна Шадрина
Российская Газета

Минтранс РФ 7 ноября 2018 года объявил конкурс на разработку концепции создания цифровой платформы транспортного комплекса (ЦПТК) России, по информации сайта госзакупок. На научно-исследовательские работы ведомство собирается потратить 70 млн. руб.

Заявки на участие в отборе принимаются до 28.11.2018 года. Победитель, согласно документации закупки, должен будет разработать концепцию до 14.12.2018 года.

Согласно тех.заданию, исполнитель должен разработать общую организационно-функциональную схему ЦПТК, а также предложения по ее взаимодействию с другими системами Минтранса РФ — АСУ ТК, ЕГИС ОТБ, ЭРА-ГЛО-НАСС, а также системой «Платон». Победитель также должен создать тех.задание для запуска пилотной зоны и финансово-экономическое обоснование затрат на всю ЦПТК. Представитель Минтранса РФ пояснил, что конкурс проводится по условиям ФЗ о контрактной системе в сфере госзакупок. Это означает, что участники конкурса могут представить свои наработки, продукты и услуги. Это закупка го-

товых решений, а не научно-исследовательских работ. Информация о необходимости создания ЦПТК неоднократно обсуждалась на различных площадках. По словам представителя ведомства, многие компании в транспортной сфере проявили интерес и желание участвовать в построении платформы. В рамках программы «Цифровая экономика» Минтранс РФ планирует к концу 2019 года запустить ЦПТК на основе сервисов «Платона» и РЖД. Об этом еще в феврале 2018 года заявил Евгений Дитрих, который на тот момент занимал пост первого замминистра транспорта, а с мая этого года возглавил это ведомство. По его оценкам, инвестиции на реализацию всей программы до 2022 года могут составить около 450 млрд руб. По информации, полноценно система начнет функционировать в 2022 года, а ее основной задачей должно стать тотальное снижение издержек и унификация транспортно-логистических решений на одной платформе.

Валерия Комарова
rbc.ru

МИНТРАНС РФ - НАЗНАЧЕНИЯ



Алексей Семёнов

Распоряжением
Правительства РФ от 04 октября
2018 г. № 2129-р. Семёнов
Алексей Константинович
назначен заместителем
министра транспорта РФ

Родился 16 сентября 1969 года в Москве.

С 1987 по 1989 годы проходил службу в Вооруженных силах.

В 1997 году окончил Гуманитарный институт, в 2011 году – Российскую академию народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации, кандидат экономических наук.

В 1992 – 2006 годах занимал руководящие должности в компаниях «Промстройсервис», «Оборонконверс», «Комплексная утилизация техники».

В 2006 – 2009 годах - директор подведомственного Минпромторгу ФГУ «Научно-исследовательский центр по проблемам управления ресурсосбережением и отходами».

3 ноября 2009 года был назначен директором департамента программ развития Министерства транспорта РФ.

В этой должности Семёнов А.К. отвечал за научно-техническую и инновационную деятельность министерства, развитие высоких технологий в транс-

портном комплексе, развитие инфраструктуры, технической и технологической базы транспортных коридоров, организацию транспортных потоков, развитие и внедрение инновационных технологий в области управления транспортом и логистики, внедрение и использование системы ГЛОНАСС.

В его зоне ответственности также организация деятельности по развитию информатизации и автоматизации систем управления транспортного комплекса, в т.ч. - ЕГИС обеспечения транспортной безопасности (ОТБ). Он же представлял интересы Минтранса при реализации проекта «Платон».

Кроме того, под руководством Семёнова А.К. Минтранс РФ занимался импортозамещением программного обеспечения.

4 октября 2018 года назначен заместителем Министра транспорта РФ.



Владимир Токарев

Распоряжением
Правительства РФ от 21 ноября
2018 г. № 2543-р. Токарев
Владимир Александрович
назначен заместителем
министра транспорта РФ

Родился 28 декабря 1977 года в Белгороде. Окончил Московский

государственный университет экономики, статистики и информатики по специальности «юриспруденция». В 2000-2001 годах служил в УВД Белгородской области. В 2001-2004 годах работал на различных руководящих должностях на

предприятиях Белгорода. В 2004-2006 годах — замначальника Дирекции по экономике и бюджетированию «Вагонреммаш» ОАО РЖД. В 2006-2008 годах — заместитель руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта (Росжелдор). В декабре 2008 года был назначен заместителем министра регио-

нального развития РФ. С апреля по май 2012 года — и.о. министра. В 2013 году был заместителем министра регионального развития—руководителем Федерального агентства по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству (Госстрой). В 2013- 2014 годах — замминистра строительства и ЖКХ.

21 ноября 2018 года назначен заместителем министра транспорта РФ.

Кандидат экономических наук. В Минтрансе Владимир Токарев будет курировать железнодорожный транспорт.

Материал подготовлен на основе информации из открытых источников

НАД ВОПРОСОМ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОТРАНСПОРТА АКТИВНО РАБОТАЕТ ШИРОКИЙ КРУГ ЭКСПЕРТОВ.



Анатолий Выборный

Заместитель председателя Комитета Госдумы по безопасности и противодействию коррупции Анатолий Выборный 17 сентября 2018 года провел круглый стол, посвященный вопросам безопасности автомобильного транспорта.

В мероприятии, организованном на площадке Комитета Торгово-промышленной палаты по безопасности предпринимательской деятельности, приняли участие депутаты Государственной Думы РФ, руководство Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы, представители Федерального дорожного агентства, представители Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, МВД России, бизнес-сообщества.

Круглый стол «Развитие института обеспечения транспортной безопасности на объектах автомобильного транспорта. Проблемы и решения» стал логическим продолжением экспертного обсуждения, состоявшегося в июле текущего года. Открытая заседание круглого сто-

ла, Анатолий Выборный обозначил цель мероприятия – сформировать конкретные предложения по совершенствованию профильного законодательства. Парламентарий обозначил три задачи наиболее актуальных на сегодня в сфере безопасности автомобильного транспорта.

«В первую очередь, наши усилия должны быть направлены на повышение антитеррористической безопасности. В 2017 году в России на объектах транспортной инфраструктуры зафиксировано 467 актов незаконного вмешательства, в том числе террористических актов. Эта цифра включает в себя и трагедию в питерском метро.

Второе – это снижение аварийности на дорогах. Президент РФ в своем Указе от 7 мая 2018 года «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» поставил задачу снизить смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза. Задача стоит перед Правительством РФ, но сегодняшний круглый стол – одна из площадок, на которых могут быть сгенерированы эффективные решения подобных задач.

Наконец, в-третьих, — это оптимизация процедуры аттестации водителей. Сегодня она является финансово затратной: водители редко проходят аттестацию с первого раза и вынуждены неоднократно повторять эту процедуру. В итоге, практически

50% водителей работают без аттестационного сертификата. Эти и многие другие проблемы требуют своего решения на законодательном уровне», — сказал Анатолий Выборный.

В рамках обсуждения данных задач эксперты коснулись конкретных вопросов, таких как: разработка дополнительных оценок уязвимости и привлечения подразделений транспортной безопасности для защиты объектов транспортной инфраструктуры; аттестация сил обеспечения безопасности на автотранспорте; снижение финансовой нагрузки на бизнес в сфере проката автомобилей и повышение безопасности в данном секторе отрасли.

В результате дискуссии было принято решение направить все сформулированные предложения по повышению безопасности автомобильного транспорта в Комитет Госдумы по транспорту и строительству.

Анатолий Выборный поблагодарил экспертов за работу и выразил надежду на дальнейшее продуктивное сотрудничество в целях оптимизации законодательства, регулирующего безопасность автомобильного транспорта. Парламентарий также пригласил участников круглого стола выступить в рамках Международного форума «Безопасность на транспорте», который пройдет весной 2019 года.

duma-er.ru

ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ ПЛАНИРУЕТ ПЕРЕЙТИ НА НОВУЮ СИСТЕМУ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК



17 октября 2018 г. Губернатор Игорь Руденя провел совещание, посвященное развитию пассажирских перевозок в городе Твери и Тверской области. В обсуждении приняли участие президент ЗАО «Трансмашхолдинг» Андрей Бокарев, руководство АО «Центральная пригородная пассажирская компания», члены Правительства региона, представители автотранспортных предприятий города. «Мы идем по пути создания современной системы пассажирских перевозок, объединяющей различные виды транспорта. На первый

план в этом вопросе сегодня выходит безопасность», - подчеркнул Игорь Руденя. Развитие системы пассажирских перевозок будет идти поэтапно. В первую очередь оно охватит агломерацию, которая объединяет Тверь и Калининский район. В дальнейшем перемены затронут все крупные города региона, которые связаны автобусным и железнодорожным сообщением со столицей Верхневолжья. «На протяжении уже нескольких месяцев мы совместно с Правительством области прорабатываем варианты развития

маршрутной сети региона, взаимосвязи автомобильных и железнодорожных перевозок. Итогом должна стать новая целевая модель управления пассажирскими перевозками», - подчеркнул Андрей Бокарев. Участники совещания обсудили возможности для перехода на безналичную систему оплаты в общественном транспорте, использования специальных выделенных полос движения, вопросы обновления подвижного состава. Как отметил Игорь Руденя, на основных маршрутах необходимо увеличивать количество больших низкопольных автобусов, которые в большей степени отвечают требованиям безопасности и комфорта для пассажиров. Также обсуждались вопросы трамвайного движения, предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан. Начать реализацию проекта планируется в следующем году. Ожидается, что к 2021 году система пассажирских перевозок будет работать в новом усовершенствованном формате на территории всего региона.

ok.ru/tverreg

ПРОБЛЕМЫ НЕЗАВИСИМОГО АУДИТА НА ДОРОГАХ

Несмотря на устойчивое снижение количества смертельных ДТП, аварии из-за плохих дорог происходят часто.

Рекордным в этом отношении стал 2016 год: более 70 тысяч происшествий. Это 40 % всех ДТП, случившихся за год. На тревожную статистику отреагировал президент, кото-

рый дал поручение разработать законодательную базу для проведения независимого аудита безопасности на дорогах. Как это отразится на безопасности дорожного движения, эксперты обсудили 22 октября 2018 года в пресс-центре «Парламентской газеты».

«Аудит безопасности дорожного движения — это ком-

плексное понятие, которое включает в себя анализ самых разных факторов дорожного движения: от состояния дорожного полотна до организации движения. А это разметка, знаки, светофоры, установка средств видеオフィкации», — рассказал член Комитета Госдумы по транспорту и строительству Владимир Афонский.



фото: tiap.ru

Депутат отметил, что закон об аудите готов ко второму чтению и его принятие позволит переломить ситуацию с качеством строительства и ремонта дорог.

«Существующая система контроля в этой сфере сегодня явно недостаточна. Конкурс на строительство выигрывают фирмы, которые предлагают заведомо заниженные цены. Впоследствии владельцы дорог заказывают экспертизу качества компаниям, которые с ними же и аффилированы, то есть самим себе. В результате то, что мы видим на бумаге, не соответствует тому, что есть на самом деле», — констатировал он.

При этом Владимир Афонский считает, что очень важно добиться, чтобы новый закон не привел к удорожанию дорожного строительства.

С тем, что введение независимого дорожного аудита необходимо, согласен и старший инспектор отдела надзора в сфере дорог Михаил Борисенков:

«В составе объединенной комиссии, куда, помимо представителей дорожной инспекции, входит также и прокуратура, приходится выезжать на проверки состояния дорожного полотна довольно часто. И почти каждый раз мы фиксируем

несоответствие между тем, что написано в документах технической экспертизы, которые нам показывают собственники, и нашими пробами. С введением независимого аудита у владельцев дорог

пропадет охота к «липовым» экспертизам».

Вместе с тем он добавил, что для того, чтобы аудит заработал, необходимо предъявлять повышенные требования к квалификации тех, кто его будет осуществлять.

«В законе об аудите нужно отразить периодичность его проведения, а также то, кто аудит должен заказывать, по каким стандартам должна проводиться проверка. Ну и наконец, результаты проверок должны быть публичными», — подчеркнула член экспертного совета Комитета Госдумы по транспорту и строительству Анна Лупашко.

Председатель «Союза пассажиров» Кирилл Янков уверен, что функции аудита безопасности дорожного движения должны быть более широкими.

«Это должен быть анализ всей организации дорожного движения: установка знаков, дорожная разметка, размещение камер и так далее», — сказал эксперт.

Он добавил, что разметка на многих участках в Москве вызывает нарекания водителей.

«Участки для перестроения с полосы общественного транспорта слишком короткие. И не учитывают плотность потока. В результате водитель

неизбежно попадает под камеру. Надо или пунктирную линию удлинить либо камеру убрать», — привел пример Янков.

С тем, что камеры фиксации устанавливаются небезупречно, согласны и в ГИБДД. Начальник отделения организации дорожно-патрульной службы ГИБДД полковник полиции Евгений Стригин констатировал, что ГОСТ на установку камер сегодня есть, однако его можно применять, так сказать, по желанию.

«ГИБДД требуют от органов муниципальной власти (именно они заключают договоры с подрядчиками на установку камер) соблюдения ГОСТ, но не всегда это выполняется. Поэтому наше предложение — ГОСТ должен применяться в обязательном порядке», — подчеркнул Стригин.

Еще больше нареканий вызывает деятельность так называемых мобильных камер, которые принадлежат индивидуальным предпринимателям.

«Если нет обязательных ГОСТ даже на стационарные камеры, то камера, установленная на автомобиле, может постоянно менять дислокацию, и это скорее мешает дорожному движению, чем предупреждает нарушения», — считает депутат Владимир Афонский.

Он отметил, что этот вопрос обязательно будет рассматривать в ближайшее время рабочая группа в Госдуме. Пока же очень важно, чтобы законопроект о дорожном аудите обрёл законченную форму и стал важным инструментом по предотвращению ДТП и уменьшению смертности на дорогах.

pnp.ru



Ассоциация «Развитие автовокзалов страны»



В сентябре текущего года Ассоциация «Развитие автовокзалов страны» создала дискуссионную площадку в приложении WhatsApp для руководителей и ответственных представителей автовокзалов страны.

Основная цель создания группы – прямой контакт и консультации представителей автовокзалов в режиме онлайн. В группе размещаются проекты нормативных документов, судебная практика, региональное законодательство, презентации и доклады, результаты мониторинга и статистика рынка, предложения и новые разработки смежных видов бизнеса. Более 130 специалистов уже общаются в группе. Второй целью группы является оперативное информирование региональных чиновников исполнительной, законодательной власти и надзорных органов в сфере транспорта о том, что реально происходит на земле, с приведением примеров решения проблем в других регионах.

В отдельную группу - «Юристы Российских Автовокзалов» собраны профессиональные специалисты, рекомендованные руководителями автовокзалов.

Созданная площадка позволяет автовокзалам вырабатывать консолидированную позицию по всем возникающим проблемам отрасли.

Нам есть что обсудить и есть чем поделиться между собой.

Спасибо всем представителям автовокзалов за активное участие в поддержке отрасли.

Заявку на подключение в группу отправляйте с мобильного телефона на номер +7(926)302-57-75

УЖЕСТОЧЕНИЕ БОРЬБЫ С НЕЛЕГАЛЬНЫМИ АВТОБУСНЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ



В России планируется ввести глобальный дистанционный контроль за автобусными перевозками. Как именно это может выглядеть, рассказали на пресс-конференции «Ужесточение борьбы с нелегальными автобусными перевозками» в «Российской газете».

Планируется дистанционно проводить идентификацию транспортного средства, проверять сертифицировано ли оно, есть ли у перевозчика лицензия, не нарушает ли водитель автобуса правила, в том числе труда и отдыха. Между Ространснадзором и ГИБДД будет идти обмен данными через систему электронного взаимодействия. А информация будет считываться с датчиков и видеокамер, которые будут установлены на самом автобусе, пояснил глава Ространснадзора Виктор Басаргин. По его словам, решающую роль в вопросе лицензирования перевозчиков сыграла статистика. «По официальным данным за 9 месяцев текущего года произошло 11 ДТП с участием лицензионных перевозчиков, погибло 25 человек и 109 ранены. А в случае с перевозками пассажиров «по заказу» - 16 ДТП, 40 человек и ранено 206», - рассказал Басаргин.

«В России сейчас 900 тысяч автобусов, 28 тысяч перевозчиков имеют лицензии на перевозку пассажиров на регу-

лярных рейсах. Для заказных перевозок пока еще нет требований по лицензированию, но в скором времени ожидается подписание поправок в законодательство, которые введут обязательность лицензирования для всех видов коммерческих перевозок», - сказал Виктор Басаргин.

По итогам заседания Госсовета в Ульяновске, президентом даны поручения по разработке такой системы мониторинга. Он уже был представлен Минтрансу РФ и МВД. По итогам этой презентации предусматривается доработка механизма мониторинга, дооборудование автобусов видеокамерами, «умными» тахографами. Они позволят в онлайн-режиме, не останавливая транспортное средство, производить контроль режима труда и отдыха водителя, отметил начальник Отдела технического надзора Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России Сергей Чипурин. Но еще необходимо внести поправки в законодательную и нормативную базу, добавил он и пояснил суть системы мониторинга: «Чтобы дежурный, находясь за пультом, перед большим экраном, увидел, что автобус из точки А выехал, с непройденным тегом, нужно проверить показания датчика, который показывает техническую неисправность рулевого управления. Водитель трое суток не работал. Это все зафиксировано, и, по-хорошему, информация должна быть передана в наше подразде-

ление или Ространснадзор. Данного водителя останавливают и он никуда не должен ехать», - рассказал Чипурин. И хотя, как он отметил, такие требования наверняка вызовут критику, направлены же они на обеспечение безопасности как пассажиров, так и работников перевозчиков.

Интересно, что добросовестные перевозчики двумя руками «за» ужесточение требований, за штрафы, за конфискацию подвижного состава, за установку дополнительного оборудования. Сейчас 45 % от рынка перевозок «серые». И если половина пассажиров вернется на легальные автобусы, то и расходы на дооборудование автобусов окупятся, считает президент Ассоциации «Единая Транспортная Система «Автобусные Линии Страны» Борис Лоран. По его данным соотношение на рынке регулярных пассажирских перевозок соответствует следующим данным: 55% - пассажиропоток регулярных перевозчиков, 25% - «серые» перевозчики, 20% - сервисы попутчиков.

«У меня есть несколько примеров, например, из Челябинской области, - комментирует Лоран. - Там отток с рынка регулярных перевозок составил 40%. Это пассажиры, которые ушли в псевдозаказные перевозки и в сервисы «попутчики». Судя по этим данным, мы семимильными шагами идем к ликвидации целого сектора рынка».

Текст: Татьяна Шадрина
Фото: Александр Корольков
По материалам rg.ru



«НА АВТОБУС»

САЙТ, МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ, СОЦ.СЕТИ

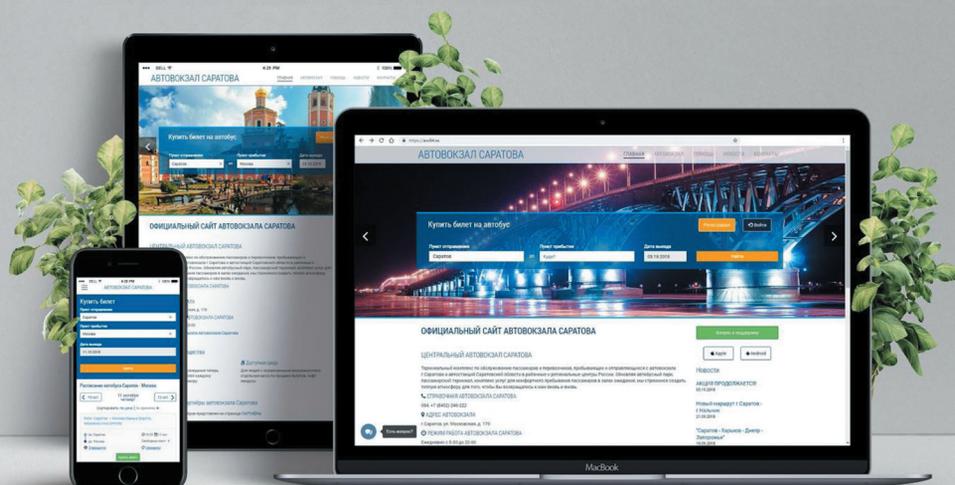
КОМПЛЕКС ПРОГРАММНЫХ РЕШЕНИЙ ОНЛАЙН-СОПРОВОЖДЕНИЯ

ДЛЯ АВТОВОКЗАЛОВ и ПАТП

Отличный результат без вложений!

Разработка сайта и мобильного приложения, техническое обслуживание, доработки и продвижение в интернете и соцсети полностью за наш счёт.

БЕСПЛАТНАЯ ИНТЕГРАЦИЯ АСУ
и ОНЛАЙН-КАССЫ



СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

для АВТОВОКЗАЛОВ, АВТОСТАНЦИЙ и ПЕРЕВОЗЧИКОВ

Организируйте продажи электронных билетов на сайте вашей организации и через мобильное приложение с помощью комплекса ПРОГРАММНЫХ РЕШЕНИЙ ОНЛАЙН-СОПРОВОЖДЕНИЯ “НА АВТОБУС”

ООО “КАПИТАЛ”

+7 (3822) 933-188, +7-923-420-1888

mail@na-avtobus.ru

В СЕНТЯБРЕ ТЕКУЩЕГО ГОДА В МАХАЧКАЛЕ СОСТОЯЛОСЬ ОБЩЕРОССИЙСКОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО ВОПРОСАМ БОРЬБЫ С НЕЗАКОННЫМИ ПЕРЕВОЗЧИКАМИ НА РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ И ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ОТИ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ



В совещании приняли участие заместитель руководителя Ространснадзора Асланбек Ахохов, начальники территориальных управлений госавтодорнадзора по ЮФО и СКФО, а также Северо-Западного МУГАДН, руководство Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан, представители УГИБДД МВД по Республике Дагестан, Росавтотранса, НИИАТ, ИФНС РФ по Республике Дагестан, Федеральной антимонопольной службы по Республике Дагестан, органов исполнительной власти субъектов СКФО, муниципальных образований Республики Дагестан, а также руководители транспортных предприятий и общественных организаций Республики Дагестан.

Асланбек Ахохов проинформировал участников совещания о ходе реализации Федерального закона № 220-ФЗ от 13.07.2015 года и внес ряд предложений по развитию транспортной инфраструктуры России. Отдельно А. Ахохов остановился на работе органов исполнительной власти субъектов РФ и органов местного самоуправления, которые в ряде случаев не полнообъемно, с нарушением действующего законодательства выполняют возложенные на них федеральным законом функции по организации и контролю за осуществлением транспортного обслуживания

населения и, к сожалению, не всегда прислушиваются к соответствующей позиции Минтранса РФ и Ространснадзора по данной тематике. На местах упрощен до минимума отбор и допуск перевозчиков на маршруты, влекущий за собой некачественное предоставление услуги по перевозке пассажиров, что делает саму поездку небезопасной. В результате данных нарушений создаются все предпосылки к образованию нелегальных перевозчиков.

Все это указывает на низкий уровень знания работниками органов местного самоуправления норм федерального законодательства, отсутствие методического руководства и контроля со стороны уполномоченных органов за их работой по реализации положений Федерального закона № 220-ФЗ. При этом, должностные лица органов местного самоуправления, пытаясь выйти из сложившейся по их вине кризисной ситуации, в ряде случаев, идут на прямое нарушение закона, предоставляя преференции отдельным коммерческим структурам в обход всех предусмотренных законодательством конкурсных процедур и способствуют ситуации, при которой путем кулуарных договоренностей легализуются определенные коммерческие перевозчики.

Говоря о результатах контрольно-надзорных мероприятий в 2017 году, он сообщил, что работниками МТУ Ространснадзора по СКФО было вынесено около 1,4 тыс. постановлений об административных правонарушениях в сфере пассажирских перевозок. Это на 46% больше в сравнении

с 2016 годом. Сумма штрафов составила более 21,8 млн рублей (рост в 1,5 раза). За 6 месяцев 2018 года должностными лицами территориальных управлений госавтодорнадзора СКФО составлено около 1,6 тыс. постановлений. Сумма наложенных штрафов составила более 11,4 млн. рублей.

В заключении своего выступления Асланбек Ахохов поблагодарил руководство Правительства Республики Дагестан в лице его председателя – Артема Здунова за организацию данного совещания.

В докладах руководителей межрегиональных управлений Ространснадзора была детально раскрыта информация о результатах контрольно-надзорной деятельности по обсуждаемым направлениям, были озвучены предложения по вопросам организации межведомственного взаимодействия и обмена опытом эффективных практик в сфере общественного транспорта.

В ходе совещания было также отмечено, что борьба с нелегальными перевозчиками в регионе представляет собой системную скоординированную деятельность всех заинтересованных ведомств в достижении целей безопасности и качества перевозок, равного доступа хозяйствующих субъектов на рынок транспортных услуг. Активизация борьбы с «нелегалами», по мнению организаторов встречи, является одним из факторов повышения уровня безопасности перевозок пассажиров и налоговой отдачи транспортного комплекса в сфере организации регулярных перевозок пассажиров.

По информации Ространснадзора

РОССИЯ И ЛАТВИЯ СОГЛАСОВАЛИ КОНТИНГЕНТ РАЗРЕШЕНИЙ НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВТОПЕРЕВОЗКИ НА 2019 ГОД



Договоренности достигнуты на заседании смешанной комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок между Российской Федерацией и Латвийской Республикой, прошедшем 11-12 октября 2018 г. в Москве. Российскую делегацию возглавил руководитель ФБУ «Росавтотранс» Алексей Двойных, латвийскую - директор Департамента автомобильного транспорта Министерства сообщения Латвийской Республики Таливалдис Вецтиранс.

Участники обменялись информацией и статистическими данными по торговому обороту и объемам перевозок автотранспортом между странами за 2017 и прошедший период 2018 года. Стороны подтвердили необходимость дальнейшего раз-

вития автоперевозок с целью обеспечения роста экономического сотрудничества между странами.

Учитывая результаты работы за 9 месяцев 2018 года, согласован предварительный контингент разрешений для международных автоперевозок грузов на 2019 год. Для обеспечения доставки грузов автотранспортом российская сторона получит 110 тыс. разрешений для двусторонних и транзитных перевозок грузов, 8 тыс. - на перевозки грузов в/из третьих стран.

При этом, в рамках потребности латвийской стороны Россия предоставит 100 тыс. разрешений для двусторонних и транзитных перевозок грузов и 9000 разрешений для перевозок в/из третьих стран. Весь объем разрешений перевозчики двух стран получают в ранее согласованном порядке до 15 декабря текущего года.

Учитывая рост объемов перевозок, делегации договорились дополнительно в 2-х

недельный срок обменяться разрешениями на 2018 год в следующем объеме: 1 тыс. разрешений для перевозок в/из третьих стран и 10 тыс. разрешений для двусторонних и транзитных перевозок для российской стороны, 2 тыс. дополнительных квот на грузовые перевозки в/из третьих стран для латвийской стороны.

Разрешения текущего года будут действительны до 31 января следующего года. В случае необходимости будет рассмотрен вопрос о дополнительном выделении разрешений на 2019 год при обращении одной из сторон.

Также обсуждались вопросы, организации и осуществления пассажирских перевозок между Россией и Латвией. Российская делегация подчеркнула, что пассажирские перевозки в регулярном сообщении выполняются без каких-либо нарушений в соответствии с действующим соглашением. Учитывая значимость обеспечения автобусного сообщения между странами, отмечена целесообразность приоритетного развития сети регулярных автобусных маршрутов.

Стороны обменялись информацией об использовании разрешений для нерегулярных международных пассажирских перевозок в 2018 году и согласовали предварительную квоту на 2019 год. Она составит 300 разрешений для нерегулярных двусторонних пассажирских перевозок и 100 разрешений для нерегулярных транзитных пассажирских перевозок.

www.mintrans.ru



СОБЫТИЕ № 1 ПО ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ



20 и 21 сентября 2018 года состоялось самое масштабное мероприятие по транспортной безопасности в Российской Федерации – VII Всероссийская конференция «Транспортная безопасность и технологии противодействия терроризму».

Система «Автобусные Линии Страны» Борис Лоран. В своем докладе он остановился на проблемах реализации требований ФЗ-16 «О транспортной безопасности»

Свыше 400 участников конференции собрались в Калининграде, чтобы обсудить наиболее важные вопросы, наметить пути их решения, поделиться передовым опытом и практиками в области обеспечения транспортной безопасности. Большинство регионов России направили своих представителей на саммит. Делегаты более чем 250 предприятий и организаций проявили заинтересованность и прибыли на конференцию для двухдневной работы.

В мероприятиях саммита принимали участие руководители и специалисты профильного Департамента транспортной безопасности и специальных программ Министерства транспорта РФ, представители всех четырех федеральных агентств по видам транспорта, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Генеральной прокуратуры и Следственного комитета, крупнейших транспортных предприятий, профессиональных объединений транспортников.

На церемонии открытия выступили заместитель министра транспорта Российской Федерации Николай

Захряпин, член Комитета по транспорту и строительству Государственной Думы РФ Александр Старовойтов, заместитель полномочного представителя Президента РФ в Северо-Западном федеральном округе Роман Балашов, руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Виктор Басаргин и другие почетные гости.

Первый день конференции был посвящен работе делегатов в четыре секциях по основным видам транспорта: «Воздушный транспорт», «Железнодорожный транспорт. Метрополитены», «Морской и речной транспорт», «Автомобильный транспорт и дорожное хозяйство, городской электротранспорт».

Перевозчикам – одинаковые условия

Модератором секции «Автомобильный транспорт и дорожное хозяйство, городской электротранспорт» выступил президент Ассоциации «Единая Транспортная

и пути их решения в секторе междугородних автобусных перевозок.

Серьезной отраслевой проблемой, по мнению Бориса Лорана, стали информационные сервисы, или сервисы попутчиков, доля которых на рынке составляет не менее 20% (55% – это пассажиропоток регулярных перевозчиков, 25% – «серых» псевдо-заказных перевозчи-



ков). Серый рынок находится в более выгодных условиях, чем легальные перевозчики. Выполняя все требования 220-го и 16-го федеральных законов, платя все налоги, они не могут конкурировать по цене с онлайн-агрегаторами поездок, пользующимися отсутствием какого-либо законодательства, регламентирующего их деятельность.



Падение официальных перевозок «от автовокзала» составило в среднем 18% по стране, подчеркнул Борис Лоран. Необходимо предоставить равные условия всем участникам рынка междугородних перевозок.

О проблемах и решениях

Заместитель начальника отдела координации и взаимодействия в области обеспечения транспортной безопасности Департамента транспортной безопасности Минтранса РФ Максим Пономаренко поднял тему аттестации сил ОТБ и предложил пути решения наиболее проблем в этой области.

Об обеспечении транспортной безопасности на ОТИ дорожного хозяйства и автомобильного транспорта, транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта подробно рассказал заместитель начальника Управления транспортной безопасности Росавтодора Игорь Шевченко.

Об основных направлениях совершенствования федерального контроля и надзора за ОТБ на автотранспорте и в дорожном хозяйстве РФ рассказал заместитель

начальника отдела надзора за ОТБ Управления транспортной безопасности Ространснадзора Владимир Павлюк.

Живой интерес и отклик аудитории вызвало и выступление

начальника отдела филиала Служба транспортной безопасности ГУП «Мосгортранс» Сергея Карпова. Представитель крупнейшего в России и Европе оператора наземного городского пассажирского транспорта поднял актуальные вопросы обеспечения транспортной безопасности на объектах ГУП «Мосгортранс», в том числе с учетом опыта Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года. Выступающий обозначил важную проблему: расходы ГУП на переаттестацию водителей составят более 2,1 млн рублей. «Существующие должностные инструкции водителей наземного городского транспорта уже содержат в том числе вопросы транспортной безопасности и антитеррористической защищенности. Поэтому считаем норму по аттестации водителей автопредприятий избыточной и затратной, – сообщил Сергей Карпов. – Кроме этого, проведение дополнительного обучения по транспортной безопасности связано со значительными финансовыми затратами: в ГУП «Мосгортранс», например, затраты составят более 110 млн рублей».

Пресейл-инженер Dahua Technology Александр Малов

представил комплексные решения компании для безопасности на транспорте. Так, он подробно рассказал о системе мониторинга транспорта, при котором информация обо всех транспортных средствах, на которые у вас есть права доступа, будут собраны на единую платформу и отображены на карте. Местоположение (GPS), скорость, предупреждения (превышение скорости, снижение скорости движения и т.п.) будут отображены на рабочем месте оператора.

Игорь Чекулаев, заместитель гендиректора СПб ГУП «Пассажиравтотранс», поделился опытом исполнения требований законодательства в области ОТБ. Предприятие является крупнейшим пассажирским перевозчиком автобусным транспортом Северо-Западного региона России. В его структуру входят шесть автобусных парков, автобусный вокзал, учебный комбинат, медико-санитарная часть № 70. Персонал насчитывает более 10500 человек, обучено 1063 человека, всего аттестовано 682 работника сил ОТБ.

Руководитель направления транспортной безопасности НПЦ «Аспект» Алексей Рац рассказал об автоматизированном комплексе обнаружения опасных предметов и веществ, разработанном в НПЦ «Аспект» для предотвращения террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры и массового скопления людей, посредством автоматизации процедур досмотра, проводимых на контрольно-пропускных пунктах различной

конфигурации и пропускной способности. Компания имеет широкую географию присутствия – в семи городах России (в том числе на Дальнем Востоке), открыты представительства в пяти зарубежных странах.

Затем заместитель генерального директора по экономической безопасности и режиму ООО «Норильскпромтранспорт» Сергей Губачев представил опыт реализации требований законодательства в сфере ОТБ в арктической зоне.

По завершении заседания представители автовокзалов и автопредприятий страны еще долго не отпускали модератора Бориса Лорана, делаясь наболевшим и предлагая решения для включения в итоговую резолюцию мероприятия.



ОТБ на практике – автовокзал Калининграда

Практикум секции прошел во второй половине дня на базе Государственного предприятия Калининградской области «Автовокзал». Гостей встречала директор Алена Беликова и начальник службы обеспечения транспортной безопасности Сергей Григорьев. Автовокзал имеет третью категорию. Защиту от АНВ и охрану здесь обеспе-

чивает привлеченное подразделение транспортной безопасности. Участникам Саммита показали территорию вокзала, позволили ознакомиться с работой пункта управления ОТБ вокзала и региональной диспетчерской службы. О последней подробно рассказал представитель компании-интегратора, он также подробно ответил на все вопросы о работе системы и ее практической пользе. Затем заместитель директора по безопасности ООО «СТБ» Сергей Бондаревич подробно рассказал о системе обеспечения транспортной безопасности автовокзала, технических решениях, инновациях и их практической пользе. Сотрудники ПТБ продемонстрировали сценарии реагирования в случае неадекватного поведения пассажира на досмотре при входе в автовокзал и при обнаружении бесхозного багажа. Заметим, что особый интерес у присутствующих вызвало техническое оснащение автомобиля группы быстрого реагирования и экипировка сотрудников ПТБ.

Итоги работы – на пленарном заседании

Во второй день работы конференции состоялось пленарное заседание. Началось оно с выступления модераторов секционных заседаний, которые подвели итоги в секциях и озвучили предложения для резолюции. Борис Лоран в

очередной раз подчеркнул, что у автовокзалов страны и перевозчиков сегодня целый комплекс проблем, мешающих реализовать все требования по обеспечению транспортной безопасности, и решать их тоже нужно комплексно. На сегодняшний день, по его мнению, необходимо:

- введение понятия «электронный билет» на междугородних автобусных перевозках;
- установление требований и ответственности к агрегаторам онлайн-продажи билетов на пассажирские перевозки;
- установление требований к деятельности сервисов «попутных поездок»;
- переход автовокзалов на новую модель работы – перечень обязательных платных услуг для перевозчика;
- закрепление за перевозчиком на законодательном уровне права развития собственной агентской сети;
- проработка процедуры согласования во всех регионах мест прибытия-отправления автобусов, выполняющих перевозки по заказу;
- свободный доступ ко всей базе данных мест на рейсах перевозчиков, использующих собственные АСУ или размещенные в АСУ автовокзалов для возможности реализации агентами.

Только одновременное принятие новых нормативных актов и их внедрение в отрасль изменит ситуацию, в которой автовокзалы выживают, а не развиваются. То же самое происходит и с транспортными предприятиями.

Екатерина Романова
заместитель главного редактора РИА
"Индустрия Безопасности"

ОДНАКАССА

МЫ ЦЕНИМ ВАШЕ ВРЕМЯ!

- Новейшее ПО для автовокзалов
- Бесплатная установка и обслуживание
- Тонкая настройка под клиента
- Мобильный терминал
- Продажи билетов в интернете



КОНТАКТЫ

Адрес

127051, Москва
Малый Каретный переулок д.13

Телефон

+7 (495) 797 87 96
+7 (495) 666 56 69

E-mail

info@odnakassa.ru



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВТОБУСНЫЙ САЛОН BUSWORLD RUSSIA 2018

23 – 25 октября 2018 года в Москве в МВЦ Крокус Экспо, состоялся Международный автобусный салон Busworld Russia 2018 - единственная специализированная выставка автобусной техники в России. В Международном автобусном салоне приняли участие 84 компании из 14 стран мира, производители междугородних и городских автобусов, электробусов, автобусов малого и особого малого класса, беспилотно-го пассажирского транспорта, автобусов специального назначения, комплектующих и запасных частей, шин, смазочных материалов, инструмента и ремонтного оборудования, систем навигации и безопасности. Общая площадь выставки составила выше 9 000 м². В течение трех дней прошла большая деловая программа, которая затронула самые разные аспекты отрасли пассажирских перевозок.

Церемония торжественного открытия дала старт работе крупнейшей в России выставке по теме пассажирского автотранспорта — BusWorld Russia 2018. Приветственные слова, обращенные к участникам и гостям экспозиции, произнесли Дидье Рамут – президент BusWorld International, Майкл Йоханнес – вице-президент направления «Мобилити и логистика» Мессе Франкфурт Гмбх, Дмитрий Пронин – заместитель руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, Игорь Коровкин – исполнительный директор некоммерческого партнерства «Объединение автопроизводителей России», Нораир Блудян – председатель правления, директор Транспортной Ассоциации Московской Агломерации (Ассоциация «ТАМА») и Олег Старовойтов – Председатель правления,

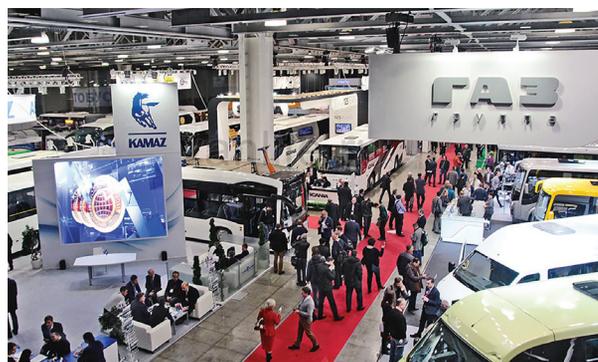
Президент Российского Авто-транспортного Союза.

Каждый из спикеров так или иначе отметил важность правильной организации автобусных перевозок, внедрения новых технологий и правил в этой области. Несмотря на то, что BusWorld Russia проходит всего второй раз, ее площадка становится важным и полезным местом встречи для перевозчиков, производителей и регулирующих организаций.

В течение трех дней в рамках работы экспозиции была реализована большая деловая программа, которая затронула самые разные аспекты отрасли пассажирских автоперевозок. Семинары, круглые столы и другие активности, связанные с регулярностью, безопасностью, автоматизацией, логистикой, контролем и новыми технологиями (в том числе, конечно же, и беспилотным видам автобусных перевозок) активно обсуждались делегатами мероприятий деловой программы выставки на протяжении всего этого времени.

Впервые в рамках деловой программы прошли:

- Конференция Академия Busworld/TAMA
- Евразийский автобусный семинар MCOT/Busworld
- 18-я Церемония награждения победителей конкурса «Лучший коммерческий автомобиль года в России»



Российские производители автобусов и автокомпонентов были представлены компаниями: КАМАЗ, НЕФАЗ, Volgabus, Русские Автобусы Группа Газ, Коммерческие автомобили Группа Газ, Завод кондиционеров Август, ПК Транспортные системы, Спецавтоинжиниринг, Фесто РФ, Бус Моторс и другими. Белорусскую автобусную технику покажут: Минский автомобильный завод (МАЗ) и МЗКТ (НЕМАН). Европейских производителей автобусов и компонентов представляли: MAN, Hidral Gobel (Италия), VOITH (Германия), Actia Automotive (Франция), Finn Lamex Safety Glass Oy (Финляндия), Camozzi (Италия), Webasto, Hubner и другие. Впервые в России на выставке Busworld свою продукцию представила Португальская кузовостроительная компания CaetanoBus. Китайские автопроизводители были представлены: King Long, Yutong, Higer, Ankaï, Zhong Tong, JVS, Taichang Bus Air-Conditioner CO., Jointech Vehicle System Co., Ltd. и многие другие. Турция была представлена компаниями Anadolu Isuzu, Etka-D, Celik Conta Otomotiv.



Главными темами Конференции Академии Busworld/TAMA стали:

1. Цифровизация регулирования и организации междугородних автобусных перевозок;



2. Регулярные и заказные автобусные перевозки пассажиров;

3. Безопасность автобусных перевозок;

4. Беспилотные автобусы;

5. Перспективы развития альтернативных типов автобусов.

Евразийский автобусный семинар MCOT/Busworld прошел 24 октября 2018 года при поддержке Международного Союза Общественного Транспорта (UITP). Международный Союз Общественного Транспорта (MCOT, фр. Union Internationale des Transports Publics, UITP) — это одна из старейших международных ассоциаций, объединяющая более 1500 городских и региональных компаний — транспортных операторов городских и пригородных пассажирских перевозок, производителей подвижного состава и исследовательских организаций более чем из 96 стран мира.

Главными темами семинара стали:

1. Дигитализация для устойчивого городского автобусного транспорта;

2. Ключевые факторы успеха для развития электробусных и троллейбусных сетей;

3. Лучший международный опыт по планированию, эксплуатации и обслуживанию.

В рамках семинара прошел и традиционный Круглый Стол руководителей компаний - «Автобус будущего».

Ключевым мероприятием в рамках выставки стала 18-я ежегодная церемония награждения победителей конкурса «Лучший коммерческий автомобиль года в России», который является одним из самых престижных автомобильных конкурсов в России. Лучшие журналисты авторитетных и независимых автомобильных СМИ уже 17 лет выбирают победителей среди отечественных и иностранных производителей грузовиков, автобусов, фургонов, а с 2017 года перечень номинаций дополнился еще двумя: Прицеп года и Персона года. Основатель конкурса, председатель жюри и бессменный ведущий церемонии – Главный редактор журнала КомТранс Александр Солнцев.

ФОРУМ: МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ И МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВТОБУСНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ



11 октября 2018 года в Конгресс-центре Технополис Москва прошел Национальный транспортный форум «WECON – Межрегиональные и международные автобусные перевозки 2018».

Специализированное мероприятие, посвященное взаимодействию участников рынка межрегиональных и международных автобусных перевозок и ключевым тенденциям развития отрасли.

В рамках деловой программы форума поднима-

лись актуальные вопросы в сфере межрегиональных и международных перевозок, в обсуждении которых приняли участие представители законодательной и исполнительной власти, автобусных перевозчиков, автовокзалов, билетных агрегаторов и финансовых компаний.

В фокусе внимания участников форума были ключевые направления развития систем бронирования и продажи билетов на автобусные перевозки.



Официальными партнерами форума выступили компании: «ОднаКасса», «Туту.ру» (tutu.ru), «Ингосстрах», «ЭЛПАСС» и «Умная камера». Партнерами форума стали компании: «Busfor»,

«SL Tech», «TakeBus», «Авибус», «На автобус», «ISBC» и «Технезис».

Форум начался с сессии «Законодательство и правовое регулирование автобусных перевозок», где все участники смогли обсудить с исполнительными и законодательными федеральными и региональными властями вопросы, связанные с правоприменением 220-ФЗ и 480-ФЗ, а также готовящиеся изменения к этим нормативным документам. Большое количество

вопросов было связано именно с тем, как данные изменения повлияют на развитие индустрии межрегиональных и международных автобусных перевозок, и взаимоотношения между участниками рынка.

Арсен Мартиросянц, Начальник управления пассажирских перевозок ФБУ «Росавтотранс» подробно рассказал о реализации Федерального закона 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные акты Российской Федерации».

В рамках сессии, на вопросы по поводу планируемых изменений и правоприменительной практики по разработке требований к работе билетных агрегаторов и лицензированию услуг по пе-

ревозке пассажиров, отвечали Алексей Сергеев, Заместитель начальника Управления Ространснадзора и Сергей Дергунов, Заместитель руководителя аппарата Комитета по транспорту и строительству Государственной Думы РФ.

Особое внимание участники дискуссии уделили методам борьбы с нелегальными перевозчиками на федеральном и региональном уровне, и тому, как в различных регионах решают данный вопрос, и каких результатов удалось добиться. Со стороны регионов своим опытом по этому вопросу поделились Сергей Буча, Первый заместитель директора Департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, Игорь Сечин, Начальник отдела пассажирских перевозок Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области и Юрий Журавель, И.О. Директора ПКГУП «Автовокзал» (г. Пермь).

Также была затронута тема применения закона ФЗ-54 о контрольно-кассовой технике для транспортных предприятий. На вопросы представителей транспортной отрасли отвечал Алексей Ефремов, Заместитель начальника отдела оперативного контроля УФНС России по г. Москве.

Следующая сессия «Единое транспортное пространство и мультимодальные перевозки» была посвящена созданию единой системы по продаже билетов на пассажирские перевозки, а также перспективам развития мультимодальных перевозок. Участники форума обсудили

важнейшие изменения, которые ожидает рынок пассажирских перевозок, как они повлияют на взаимоотношения между участниками рынка, и какие возможности

предоставит новая модель работы в рамках единого транспортно-пространства.

Открывал сессию Алексей Колодка, Генеральный директор компании «Умная камера» своим выступлением о будущем подсчета пассажиров и бескондукторной системе контроля оплаты проезда.

Игорь Сивец, Заместитель генерального директора по развитию бизнеса, «Туту.ру» (tutu.ru) рассказал о развитии рынка пассажирских перевозок на основе больших данных и опыте своей компании по внедрению новых инструментов для перевозчиков по выстраиванию долгосрочных отношений с пассажирами.

Участники сессии высказали мнение по поводу концепции мультимодальных перевозок, созданию единого транспортного пространства, и поделились примерами практической реализации подобных систем. Дополнительно в дискуссии приняли участие Дмитрий Пьянковский, Генеральный директор компании «Технезис» и Альберт Ахметшин, Директор по раз-



Альберт Ахметшин

витию автобусных перевозок Центральная ППК.

Третья сессия «Новые бизнес-модели взаимодействия между участниками рынка автобусных перевозок», в которой обсуждались формы взаимодействия между участниками пассажирских перевозок (перевозчиками, автовокзалами, билетными агрегаторами) и появление новых бизнес-моделей по продаже билетов, получилась более дискуссионной.

Андрей Мамиров, Директор филиала «Служба эксплуатации и развития автовокзалов» ГУП «Мосгортранс» рассказал о реализованной модели взаимодействия между перевозчиками, автовокзалами и интеграторами.

Множество вопросов и комментариев было адресовано Михаилу Томшинскому, Генеральному директору «Яндекс.Автобусы» по пово-



Александр Советников

ду принципов и модели работы их компании.

В свою очередь Александр Советников из компании «ОднаКасса» поделился своим видением того, как будут развиваться концепции от-



Сергей Зайнуллин

крытых стандартов по автоматизации взаимодействия ИТ-систем (открытое API) для создания сервисов по продаже автобусных билетов и факторами, которые будут способствовать распространению данного подхода.

В дискуссионной части сессии также приняла участие Татьяна Ракулова, Директор Объединения Автопассажирских Перевозок.

Заключительная сессия «Привлечение пассажиров, улучшение качества обслуживания и повышение удобства сервисов по покупке билетов» была посвящена переменам в поведении пассажиров при покупке билетов на транспорт, их пред-

почтениям и запросам на определенный уровень качества предоставляемых услуг. Особое внимание уделили повышению лояльности и эффективности бонусных программ, а также маркетинговым инструментам для увеличения продаж билетов.

Открыл сессию Борис Лоран, Президент Ассоциации «Развитие автовокзалов страны». Он рассказал о развитии сервисов поиска попутчиков (карпулинг) и о том, как они влияют на рынок регулярных автобусных пассажирских перевозок в стране.

Райт Реммель, Генеральный директор компании «ЕВРОЛАЙНС» (Lux Express Group), на примере своей компании, показал насколько эффективны на практике бонусные программы, программы лояльности и разовое предоставление скидок во время акций.

В свою очередь Александр Рыбальченко, Начальник отдела страхования пассажирских перевозок компании «Ингосстрах» рассказал о возможностях страхования пассажиров на межрегиональных и международных автобусных перевозках.



Андрей Ревко

В сессии также приняли участие Михаил Турков, Президент Ассоциации автотранспортных предприятий Нижегородской области и Елена Кискина, Член правления Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта.

Итоги форума еще раз доказали важность мероприятия и практическую по-



Татьяна Палеева

лезность встречи для всех участников транспортной отрасли. Главная ценность форума – это сугубо профессиональная аудитория. Все участники – значимые фигуры индустрии. Руководители и представители топ-менеджмента компаний выбрали данную площадку для встреч, обсуждений, поиска новых решений, контактов и партнёров.



Андрей Хабибуллин, Нелли Остапченко

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ И МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОБУСНЫХ ПЕРЕВОЗОК



11 октября 2018 года в Москве прошел Национальный транспортный форум, посвященный взаимодействию участников рынка межрегиональных и международных автобусных перевозок, а также обсуждению ключевых тенденций развития отрасли. Организатором Форума выступила международная компания WECON, занимающаяся проведением специализированных корпоративных и отраслевых мероприятий.

Актуальные вопросы межрегиональных и международных перевозок обсуждали более 300 участников: руководители региональных транспортных министерств и ведомств, городских департаментов транспорта, директора межрегиональных и международных автобусных перевозчиков, автовокзалов, билетных агрегаторов, представители транспортных ассоциаций и компаний, предоставляющих платёжные решения.

В ходе мероприятия обсуждались правоприменение законов № 220-ФЗ и 480-ФЗ, методы борьбы с «псевдо-за-

казными» перевозками, разработка требований к деятельности билетных агрегаторов, создание единого транспортного пространства, развитие онлайн-продаж, роль сервисов попутчиков на рынке межрегиональных перевозок и многие другие вопросы, волнующие экспертное сообщество.

На Форуме выступили депутаты Госдумы РФ, представители ФБУ «Росавтотранс», Ространснадзора, ФНС России, региональных администраций, курирующих вопросы транспорта, а также руководители автовокзалов и автотранспортных предприятий.

Профессиональный анализ рынка

Пожалуй, наиболее острым, что называется, на злобу дня, приглашающим к живой дискуссии, стало выступление Президента Ассоциации «Развитие Автовокзалов Страны» Бориса Лорана, посвященное взаимодействию автовокзалов, интернет-агрегаторов и перевозчиков.

Анализируя этапы развития рынка междугородних автобусных перевозок, докладчик отметил, что сначала на рынок агентских продаж вышли автоматизированные системы управления автостанций, ставшие субагентами по продаже билетов. Далее последовало создание независимых онлайн-агентств по продаже билетов (по аналогии с авиационной и железнодорожной отраслями), перевозчики также стали предпринимать попытки организации онлайн продаж. Агенты стали неотъемлемыми участниками современного рынка автобусных перевозок.

Борис Лоран также обратил внимание аудитории на то, что в действующей модели автобусного рынка велика доля нерегулируемого сектора. Согласно приведенным им данным, регулярные автобусные перевозки создают 55% пассажирских мест; «псевдо-заказные» перевозки аккумулируют 25%; сервисы попутчиков – 20%.

Оборот рынка «попутчиков» в России в 2017 году составил 9,6 млрд руб. при 18 млн пассажиров, а в 2018 году, по мнению эксперта, он составит 16,3 млрд рублей и 31 млн пассажиров. Рост доли рынка «попутчиков» идет за счет катастрофического ущерба для рынка автобусных перевозок. При этом основной удар сервисы нанесли по маршрутам протяженностью до 500 км. В результате за последние три года отток пассажиров с автовокзалов и перевозчиков составил около 20%, делает вывод докладчик.

Пассажиры автобусных предприятий лишаются средств для обновления автобусного парка (при том, что многие из них находятся на грани банкротства), автостанции и автовокзалы - средств для обеспечения полноценной транспортной безопасности и содержания своих объектов. В таких условиях компании сокращают количество маршрутов, автовокзалы, автостанции и перевозчики - штат сотрудников, что ведет к снижению качества обслуживания.

Докладчик пришел к выводу, что отсутствие государственного регулирования бизнеса сервисов «попутчиков» может в конечном счете повлечь за собой ликвидацию целого сектора рынка пассажирских перевозок.

Особенно ценной частью выступления Бориса Лорана стал конкретный набор практических рекомендаций для отрасли и власти.

О работе государственных органов по регулированию рынка автобусных перевозок рассказал начальник управления пассажирских перевозок ФБУ «Росавтотранс» Арсен Мартиросянц. В своем выступлении он подробно раскрыл, как реализуются положения 220-ФЗ, а также вступивших в действие изменений в законодательство.

Докладчик привел количественные данные работы ведомства. В реестре межрегиональных маршрутов регулярных перевозок зарегистрировано 3799 маршрутов, в реестр остановочных пунктов внесены 2994 адреса, среди которых 1147 – это автовокзалы, а 1847 расположены на автодорогах общего пользования.

Ежедневно в агентство поступает от 20 до 50 заявлений на установление новых или изменение действующих маршрутов.

Далее докладчик охарактеризовал содержание и действие Федерального закона № 480-ФЗ от 29.12.2017 года. Законом изменен порядок рассмотрения заявлений на установление и изменение регулярных межрегиональных маршрутов, требования к информации, предоставляемой заявителям владельцами автовокзалов и автостанций для внесения в реестр остановочных пунктов, порядок внесения иных остановочных пунктов (кроме автовокзалов и автостанций) в реестр остановочных пунктов.

Говоря о регистрации маршрутов, А. Мартиросянц обратил внимание на необходимость ведения перевозчиками тщательной подготовительной работы при подаче заявления. К факторам успешного прохождения заявления относятся: проверка всех данных, указываемых в заявлении, уточнение состава автомобильных дорог и улиц в населенных пунктах и указание их в строгом соответствии с действующими нормативными актами и протяженностью маршрута, разработка собственного расписания и согласование его с другими перевозчиками, проведение аналитической работы с имеющимся реестром для выявления пересечений расписания, согласование расписания с автовокзалами и авто-



Михаил Турков, Елена Кискина

станциями для уточнения наличия пропускной способности.

По мнению эксперта, развитие интернет-сервисов планирования маршрута путешествий, в том числе с использованием мультимодального сообщения, откроет возможность построения единой универсальной системы оплаты проезда, принесет стабильность доходов и откроет новые перспективы развития для владельцев транспортной инфраструктуры.

Опыт лидера

Большой интерес вызвало выступление представителей ГУП «Мосгортранс» - крупнейшего в Европе и основного в столице оператора наземного городского пассажирского транспорта, который в том числе занимается и эксплуатацией автовокзалов.

В апреле 2014 года Мосгортранс стал оператором сети городских автостанций и автовокзалов.



Ирина Кириченко, Екатерина Кязимова



Юрий Чернов

За 4,5 года управления автостанциями количество рейсов и перевозчиков выросло в 3 с лишним раза.

Одним из важных шагов компании навстречу перевозчикам и интеграторам стало изменение тарифного меню. Развитие рынка регулярных межрегиональных перевозок России сдерживала зависимость от продажи билетов, в результате чего было невозможно купить билет на автовокзале туда – обратно, слабо действовали дистанционные каналы продажи билетов. Понимая это, Мосгортранс уменьшил процент, получаемый кассами автостанций от продажи билетов и ввел прозрачные тарифы за конкретные оказываемые перевозчикам профильные услуги.

Вслед за введением новых тарифов Мосгортранс начал работу с перевозчиками по отмене квотирования мест на автостанциях, распространенное в России, которое искусственно ограничивало реализацию билетов. Нежелательными результатами квотирования стали ситуации, когда в одном месте были желающие купить билет, но не было мест, а в другом – были места, но не было покупателей, либо возникало т.н. задвоение продаж, когда на одно место перевозчик и его агенты продали билеты двум

пассажирам. В проблемных ситуациях приходилось разбираться автовокзалам, куда приходили пассажиры с данной проблемой.

Сейчас весь ресурс мест хранится на автостанциях, что обеспечивает равный доступ к продаже мест для перевозчиков. Автовокзалы и автостанции Мосгортранса работают в едином режиме. Пассажир может приобрести билет на любой автостанции, а также в кассах автостанций, расположенных в центральной части города. Для перевозчиков автостанций работает сервис «Личный кабинет перевозчика». С его помощью можно сверять бухгалтерские расчеты, вести учет внешних продаж с детализацией по агентам. Внедрена авторизация (обеспечительный платеж) для интернет-сервисов, желающих осуществлять продажи билетов.

В 2017 году в кассах автостанций стала доступной покупка билетов на рейсы в Москву по ряду популярных направлений. Для удобства пассажиров действуют круглосуточная горячая линия по телефону и через публич-чат в Viber, бесплатные сети Wi-Fi, перроны отправления оборудованы электронными табло.

Особое внимание эксперты уделили взаимоотношениям автовокзалов с интеграторами. Партнерство агрегаторов и автовокзалов является взаимовыгодным и может повысить роль обеих сторон.

Яркие выступления участников задали профессиональный настрой дискуссии. Ценными

были выступления интеграторов и представителя страховой компании. Необычайно интересно было узнать об инновационных технических средствах, внедряемых в процесс пассажирских перевозок, а также росте популярности интернет-продаж. Ярким подтверждением последнего тезиса стало выступление представителя группы компаний Люкс Экспресс Райта Реммеля. Группа компаний занимается международными и внутренними перевозками в Эстонии. Доля онлайн-продаж билетов компании достигла 75%, а по маршруту Санкт-Петербург–Хельсинки – 90%.

Живой интерес населения к онлайн-сервисам (по словам представителя популярного онлайн-сервиса по продаже билетов, их платформа обрабатывает 2,2 млрд. запросов в месяц, и количество посещающих раздел по автобусным перевозкам возросло с 2017 года в 10 раз) свидетельствует, что интернет-продажи будут только развиваться. Насколько быстро? Вероятно, зависит от решения тех задач и реализации предложений, которые представил на конференции Борис Лоран.

Подводя итоги, можно с уверенностью сказать, что 2-й Национальный транспортный форум стал ярким, запоминающимся событием, наполненным острыми дискуссиями и содержательными выступлениями участников. Его материалы и выводы будут интересны всем участникам рынка, а сам он надолго запомнится специалистам отрасли автобусных пассажирских перевозок.

Игорь Романов
"СЭИРА" филиал ГУП "Мосгортранс"

ЗАМЕСТИТЕЛЕМ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ГУП «МОСГОРТРАНС» НАЗНАЧЕН М.В. КОНОВАЛОВ



Максим Коновалов

Максим Владимирович курирует Службу заказных перевозок, реализующую такие известные проекты как «Социальное такси», «Добрый автобус» и перевозку школьников на комфортабельных туристических автобусах, которые обслуживали этим летом участников чемпионата мира по футболу, Службу эксплуатации и развития автовокзалов, управляющую ведущей в Москве сетью автовокзалов и автостанций, музей «Московский транспорт», который в 2022 году переедет в новое отреставрированное здание, где москвичи и гости города смогут познакомиться с историей общественного транспорта столицы, в том числе редкими уникальными экспонатами, а также новое перспективное направление по развитию речного транспорта.

«Мы будем кардинально менять внешний и внутренний облик действующих автостанций, чтобы здания автовокзалов соответствовали европейскому уровню. Мы также начнем разработку и внедрение нового стандарта качества, у нас есть положительный опыт его применения по водительскому составу предприятия, а также у наших коллег

в ГУП «Московский метрополитен», чтобы наши сотрудники соответствовали единому стандарту Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы. Мы систематизируем работу сотрудников автостанций, детально пропишем обязанности администраторов, диспетчеров, перронных контролеров и кассиров, исходя из клиентоориентированного подхода, глубоко проработаем внешний стандарт: как будут выглядеть сотрудники автостанций, общаться с пассажирами, что будут говорить, чтобы пассажир видел искреннюю заботу и чувствовал неравнодушное отношение. Москва должна быть доброжелательной и приветливой!»

«Мы сделаем сеть автовокзалов удобной для пассажиров и перевозчиков, располагая все новые объекты максимально приближенно к станциям метро и выезду автобусов на вылетные магистрали. Первым значительным шагом в реализации такого подхода, который предложен Концепцией развития автовокзалов города Москвы, разработанной по инициативе нашего предприятия, должно стать открытие новых востребованных пассажирами и перевозчиками объектов в составе транспортно-пересадочных узлов, что обеспечит удобную пересадку с других видов транспорта, необходимый и желаемый для пассажира набор услуг и сервисов, а

также максимально быстрый выезд из города и въезд прибывающих в Москву автобусов. Первым автовокзалом в рамках данного концептуального подхода, строительство которого находится в финальной стадии, должен стать международный автовокзал в составе транспортно-пересадочного узла «Ховрино», - рассказывает о ближайших планах в части развития автовокзального комплекса ГУП «Мосгортранс» Максим Коновалов.

Ранее Максим Владимирович работал на руководящих должностях в транспортных предприятиях, включая коммерческие, что позволяет ему хорошо ориентироваться в вопросах автоперевозок и особенностях работы автовокзалов, а также возглавлял Учебно-курсовой комбинат предприятия, где ежегодно проходят профессиональное обучение и повышают квалификацию сотрудники крупнейшего в Европе и основного в Москве оператора наземного городского пассажирского транспорта. На базе учебно-курсового комбината Мосгортранса была открыта хорошо известная жителям города мототехника, в том числе детская секция, которая знакомит юных москвичей с устройством транспортного средства и безопасностью управления. Знание методики образовательной деятельности и повышения квалификации персонала, а также внимание к деталям и техническим аспектам работы, станут ведущими предпосылками успеха разработки и внедрения современных стандартов качества обслуживания пассажиров и перевозчиков на автовокзалах предприятия.



Андрей Скворцов

ДИРЕКТОРОМ ФИЛИАЛА СЛУЖБА ЭКСПЛУАТАЦИИ И РАЗВИТИЯ АВТОВОКЗАЛОВ ГУП «МОСГОРТРАНС» НАЗНАЧЕН А.В. СКВОРЦОВ

перевозок через достижение оптимального соотношения «цена/качество», что делает их более конкурентоспособными сравнительно с другими видами транспорта.

В целях повышения лояльности пассажиров к межрегиональным автобусным перевозкам, использования регулярных автобусных рейсов, отправляющихся от автовокзалов и автостанций, последние должны быть максимально комфортными, работать с использованием современных информационных технологий и решений, а персонал – максимально вежливым и готовым помочь.

Андрей Владимирович Скворцов более 20 лет посвятил ра-

боте в органах исполнительной власти, курирующих транспортную отрасль. Предыдущее место работы – руководство филиалом Служба транспортной безопасности ГУП «Мосгортранс». Сейчас этот филиал плотно работает с автостанциями, на большинстве из которых установлены интроскопы, введены новые досмотровые зоны, ведется круглосуточное видеонаблюдение и охрана объектов транспортной инфраструктуры. Можно уверенно сказать, что вопросам безопасности пассажиров и далее будет уделяться особое внимание при максимально корректном и вежливом отношении к пассажирам и посетителям автостанций, ожидающим их прибытия.

Ключевыми векторами развития автовокзальной сети предприятия Андрей Владимирович видит открытие новых удобных автовокзалов и автостанций в составе ТПУ (строительные работы на первом из них должны завершиться в конце этого года), повышение качества обслуживания пассажиров и работу с перевозчиками по доступности межрегиональных автобусных

«СЕВЕРНЫЕ ВОРОТА» СКОРО ОТКРОУТСЯ



ПЕРЕВОЗЧИКАМ ПОКАЗАЛИ НОВЫЙ СТРОЯЩИЙСЯ МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВТОВОКЗАЛ ГОРОДА МОСКВЫ

15 ноября 2018 года на транспортно-пересадочном узле «Ховрино» (в его состав входит одноименная станция метро)

города Москвы состоялась презентация для перевозчиков возводимого в настоящее время Международного автовокзала «Северные ворота». Во встрече участвовали и.о. директора филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в Центральном федеральном округе, г. Москва – Начальник Управления пассажирских перевозок Арсен Мартиросянц, директор Филиала Служба эксплуатации и развития автовокзалов ГУП «Мосгортранс» Андрей Сквор-

цов, руководители автотранспортных компаний, осуществляющих международные и межрегиональные автобусные перевозки, а также представитель АО «Мосинжпроект», ответственного исполнителя по проектированию и строительству транспортно-пересадочного узла «Ховрино».

Строительство Международного автовокзала «Северные ворота» было предусмотрено «Концепцией развития автовокзалов и автостанций в г. Москве до 2020 года» и Постановлением Правительства Москвы от 06.09.2011 №413 «О формировании транспортно-пересадочных узлов в г. Москве». Новый объект транспортной инфра-

структуры возводится как составная часть ТПУ «Ховрино», что позволяет использовать преимущества объединения пассажиропотоков метро, железной дороги и маршрутов наземного общественного транспорта. По сути, это пилотный автовокзал Москвы, который вводится в составе строящегося ТПУ, а также первый международный автовокзал на севере столицы.

В ходе встречи перевозчики ознакомились с особенностями и параметрами нового автовокзала. Директор филиала Служба эксплуатации и развития автовокзалов ГУП «Мосгортранс» - оператора сети автовокзалов и автостанций Москвы - Андрей Скворцов обратил внимание перевозчиков на удобства для пассажиров: большой зал ожидания, удобное расположение билетных касс как внутри, так и снаружи здания, кафетерий на втором этаже. Непосредственная близость к вылетной магистрали и МКАД сократит время пассажиров в пути. На автовокзале планируется внедрить новейшие технические решения, включая динамические электронные табло, программируемые турникеты для выхода на перроны отправления и выхода прибывающих пассажиров. Впоследствии они будут распространены на все новые автовокзалы и автостанции.

«Обслуживание рейсов на современном и удобном для пассажиров автовокзале будет способствовать повышению качества услуг перевозки и конкурентоспособности автобусных перевозок относительно других видов транспорта. Предлагаю главам автотранспортных компаний учесть в своих бизнес-планах скорое вступление в

эксплуатацию этого замечательного нового вокзала», - отметил А.В. Скворцов.

Представитель АО «Мосинжпроект» рассказал, что готовность здания составляет 80-90%, а готовность инженерного оснащения - 70%. Площадь каждого этажа (всего их в здании четыре) составляет 2000-2100 кв. м., площадь навесов - 5000-5500 кв. м. Строитель заверил собравшихся, что до конца декабря текущего года все работы будут завершены.

В ходе экскурсии были показаны помещения первого и второго этажей автовокзала, а также перроны прибытия, отправления и защищенное от осадков место ожидания для встречающих рейсы.

На руководителей и представителей автотранспортных компаний технические параметры «Северных ворот» произвели большое впечатление - просторные помещения, забота о людях - комната матери и ребенка 110 кв. м.! Планируемый объем пассажиропотока дальнего следования автовокзала составляет до 3 600 пассажиров в сутки при до 200 отправляемых рейсах ежедневно. На ОРП в 0,67 га, расположенной на территории автовокзала, предусмотрены места для межрейсового отстоя автобусов.

С целью предоставления пассажирам высококачественных услуг предусмотрено оборудование 10 касс, автоматических камер хранения багажа, досмотровой зоны, зала ожидания с буфетом площадью около 1 700 кв.м., здравпункта.

Международный автовокзал «Северные ворота» по достоинству оценен перевозчиками.

«Это первый такой вокзал в Москве, вокзал прекрасный, -

отметил Артем Манукян, руководитель российского подразделения компании «Эколайнс». - Главное, чтобы люди, которые здесь будут работать, соответствовали, любили пассажира и перевозчика, и тогда мы все вместе сможем оказывать хорошую услугу. Внешне автовокзал на высоком уровне, также и качество, стандарт обслуживания необходимо сделать высочайшим».

«Очень удобно то, что МКАД рядом», - сказал Алексей Пронин, компания «Аврора-Экспресс».

«Сейчас мы осуществляем перевозки в Калязин и Кашин с автостанции «Тушинская». Как перевозчику работать на автовокзале нам будет ближе, и пассажирам будет удобнее», - сказал Сергей Михеев, ООО «Универсал Транс».

«Это первый такой объект в Москве. Пассажиру будет удобно: эскалаторы, камеры хранения, кафе, зал ожидания большой. И самое главное - метро. И внутри все четко», - дал свою оценку Александр Славов, директор ООО «Олимп».

Международный автовокзал «Северные ворота» предназначен для обслуживания рейсов, следующих по направлениям на Санкт -Петербург, Хельсинки, Тверь, Великий Новгород, Смоленск, Ярославль, Вологду, Псков, Таллин, Ригу, Вильнюс, Варшаву и Беларусь, т.е. преимущественно на Северо-Запад. При наличии желания и готовности открывать новые рейсы и маршруты международными и внутрироссийскими перевозчиками география обслуживания может быть расширена.

Максим Голиков, Игорь Романов
"СЭИРА" филиал ГУП "Мосгортранс"

НУЖЕН КОНСТРУКТИВНЫЙ ДИАЛОГ МЕЖДУ ПАССАЖИРОМ, ПЕРЕВОЗЧИКОМ, АВТОВОКЗАЛОМ И ОНЛАЙН-АГРЕГАТОРОМ

«Цель нашей компании – рост выручки автовокзалов и перевозчиков через дополнительные каналы продаж, а также снижение расходов за счет автоматизации процессов».

Автобусные перевозки — популярный вид пассажирского транспорта, но как ни странно, в информационном смысле сфера автобусных перевозок в настоящее время гораздо менее развита, чем рынок авиа и железнодорожных перевозок.

Все мы привыкли планируя поездку, приобретать билет на самолет или поезд заранее, при этом, покупка билета на самолет за 3-4 месяца – существенная экономия бюджета. А вот когда нужно оперативно, недорого и самое главное гарантировано в заданную дату уехать в пункт назначения, пассажир обращается к онлайн-агрегаторам автобусных билетов. По статистике наших продаж мы видим:

- более 50% пассажиров совершают «быструю» покупку на сайте или в мобильном приложении в день поездки;
- доля онлайн-покупок в общей массе продаж билетов (кассы Автовокзалов и интернет) с начала 2018 года возросла в 2 раза;
- доля онлайн-покупок в праздничные и выходные дни достигает до 15%, что объясняется желанием пассажиров гарантировано получить место в автобусе в периоды пиковых загрузок автовокзала и транспорта.

Можно противиться проникновению интернет-технологий в автобусные перевозки, однако рост популярности онлайн-сервисов, в том числе сайтов «попутчиков», доказывает, что такие площадки очень востребованы у пассажиров.

Сейчас многие автовокзалы воспринимают онлайн-агрегаторов как лишнее звено в цепочке «перевозчик - автовокзал – пассажир». На самом деле, при грамотно выстроенном процессе, онлайн-агрегатор может оказать существенную помощь автовокзалу и перевозчику в расширении каналов дистрибуции билетов, сокращении затрат на привлечение новых пассажиров, а также освободить автовокзалы от очередей в кассы.

Руководство «ОднаКасса» всегда придерживается позиции, что в процессе распределения прибыли должны соблюдаться интересы всех участвующих в бизнесе сторон – перевозчика, автовокзала, онлайн-агрегатора. Поэтому, получая предложения о сотрудничестве от перевозчиков, первое, на что мы обращаем внимание – это станции отправления и прибытия. Если это не Автовокзал, мы отказываем перевозчику в сотрудничестве по причине его нелегальности.

При этом, мы также как автовокзалы и официальные перевозчики, несем убытки от «нелегалов»: пассажир уходит на другие онлайн-площадки, где можно приобрести билет дешевле, потому что руководство данных сервисов не так щепетильно в выборе партнеров.

Один из «горячих» вопросов, с которым мы ежедневно сталкиваемся, это отсутствие диалога на уровне «пассажир – перевозчик». Мы регулярно получаем претензии на отсутствие заявленного в автобусе комфорта, грубость водителей, отмену или задержку рейса. Потому что пассажир, приобретая билет в интернете, не понимает к кому он должен обращаться за решением своих вопросов: к перевозчику, услугами которого он воспользовался; к автовокзалу

с которого осуществлялось отправление; к онлайн-агрегатору у которого был приобретён билет. В 99% случаях пассажир обращается туда, где приобретал билет, то есть к онлайн-агрегатору. И если с автовокзалами по данным вопросам у нас налажено взаимодействие, то «достучаться» до перевозчика для получения ответов крайне сложно, а порой практически невозможно.

Данный вопрос может быть решен с ведением единых базовых стандартов сервиса на автобусных перевозках и четкого разграничения ответственности в части обеспечения безопасности, удобства и комфорта пассажиров на всех этапах.

Жизнеспособность нелегальных перевозчиков, появление недобросовестных интернет-площадок, размытая ответственность перед пассажирами за качество предоставляемых услуг в автобусных перевозках, стало возможным из-за несовершенства текущего законодательства. В последнее время, все участники рынка буквально «кричат» о необходимости изменения правовой базы и выдвигают конкретные предложения по ее актуализации.

Однако, мы считаем, что важно не только привести в соответствии с текущими реалиями законодательную базу, но и наладить честный конструктивный диалог между пассажиром, перевозчиком, автовокзалом и онлайн-агрегатором. Только совместная работа всех участников рынка автобусных перевозок позволит вывести отрасль из кризиса, искоренить нелегальные перевозки и предоставить пассажирам сервис высокого качества.

Нэлли Остапченко,
генеральный директор ООО
«ОднаКасса»

РЕАЛИЗАЦИЯ ДОГОВОРОВ ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ НА АВТОВОКЗАЛАХ: СОВРЕМЕННОЕ ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ



Ирина Кириченко

К сожалению, на практике некоторые участники рынка автобусных пассажирских перевозок имеют негативный опыт по продаже полисов добровольного страхования одновременно с реализацией билетов в кассах, что отрицательно сказывается на их сегодняшнем отношении к данному виду услуг. Некоторые сталкивались с претензиями контролирующих органов, а также с недовольством пассажиров. Все вышеуказанное – это не очень приятные последствия, которые были вызваны недостаточным законодательным регулированием данной сферы деятельности и недостаточным информированием пассажиров о характере страхования.

При анализе правоприменительной практики, связанной с так называемым «навязыванием» полисов добровольного страхования, четко прослеживается, что это было несколько лет тому назад, до законодательного закрепления так называемого «периода охлаждения», о котором до сих пор мало кто знает.

Под «периодом охлаждения» понимается определенный срок, в течение которого страхователь – физическое лицо – имеет право не только отказаться от уже заключенного или даже начавшего действовать договора добровольного страхования, но и вернуть уплаченную страховую премию или страховой взнос полностью или частично. Таким образом, указанный период законодательно является гарантией соблюдения прав более слабой стороны экономических отношений – в нашем случае это пассажиры.

Также контролирующие органы, в частности, Федеральная антимонопольная служба, очень часто указывают на то, что в автобусный билет без согласия пассажира включается стоимость полиса добровольного страхования пассажиров от несчастных случаев, при этом кассир не предлагает покупателям приобрести данный полис и продает его без уведомления пассажира. Кроме того, пассажиру не сообщается, что он вправе отказаться от услуги страхования, на этапе покупки билета. Очень важно понять, что ФАС не против реализации полисов добровольного страхования вместе с билетами, а против незаконных методов реализации и навязывания дополнительных услуг. В случае, если кассир будет уведомлять пассажира о включении в стоимость проездного документа суммы страховой премии, а рядом с кассой будет размещена исчерпываю-

щая информация об условиях страхования и возможности отказа от договора страхования, то претензий и в последствии штрафов от надзорных органов не последует.

По сути, обязательное страхование ответственности перевозчиков слабо защищает пассажиров. При серьезной травме выплаченной страховой суммы не хватит даже на лечение, не говоря уже об иных необходимых расходах. Исходя из этого, заключение договора добровольного страхования на время перевозки является дополнительной и достаточно весомой гарантией возмещения понесенных расходов на восстановление здоровья пассажиров. Именно такого рода информацию необходимо доносить до пассажиров для того, чтобы услуга по страхованию не воспринималась ими, как нечто ненужное и совершенно бесполезное.

На данный момент практика складывается таким образом, что при должной организации и правильном построении процесса реализации полисов добровольного страхования какие-либо негативные последствия для автовокзала наступить не могут. Более того, у автовокзалов появится возможность повысить уровень сервиса, предоставляемого пассажирам, и обеспечить надежные финансовые гарантии при наступлении несчастного случая или причинении вреда здоровью пассажиров.

Ирина Кириченко
заместитель генерального директора
ООО "СЛ Технологии"



Денис Пырлог

ОАО «КПАТ» - стратегический перевозчик Кировской области, обслуживающий 67 маршрутов, в т.ч. пригородных социальных - 28, городских - 8, межрегиональных - 4, междугородных - 11, районных - 16, находится в сложном финансовом положении из-за деятельности нелегальных перевозчиков.

С ноября 2017 года ОАО «КПАТ» возглавляет Денис Юрьевич Пырлог, взявший на себя ответственность за судьбу одного из самых крупных предприятий региона, содержащего кроме производственной базы автовокзал в г.Кирове, автостанции в г. Вятские Поляны, п. Богородское, п. Суна, п. Нема и п. Верхошижемье, кроме того предприятие обеспечивает пассажирские перевозки в четырех отдаленных районах Кировской области.

В целях сокращения затрат, в 2018 году приобретены и поставлены на маршруты с низким пассажиропотоком автобусы малого класса, оптимизирована маршрутная сеть, проведено сокращение численности работников, однако, по итогам работы предприятия за 9 месяцев текущего года, убыток составил 17,3 млн.руб.

Основная причина убыточного результата - деятельность нелегальных перевозчиков, которые незаконно дублируют маршруты ОАО «КПАТ», нарушая тем самым

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «КИРОВПАССАЖИРАВТОТРАНС» (ОАО «КПАТ» Г.КИРОВ)



требования Федерального закона от 13.07.2015 г. №220-ФЗ. Сложность борьбы с ними заключается в том, что определенная доля регулярных перевозок автотранспортом, оборудованным для транспортировки более 8 пассажиров, производится под видом заказных. На сегодняшний день, такая деятельность, в отличие от официальных перевозок, не требует получения лицензии.

Актуальность и необходимость решения указанной проблемы неоднократно обсуждалась на различных дискуссионных площадках, в том числе регионального уровня.

Так, 11.09.2018 года первый заместитель председателя правительства Кировской области Александр Чурин провел рабочее совещание на тему пресечения деятельности нелегальных автоперевозчиков на территории Кировской области. В заседании приняли участие представители Минтранса РФ А. Сологунова и В. Николаев, министр транспорта области М. Поршнева, а также сотрудники региональных правоохранительных и надзорных органов.

Александр Чурин сформулировал проблемы, связанные с «теневыми» перевозками: снижение рентабельности и доходности официальных перевозчиков, как следствие - убытки из областного бюджета.

В ходе совещания отмечено, что в целях пресечения нелегальной перевозочной деятельности Правительство Кировской



Автовокзал города Кирова

области совместно с правоохранительными органами организует регулярные рейды по пресечению незаконной предпринимательской деятельности на транспорте. С начала 2018 года было составлено 22 административных материала, 4 из которых направлены в суд. Наложено штрафов на общую сумму 74 тысячи рублей. Сотрудники ГИБДД привлекли к административной ответственности 9 нелегальных перевозчиков.

На сегодняшний день известно, что Государственной Думой Федерального Собрания РФ в третьем чтении принят проект федерального закона №262341-7, согласно которому вводится лицензирование в т.ч. заказной перевозочной деятельности.

Ввиду ограниченности областного бюджета, не позволяющего компенсировать выпадающие доходы перевозчиков в полной мере, а также учитывая естественное ежегодное снижение пассажиропотока на автобусных маршрутах на 6 - 8%, введение лицензирования - действенный метод, способный противостоять нелегалам и шанс сохранить профильную деятельность автотранспортных предприятий, обеспечивающих безопасную перевозку пассажиров.

КРАСОТА НЕЗЕМНАЯ



В руках билет на рейс из Тобольска до Тюмени - значит к платформе автовокзала непременно подойдет автобус с космическим рисунком. Яркие лайнеры есть не только в небе, но и на земле. По аналогии с авиакомпаниями в Тобольском пассажирском автотранспортном предприятии взялись расписывать борта своих автобусов.

Юпитер, звёздные скопления, туманности и галактики... В основу тематического дизайна транспорта легла неземная красота. К «освоению космоса» в Тобольском ПАТП приступили в 2015 году. Идею директора пред-

приятия Сергея Кугаевского реализовал штатный художник Сергей Мацвейко. Это в его руки автобус попадает белым, как чистый лист, а выходит уже ярким космическим кораблем.

«Какая связь у Тобольска с космосом? Здесь же родились люди планетарного масштаба! Автор периодической системы химических элементов Дмитрий Менделеев, художник Василий Перов, композитор Александр Алябьев», - рассуждает мастер, работая над оформлением очередного борта. Этим летом автопарк ТПАТП пополнили 18 новых автобусов Niger и King Long. На оформление одной машины уходит 10 дней: 5 – на подготовку, 5 – на нанесение рисунка. Никаких шаблонов и трафаретов, только импровизация и полёт фантазии.

Все работы художник проводит в кузовном цехе пред-

приятия, оснащённом специализированной большой покрасочной камерой и аэрографическим оборудованием.

Художественное воплощение индивидуальности обрели уже 39 автобусов АО «Тобольское ПАТП». А первопроходцем стал Hyundai AeroSpace. Сегодня он, как и другие «космические корабли», бороздит просторы



Сергей Мацвейко

Тюменской и Курганской областей, Республики Казахстан. Пассажиры узнают эти яркие автобусы издали, некоторые делают фото на память.

Фирменную раскраску своих междугородних и международных автобусов Тобольское ПАТП запатентовало. Свидетельство на товарный знак, выданное Федеральной службой по интеллектуальной собственности, подтверждает исключительное право предприятия на использование рисунка.

Значит, продолжение следует... Людей планетарного масштаба, родившихся в Тобольске, хватит для вдохновения ещё на много бортов.



Текст: Ольга Лагутина

Фото: Ольга Лагутина, Николай Лоскутов, Игорь Полюянов

ОМСКИЙ АВТОВОКЗАЛ БУДЕТ ПРОДАВАТЬ БИЛЕТЫ ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ



Здесь созданы комфортные условия для пассажиров, внедрена электронная очередь, приобретен новый подвижной состав, ведется ремонт помещений и модернизация оборудования.

С июля пассажиропоток на Омском автовокзале ежемесячно начал расти на 40 тысяч человек. До этого было падение. Если в 2016-м здесь перевозили 7 млн пассажиров, то в 2017-м пошло снижение на 150 тысяч каждый месяц. По итогам прошлого года количество пассажиров составило всего 5,3 млн человек.

– К новому году планируем выйти на 5,5 млн. и затем вернуть и развить прежние позиции, – говорит заместитель генерального директора по перевозкам и безопасности дорожного движения.

Дмитрий Михайлов



В основе такой положительной динамики лежит целый комплекс реализованных мероприятий. 16 июля 2018 года здесь начала работать новая программа обслуживания пассажиров «Авибус». В кассовом зале установили терминал электронной очереди, организовали места ожидания. Придя за билетом, пассажир берет в терминале талончик со своим номером очереди и, комфортно сидя в мягкой зоне, ждет, когда его пригласят к кассе. Существенно сократились очереди за билетами, исчезла нервотрепка, уменьшилось время обслуживания пассажиров.

– Стало гораздо удобнее и быстрее, – делится своими впечатлениями жительница Тюкалинского района.

Зинаида Вальцева

Изменился и сам интерьер автовокзала. Впервые за 20 лет здесь проведен косметический ремонт 2-го и 3-го этажей, на 1-м этаже установлен большой аквариум с рыбками, у которого с удовольствием фотографируются малыши с мамами. На 3-м этаже сделали красивый

витраж с видами Омска, разбили большую зеленую зону с живыми цветами. Пассажирам здесь можно спокойно отдохнуть. Выцветшие буквы с названием омского автовокзала, водруженные на здании при открытии в 1986 году, сменили три яркие светодиодные вывески: две – «Автовокзал» и одна – «Омск». Теперь вечером Омский автовокзал видно издалека.



Парковую зону перед вокзалом привели в порядок, вырубали разросшийся кустарник, выкосили траву, сделали хороший газон, определили места для курения, на следующий год здесь установят лавочки для пассажиров.

«Все это сделано на собственные средства. После проведенных мероприятий по оптимизации и перевода подвижного состава на газ (метан) получена существенная экономия средств. Ее направили на повышение качества обслуживания пассажиров и обновление автопарка», – рассказывает Дмитрий Михайлов.

С начала года здесь приобретено 20 новеньких автобусов. Все они работают на газомоторном топливе. С бензина на газ переведено 45 единиц подвижного состава. К новому году планируется приобрести еще



10 автобусов, тоже работающих на метане. Проведен капитальный ремонт больших 50местных автобусов.

Сегодня один из главных вопросов – проведение ремонта и приведение, в соответствии с требованиями безопасности, 26 автостанций и 6 автовокзалов в районах Омской области. Косметические ремонты уже сделаны на автовокзалах Нововаршавки, Азово, установлено ограждение и шлагбаум на автостанции Тюкалинска. Ведутся проектные работы и составляют-

ся сметы на реконструкцию Муромцевской автостанции, которую за 53 года существования никто не ремонтировал. Восстановлена кровля на автостанции Кормиловки. Более 3 тыс. кв. м. кровли отремонтировано в техническом центре предприятия. В планах – капитальный ремонт трех районных автовокзалов ежегодно.

Изменения коснулись и посадки пассажиров. На вокзальном перроне установлено ограждение, теперь никто не шныряет с тяжелыми сум-

ками по автобусной парковке. В соответствии с информацией о рейсе на электронном табло пассажир подходит на перрон, контролер проводит посадку, и водитель везет человека в место назначения.

– Безопасная перевозка пассажиров и постоянная работа над повышением качества предоставляемых услуг – вот приоритеты в работе коллектива нашего предприятия, – говорит начальник отдела по организации деятельности автовокзалов и автостанций.

Родион Анчевский

К новому году Омский автовокзал готовит еще одно приятное новшество для омичей – удаленную продажу билетов. Через терминалы, интернет, мобильные приложения, что очень удобно. А в декабре в главном зале ожидания, включая комнату матери и ребенка, начнется капитальный ремонт. На уровне самых современных требований.

omskinform.ru

АНОНС



77-я научно-методическая и научно-исследовательская конференция МАДИ будет проходить с 28 января по 1 февраля 2019 года.

Заседание секции «Актуальные проблемы и проекты модернизации транспортной системы страны и Московской Агломерации» состоится 28 января в 10:00 по адресу:

г. Москва, Ленинградский проспект, дом 64

E-mail: madizp@mail.ru, btmadi@mail.ru

Телефон: + 7 (499) 346-01-68 (доб. 24)



Авибус

*Открытая система автоматизации
для автовокзалов и перевозчиков*

АВТОМАТИЗАЦИЯ ДЛЯ АВТОВОКЗАЛОВ И ПЕРЕВОЗЧИКОВ ГОТОВЫХ СТАТЬ ЛУЧШЕ

- автоматизация любой сложности, от перевозчика с единственным маршрутом до региональной сети автовокзалов с десятками пунктов отправления и тысячами остановок.
- АСУ "Авибус: Управление автовокзалами" используется на более чем 430 автовокзалах и автостанциях России, среди наших клиентов ГУП "Башавтотранс", АО "Саратовокзал", АО "Евразийская корпорация автовокзалов" (Самарская область), АО "Омскоблавтотранс", АО "Автовокзалы Удмуртии", ГУ "Кузбасспассажиравтотранс", ОАО "РОА" (Курская область) и многие другие.
- АСУ "Авибус: Управление автовокзалами" — это система автоматизации деятельности автовокзалов, автостанций и перевозчиков с открытым исходным кодом, разработанная на базе платформы «1С: Предприятие 8». Система позволяет комплексно автоматизировать работу кассиров, диспетчеров, отдела расписания, агентов по продаже билетов, бухгалтерии и руководства автовокзала.

www.avibus.pro | +7 (499) 450-28-09

БИЛЕТЫ СТАНУТ УМНЕЕ. ЕДИНЫЙ ЭЛЕКТРОННЫЙ ПРОЕЗДНОЙ НА ВСЕ ВИДЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА ПОЯВИТСЯ В КАЖДОМ РЕГИОНЕ

Единый билет на все виды транспорта, уже используемый в ряде российских мегаполисов, будет внедрен в каждом регионе, говорится в проекте разработанной Минтрансом стратегии развития общественного транспорта до 2030 года.

Идея состоит в развитии мультимодальных перевозок и тарифов - в идеале пересадка, например, с автобуса в метро должна происходить как можно более быстро и комфортно для пассажира, а для этого нужно, чтобы разные виды транспорта работали синхронно.

Кроме обычной электронной карты есть еще вариант виртуальных билетов, которые могут быть связаны, например, с телефонным номером или банковским счетом пассажира. Это позволит по одному билету ездить на всех видах общественного транспорта по мультимодальным тарифам, в том числе интегрированным с оплатой перехватывающих парковок. Речь идет о том, что система будет рассчитывать стоимость поездки по одному

«умному» билету в зависимости от ее продолжительности или дальности, а для тех, кто воспользовался перехватывающей парковкой и поехал на общественном транспорте, сделает скидку за оплату этой парковки.

Все новые тарифные планы должны стимулировать отказ от использования личного автотранспорта. Например, это могут быть безлимитные билеты на 30 и более дней с существенной скидкой по сравнению с использованием разовых билетов. То есть ни о каких высоких тарифах для пассажиров в часы пик в общественном транспорте быть не может, цель - сделать поездку на общественном транспорте комфортной и доступной. Иначе города просто задохнутся от личных автомобилей.

Сейчас региональные власти определяют тарифы на проезд, и зачастую цена билета в городском автобусе или трамвае ниже себестоимости. Это делает муниципальный транспорт доступным, но не дает его развивать.

Коммерческие перевозчики стараются выходить на прибыльные маршруты, в ряде субъектов РФ нет системы планирования маршрутных сетей, происходит дублирование маршрутов. Все это привело к потере экономических преимуществ электротранспорта. По отношению к 2010 году количество вагонов трамвая и троллейбусов в 2016 году снизилось на 11 % (эксплуатировалось 7,8 тыс. трамвайных вагонов и 9,7 тыс. троллейбусов).

Минтранс предлагает ряд конкретных мер с применением современных технологий для эффективного построения маршрутов.

Стоимость проезда по «умному» билету будет зависеть от продолжительности или дальности поездки.

Субъектам РФ, учитывая все рекомендации в стратегии, следует в 2019 году разработать свои стратегии общественного транспорта, с учетом расположения населенных пунктов, потребностей пассажиров и финансовых возможностей. Учитывая, что общественный транспорт, по большей части является дотационным, Минтранс РФ предлагает целенаправленно выделять на его развитие средства, которые поступают в бюджет субъектов от штрафов за нарушение Правил дорожного движения. Возможно, субъекты предложат свои варианты финансирования перевозок пассажиров.





УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОВАЙДЕР СТРАХОВЫХ УСЛУГ ДЛЯ АВТОБУСНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ, АВТОВОКЗАЛОВ И АГРЕГАТОРОВ ОНЛАЙН-ПРОДАЖИ БИЛЕТОВ

НАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Ведущие эксперты страхового транспортного рынка
- Уполномоченные члены ассоциаций «Развитие автовокзалов страны», «Единая транспортная система «Автобусные линии страны»
- Официальные полномочия от ТОП-20 российских страховщиков
- Свобода Партнера в выборе страховщика и продукта
- Прямой технический доступ и формирование полиса в режиме онлайн в базе страховщика
- Особые коммерческие условия

ВЫГОДНЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ПАРТНЕРА:

- Готовое программное решение: подключение в 2 шага
- Гарантированный дополнительный доход
- Отсутствие расходов на стороне партнера
- Продажи в кассах и на сайте
- Дополнительная забота о безопасности пассажира
- Расширение ассортимента услуг и повышение лояльности клиентов
- Востребованная услуга в нужное время в нужном месте
- Методологическая поддержка и продвижение услуги

WWW.SL-TECH.RU

INFO@SL-TECH.RU

+7 495 721 20 88

В ПАРТНЕРСТВЕ:



ЕДИНАЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА

ООО «Инновационная мобильность», являясь оператором технологической платформы, объединяющей различные виды транспорта в единую систему, помимо предоставления готовых решений по дистрибуции электронных билетов для b2b-сегмента, активно занимается внедрением и развитием мультимодальных пассажирских перевозок.

Единая платформа мультимодальных перевозок позволит перевозчикам получить наилучшее решение для увеличения объема продаж и сохранить за собой полный контроль над данными, в том числе снизить затраты на работу с различными партнёрами и обработку платежей. Помимо всего про-

чего, платформа повлияет на увеличение пассажиропотока и расширит способы их привлечения из всех уголков страны.

Вместе с тем для посредников – билетных касс, турагентств, интернет-порталов по бронированию билетов и прочих агентов, которые в настоящий момент используют в работе различные системы бронирования, «Инновационная мобильность» будет являться поставщиком единого решения для доступа к любым мультимодальным маршрутам. Мультимодальная платформа «Инновационная мобильность» призвана решить целый ряд задач, которые встают перед агентами: оптимизация информационных потоков, снижение

затрат на интеграцию, обработку данных и платежей.

Напомним, что впервые проект по мультимодальным перевозкам в связке «поезд-автобус» был запущен в конце 2014 года по маршруту Москва – Старый Оскол – Валуйки. Расписание транспорта было оптимизировано по времени, а проездные документы на весь маршрут оформлялись в железнодорожных кассах по принципу «одного окна». Услуга оказалась востребованной и пользовалась повышенным спросом. Успех в этом начинании повлиял на открытие новых маршрутов мультимодальных перевозок.

На сегодняшний день на территории России действуют семь мультимодальных марш-



Юлия Самойлова

В рамках развития транспортной доступности Крымского полуострова АНО «Единая транспортная дирекция» (АНО «ЕТД») совместно с ОАО РЖД в 2014

году была организована прямая смешанная перевозка пассажиров из различных регионов Российской Федерации в Республику Крым и г. Севастополь, и в обратном направлении с использованием «единого» билета, предоставляющего пассажиру право проезда железнодорожным, автомобильным и морским транспортом по субсидируемым тарифам.

С 2016 года открыты мультимодальные перевозки с использованием авиационного транспорта в рамках проекта Fly&Bus в города и санатории Крыма с пересадкой в аэропорту Симферополя. В 2018 году к этому проекту

присоединился и международный аэропорт Анапы.

Колоссальный опыт Единой транспортной дирекции применяется в различных проектах на территории Российской Федерации, однако основной проблемой являлось отсутствие технологической площадки по интеграции с различными видами транспорта.

Таким партнером стала «Инновационная мобильность», которую АНО «ЕТД» выбрала для развития новых мультимодальных маршрутов и технического сопровождения существующих мультимодальных маршрутов, которые до настоящего момента формировались с использованием различных информационных систем, что создавало определенные трудности в процессе управления и организации перевозок пассажиров.

Генеральный директор АНО «Единая транспортная дирекция»

Юлия Самойлова

КОЛИЧЕСТВО ПАССАЖИРОВ ПЕРЕВЕЗЁННЫХ С 30 АПРЕЛЯ ПО 30 СЕНТЯБРЯ 2018 ГОДА ПО "ЕДИНОМУ" БИЛЕТУ В РЕСПУБЛИКУ КРЫМ И РЕСПУБЛИКУ АБХАЗИЯ В СРАВНЕНИИ С АНАЛОГИЧНЫМ ПЕРИОДОМ 2017 ГОДА



рутов, в которых задействованы такие виды транспорта, как поезд, самолёт и автобус:

- Белгород – Алексеевка –
- Россошь - Адлер/Кисловодск
- Анапа - Новороссийск;
- Кострома – Ярославль –
- Санкт-Петербург;
- Валуйки – Старый Оскол –
- Москва; Кострома – Ярославль – Санкт-Петербург;
- Бокситы – Серов – Екатеринбург;
- Вологда – Ярославль –
- Москва;
- Москва – Арзамас – Дивеево;

• курорты Абхазии и города Республики Крым.

Однако существующие сегменты сформированы с учетом конкретных пунктов и не предусматривают дальнейшего развития, в том числе привлечения иных перевозчиков и новых направлений.

В рамках развития мультимодальности «Инновационная мобильность» видит свою миссию в том, чтобы соединить всех участников рынка пассажирских перевозок: перевозчиков, пассажиров, а также посредников в

лице билетных касс, турагентств, интернет-порталов по бронированию билетов и пр.

Применяемая перевозчиком Fly&bus инвенторная система «Управление рейсами» успешно интегрирована с платформой «Инновационная мобильность», в которой при помощи конструктора мультимодальных перевозок будут сформированы сложные маршруты с использованием рейсов перевозчика. При этом, покупая билет, через платформу «Инновационная мобильность» и ее партнеров пассажир сможет оформлять не только саму поездку, но и, например, страховые полисы на весь срок путешествия, в том числе от задержки/отмены рейса, страхование багажа и пр. Таким образом, в рамках одного заказа пассажир получит целый комплекс услуг, позволяющих ему быстро и комфортно добраться до пункта назначения и обратно и застраховать себя от различных рисков и непредвиденных ситуаций во время поездки.

В рамках развития технологии «Инновационная мобильность» призвана предложить автоперевозчикам единый расчетный центр, который бы позволил производить взаиморасчеты в рамках мультимодальных перевозок между перевозчиками, участвующими во всей маршрутной цепочке, конечными потребителями, а также развитой агентской сетью.

Компания «Инновационная мобильность» приглашает к взаимовыгодному сотрудничеству перевозчиков, транспортные предприятия, автовокзалы и агентов по продаже билетного контента.



Алексей Остренин

ООО «Инновационная мобильность»



ЦЕЛЕВАЯ РАССЫЛКА ИЗДАНИЯ

- ◆ Организации – члены Ассоциации «Единая Транспортная Система «Автобусные линии страны».
- ◆ Организации – члены Ассоциации «Развитие автовокзалов страны».
- ◆ Организации – члены Общественного совета по совершенствованию деятельности автовокзалов.
- ◆ Организации – члены Association of Pan-European Coach Terminals (APC).
- ◆ Пассажиры автотранспортных предприятия.
- ◆ Организации, эксплуатирующие автовокзалы и пассажирские автостанции.
- ◆ Некоммерческие организации в сфере транспорта.
- ◆ Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сфере транспорта.
- ◆ Комитет по транспорту Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации.
- ◆ Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации.
- ◆ Министерство транспорта Российской Федерации.
- ◆ Министерство внутренних дел Российской Федерации.
- ◆ Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.
- ◆ Генеральная прокуратура Российской Федерации.
- ◆ Федеральная служба безопасности Российской Федерации.
- ◆ Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.
- ◆ Научно-исследовательские и высшие учебные организации в сфере автомобильного транспорта.
- ◆ Организации в сфере реализации автобусов, запасных частей, топлива, технического обслуживания, ремонта, переоборудования автобусов, спутниковой навигации, страхования, рекламы.

**Подшивку всех номеров
можно найти в:**

▶ Российской государственной библиотеке (ФГБУ «РГБ»),
119019, Москва, ул. Воздвиженка, д. 3/5

▶ библиотеке Научно-исследовательского института автомобильного транспорта (ОАО «НИИАТ»),
125480, Москва, ул. Героев Панфиловцев, д. 24

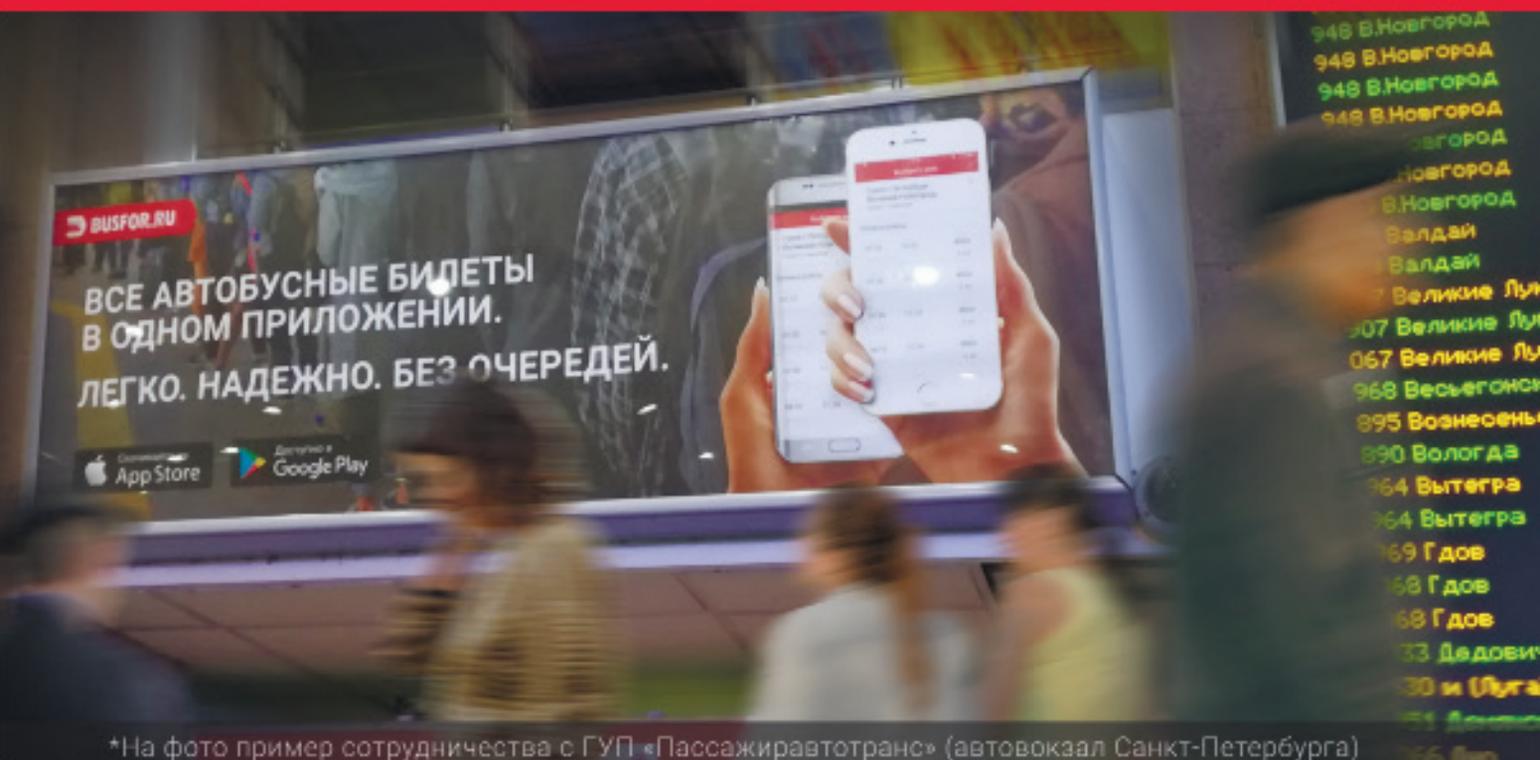
Журнал

РОССИЙСКИЕ АВТОБУСНЫЕ ЛИНИИ

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

▶ библиотеке Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ),
125319, Москва, Ленинградский проспект, д. 64

СОТРУДНИЧАЙТЕ С БАСФОР — ЗАРАБАТЫВАЙТЕ БОЛЬШЕ!



*На фото пример сотрудничества с ГУП «Пассажиравтотранс» (автовокзал Санкт-Петербурга)

Разместите платную рекламу онлайн
сервиса покупки билетов на автовокзале
или автостанции.

info@busfor.com | +7 (499) 653-96-00

Приглашаем транспортные предприятия к продаже мест через онлайн решения Басфор

Тел.: +7 968 642 43 63

Эл. почта: partners@busfor.com

Басфор — ведущая система продажи автобусных билетов в сети Интернет

